



Piper

PA-18-150 FLOAT PLANE

A04698-0389

©2009 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



Piper PA-18-150 FLOAT PLANE

Die Piper Super Cub ist ohne Zweifel das bekannteste Flugzeug dieser Firma. Sie basiert auf der J-3 Cub die nach der Gründung von Piper in Lock Haven, Pennsylvania 1937 bis nach dem 2. Weltkrieg gebaut wurde. Neben 14 000 zivilen J-3 waren zu diesem Zeitpunkt auch 5700 militärische Cub - als L-4/O-59 - gebaut worden. Der Nachfolger war die verbesserte J-4 Coupe die 1949 von der PA-18-95 abgelöst wurde. Sie erhielt den Namen Super Cub.

Die Piper PA-18 Super Cub konnte wahlweise mit einem Vier-Zylinder Continental C-90-8F ohne elektrischen Starter oder einem C-90-12F mit Starter und Generator ausgerüstet werden. In Europa wurde vielfach die von Rolls-Royce in Lizenz gebaute Version verwendet. Auch die Instrumentierung war durch die Wahlmöglichkeiten und zusätzliche Einbauten von Flugzeug zu Flugzeug manchmal sehr verschieden. Die Super Cub ist ein abgestrebter Schulterdecker mit Spornrad, in Metallbauweise - Chrommolybdän-Stahlrohrgerüst mit Stoffbespannung. Der Flügel besteht völlig aus Aluminium mit zwei Holmen und einer Stoffbespannung über den Blechrippen. Nach Schließung der Werksanlagen in Lock Haven 1986 wurde die Piper PA-18 im Werk Vero Beach, Kalifornien weitergebaut. In den 90er Jahren wurde die Produktion schließlich eingestellt. Trotzdem gibt es bis heute die Piper Super Cub noch immer als Bausatz, vorgefertigt für die eigene Montage. Insgesamt wurden von der Baureihe Cub und Super Cub über 40 000 Flugzeuge gebaut. Damit ist Sie das meistgefertigte Flugzeug in ihrer Klasse. Mit einer überarbeiteten Version und neuen Motoren entstand zunächst die PA-18-135 mit einem Lycoming O-290-D2 und 135 PS, während die PA-18-150 mit einem Vierzylinder Lycoming O-320 mit 150 PS ausgerüstet war. Neben der weit verbreiteten Version mit Radfahrwerk ergab sich bald eine große Nachfrage nach einer Schwimmerversion. Besonders die PA-18-150 war durch den stärkeren Motor und Landeklappen besonders für eine Umrüstung geeignet. Die Firma Wipline lieferte einen Schwimmer der wahlweise, je nach Bedarf, gegen das Landfahrwerk ausgetauscht werden konnte. Zusätzlich entstand danach der Wipline 2100 der aus der PA-18 eine Maschine für amphibischen Einsatz machte. Dafür war in den Schwimmern ein integriertes, einziehbares Fahrwerk installiert. Besonders Interesse fanden die Schwimmerversionen der PA-18, die zum Teil auch an die schwächer motorisierten Maschinen angebaut werden konnten, in Kanada und den USA. Aber auch in Europa, in Ländern die durch zahlreiche große Seen genügend Einsatzmöglichkeiten boten, erfreute sich die PA-18-150 großer Beliebtheit. Dazu gehörten in erster Linie die Niederlande, die Schweiz und Italien.

Technische Daten:

Spannweite:	10,73 m
Länge:	6,88 m
Höhe:	2,83 m
Motor:	Lycoming O-320
Startleistung:	150 PS
Leergewicht:	424 kg
Startgewicht max.:	798 kg
Geschwindigkeit max.:	209 km/h
Reisegeschwindigkeit:	188 km/h
Steiggeschwindigkeit:	4,8 m/sec
Startstrecke:	148 m
Landestrecke:	117 m
Diensthöhenhöhe:	4572 m
Besatzung:	2

Piper PA-18-150 FLOAT PLANE

The Super Cub is without doubt Piper's best known aircraft.

It is based on the Piper J-3 Cub which was built at the Piper factory in Lock Haven Pennsylvania after the company's formation in 1937 until after the Second World War. Up to this point in time 5700 Cub's were built for the Armed Forces as the L-4/O-59 as well as 14000 civil J-3's. Its successor was the improved J-4 Coupe that was itself succeeded by the PA-18-95 in 1949. This aircraft was given the name Super Cub.

The Piper PA-18 Super Cub could be fitted with either a Continental four cylinder C-90-8F without an electric starter or a C-90-12F with a starter motor and generator. Model's also differed from aircraft to aircraft due to various available options and components. The Super Cub is a strutted high wing monoplane with tail wheel. It is built of metal with a fabric covered Chromo-molybdenum steel framework. The wing is constructed completely of aluminium with two spars and a fabric covering over sheet ribs. After the Lock Haven works closed in 1986, the Piper PA-18 continued to be built at the Vero Beach factory in California. Production was eventually stopped in the 90's. Nevertheless the Piper Super Cub can still be purchased today in kit form prefabricated ready for final assembly. Altogether, 40000 Cub and Super Cub aircraft were built. It is therefore the most prolifically built aircraft of its class.

The PA-18-135 was a revised version with a new Lycoming O-290-D2 engine delivering 135 hp, whilst the PA-18-150 was fitted with a four cylinder Lycoming O-320 with 150 hp. It soon became apparent that there was a large demand for a floatplane version as well as the widely used wheeled undercarriage model. The PA-18-150 was particularly suited for such a conversion due to its more powerful engine and landing flaps. The Wipline Company delivered a floatation unit which could be exchanged for the wheeled undercarriage as the situation demanded. Additionally the Wipline 2100 was developed out of a PA-18 aircraft for amphibious operations. For this purpose, a retractable wheeled undercarriage was incorporated into the floats. Much interest was shown in Canada and the USA for the floatplane modification to the PA-18 which at times was also attached to the lesser motorised versions.

The PA-18-150 also enjoyed a large following in Europe, especially in countries with many inland lakes which offered many possibilities for its use, mainly the Netherlands, Switzerland and Italy.

Technical Data:

Wingspan:	10,73 m
Length:	6,88 m
Height:	2,83 m (9ft 3ins)
Engine:	Lycoming O-320
Take-off Power:	150 hp
Empty Weight:	424 kg (957lbs)
Take-off Weight:	798 kg (1760lbs)
Maximum Speed:	209 km/h (130 mph)
Cruising Speed:	188 km/h (116 mph)
Rate of Climb:	4,8 m/sec (950 ft/min)
Take-off Run:	148 m (485 ft)
Landing Run:	117 m (384 ft)
Service Ceiling:	4572 m (15000 ft)
Crew:	2

Foto: Ingeborg und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Forme protectées de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite. Le modèle est propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite.

Forme protectées de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite. Le modèle est propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Wenn vertrieben wird, ist das Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Forme protectées de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite. Le modèle est propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Forme protectées de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite. Le modèle est propriété de Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse est interdite.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Weitervertrieb: Nachbildungen werden getätigt. Modell ist Eigentum der Revell GmbH & Co. KG. Keine Nutzung zur Duplikation für kommerzielle Zwecke ist zulässig.

[illegible]

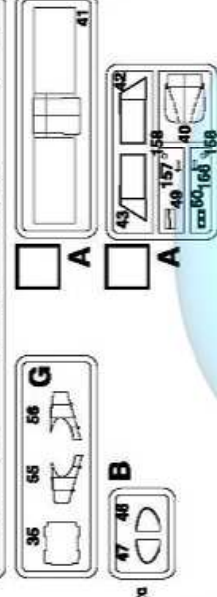
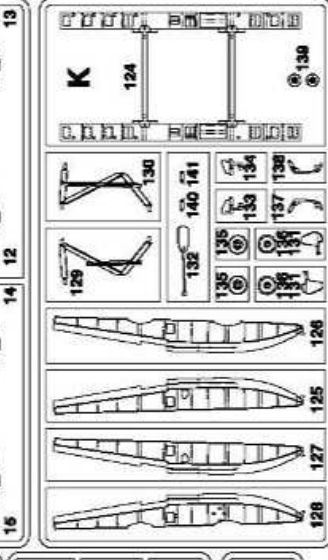
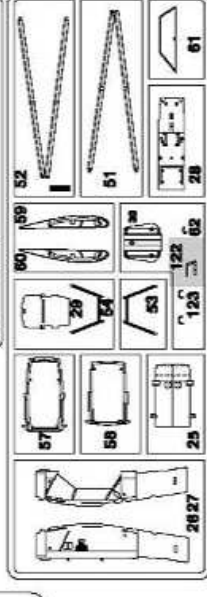
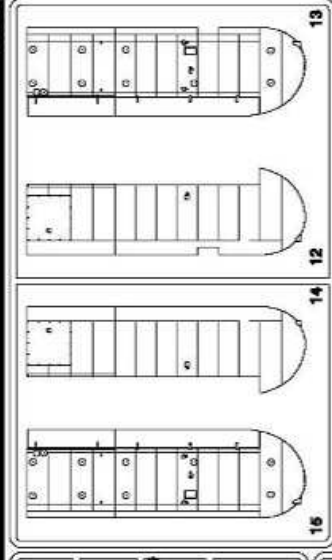
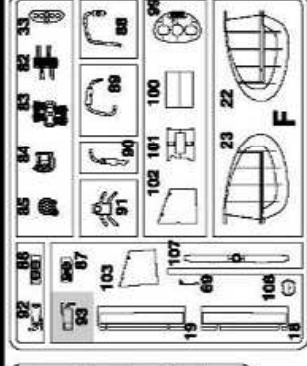
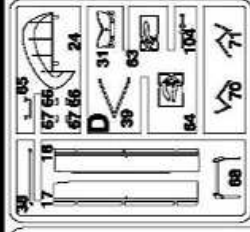
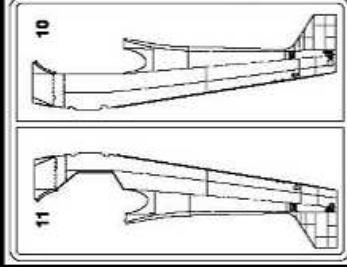
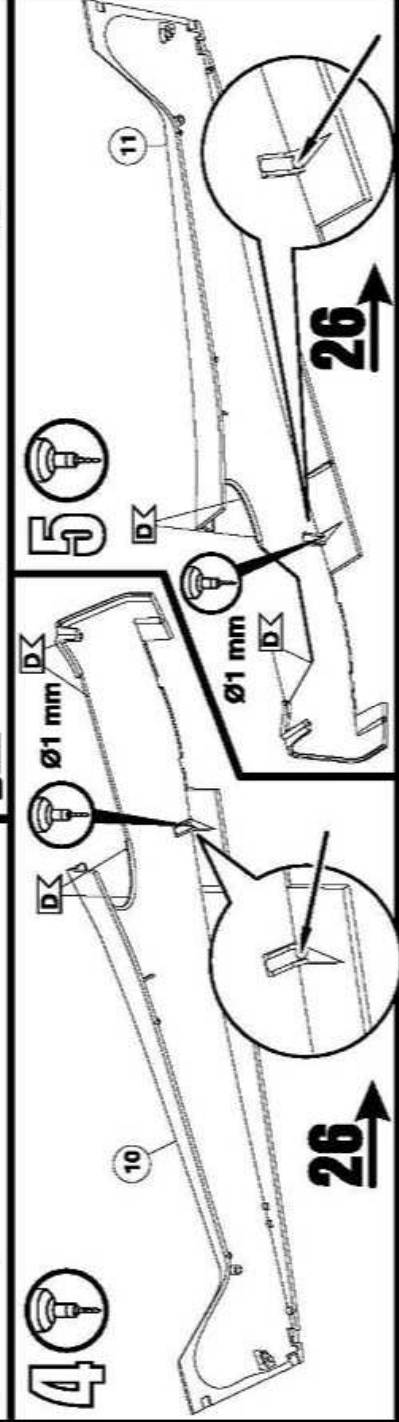
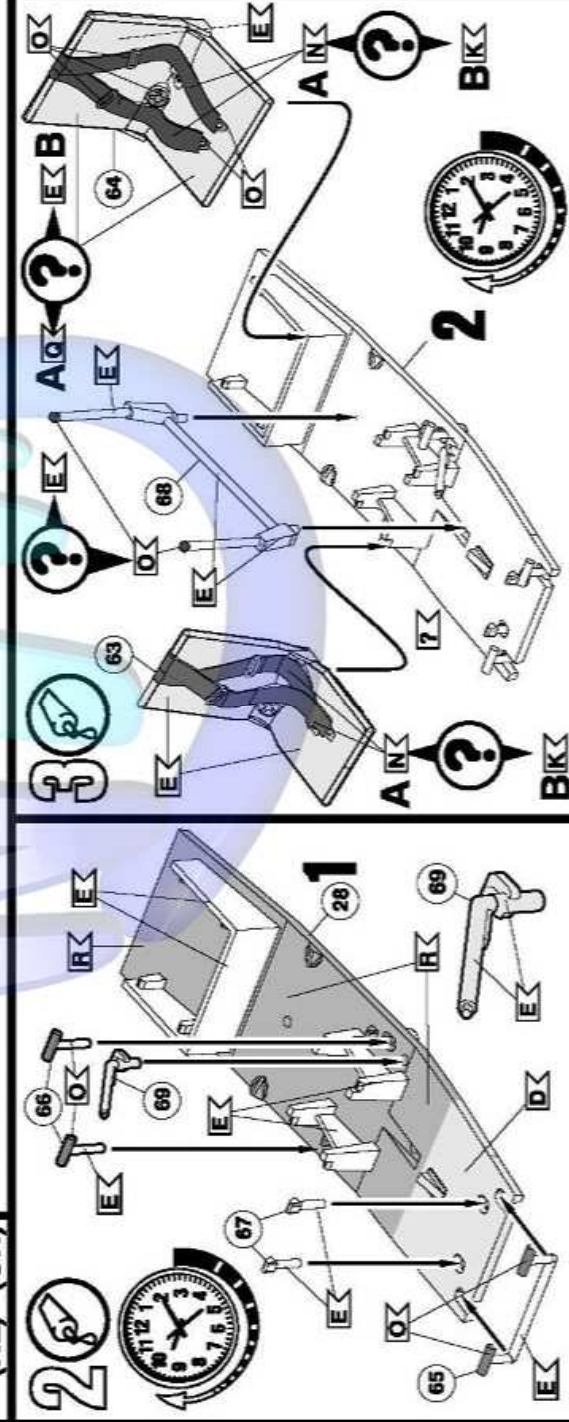
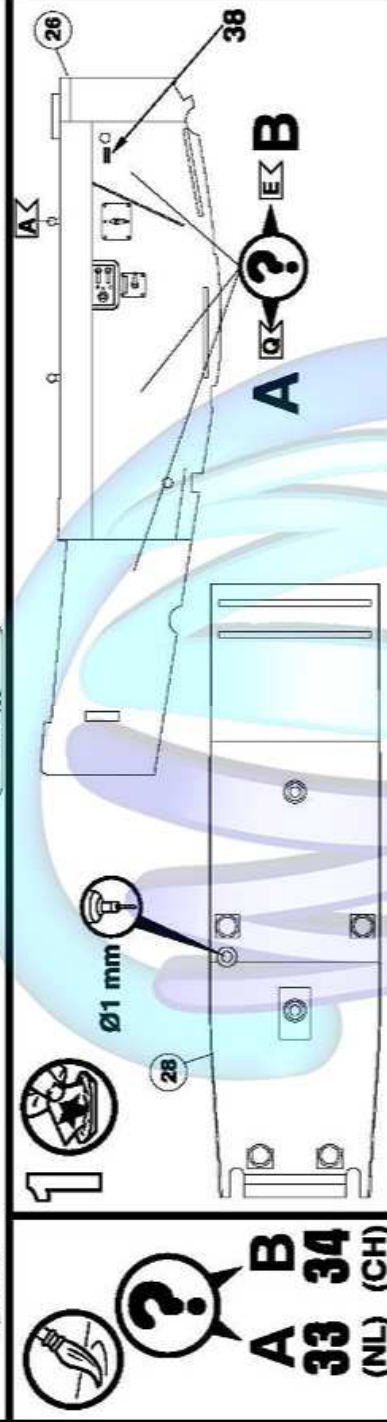
Dieser Beauftragte wurde in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit der Bauteile überprüft. Die Bauteile sind für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen geeignet:

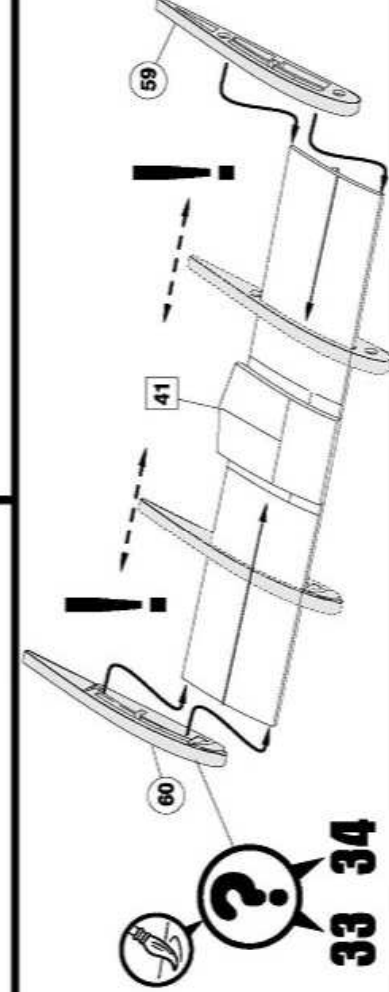
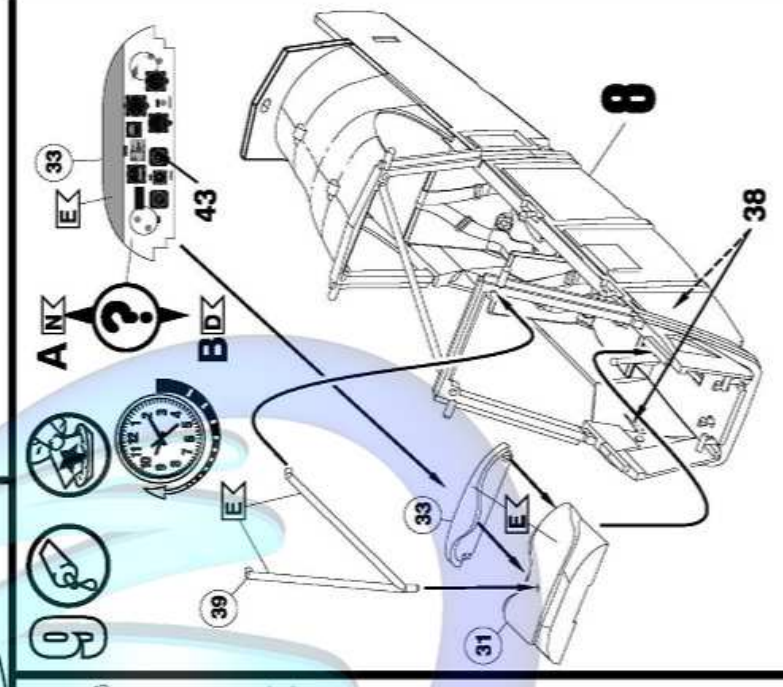
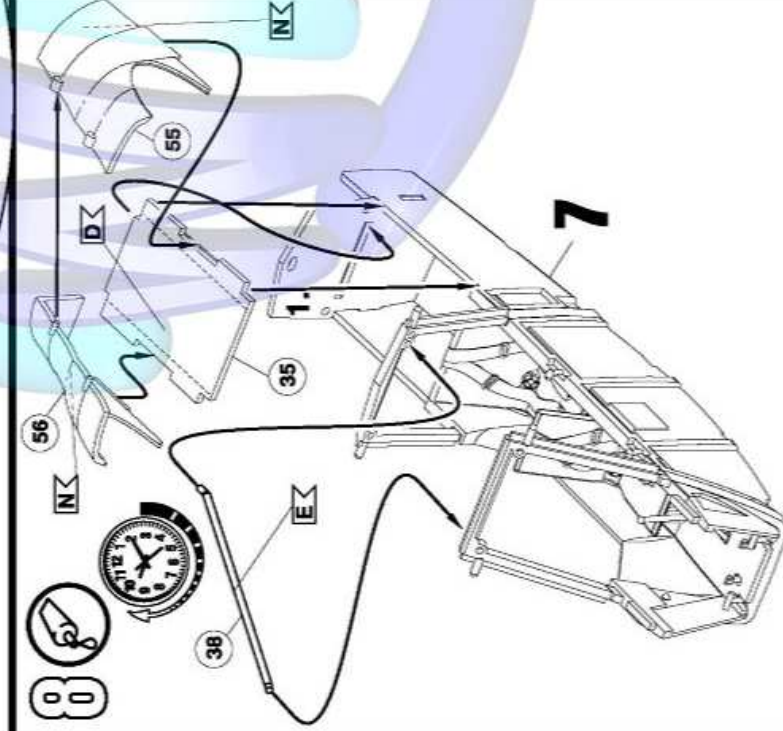
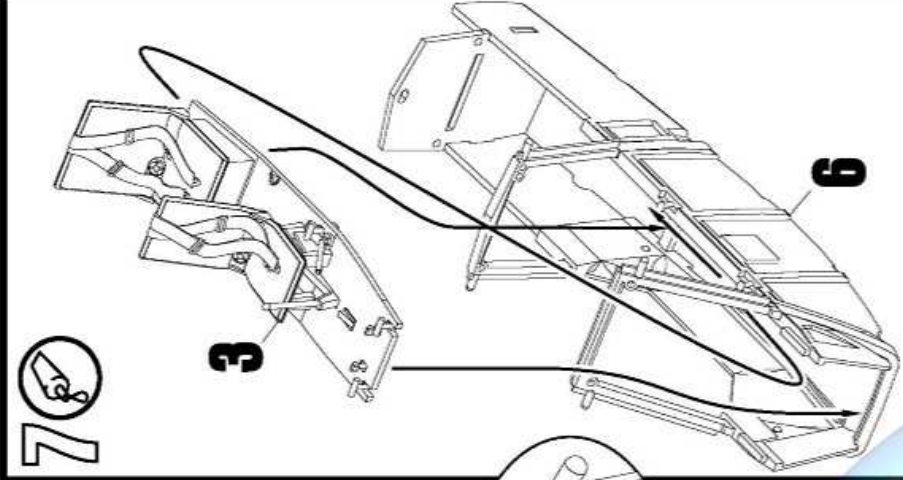
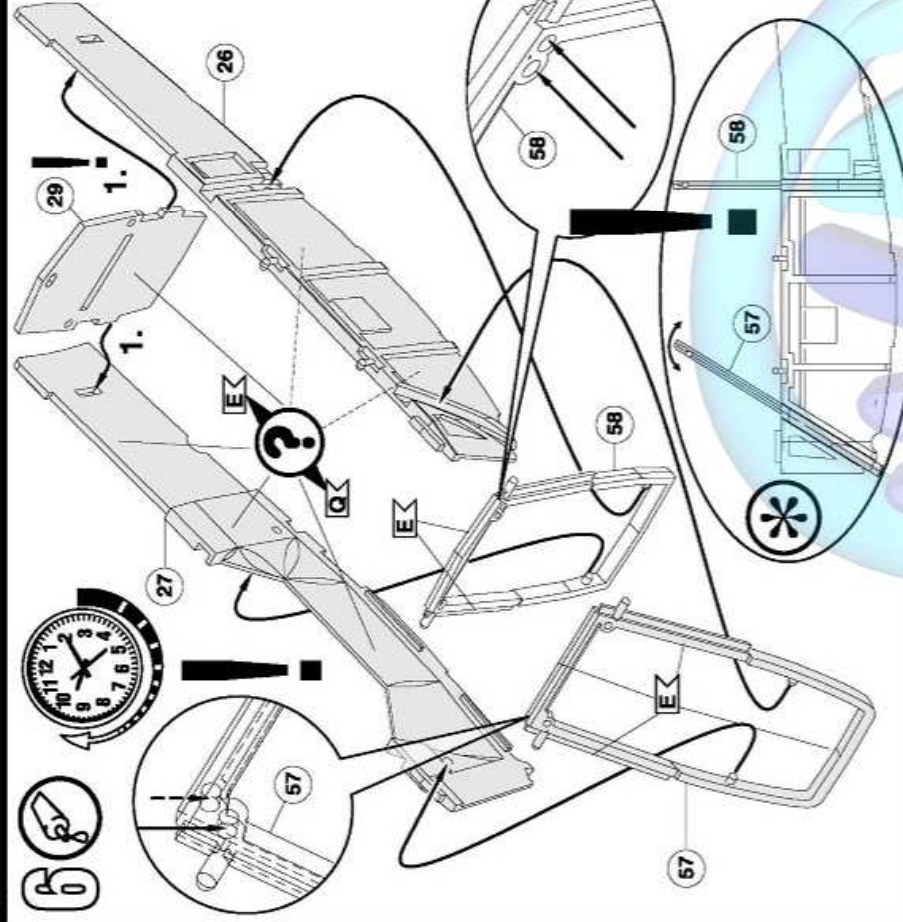
Kartons herausgenommen, das Kofferfeld und die Kassette abgenommen, eingeklappt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Umfrei eingehende Reklamationsmeldungen werden von uns nicht angenommen!

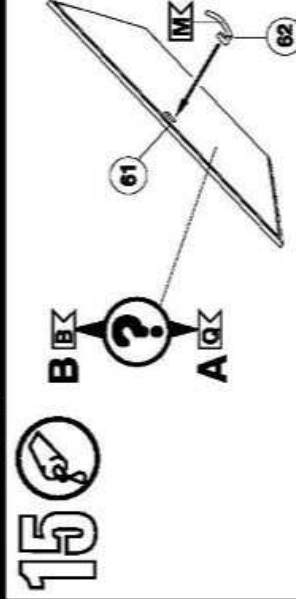
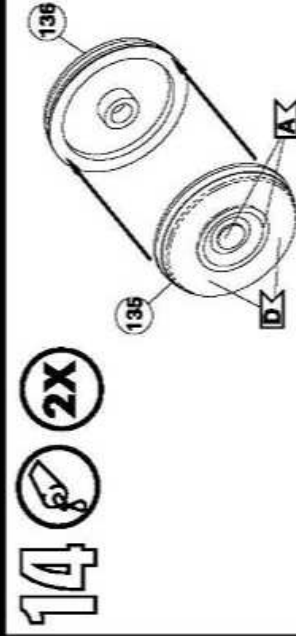
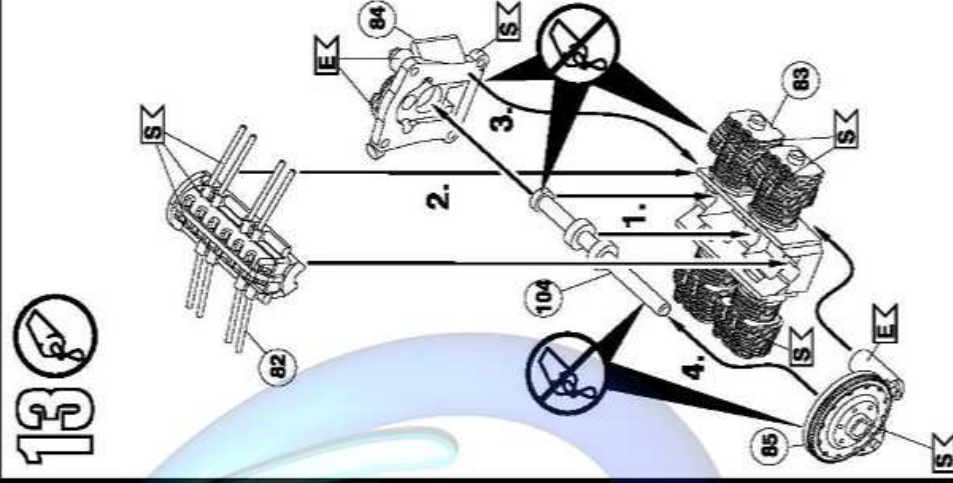
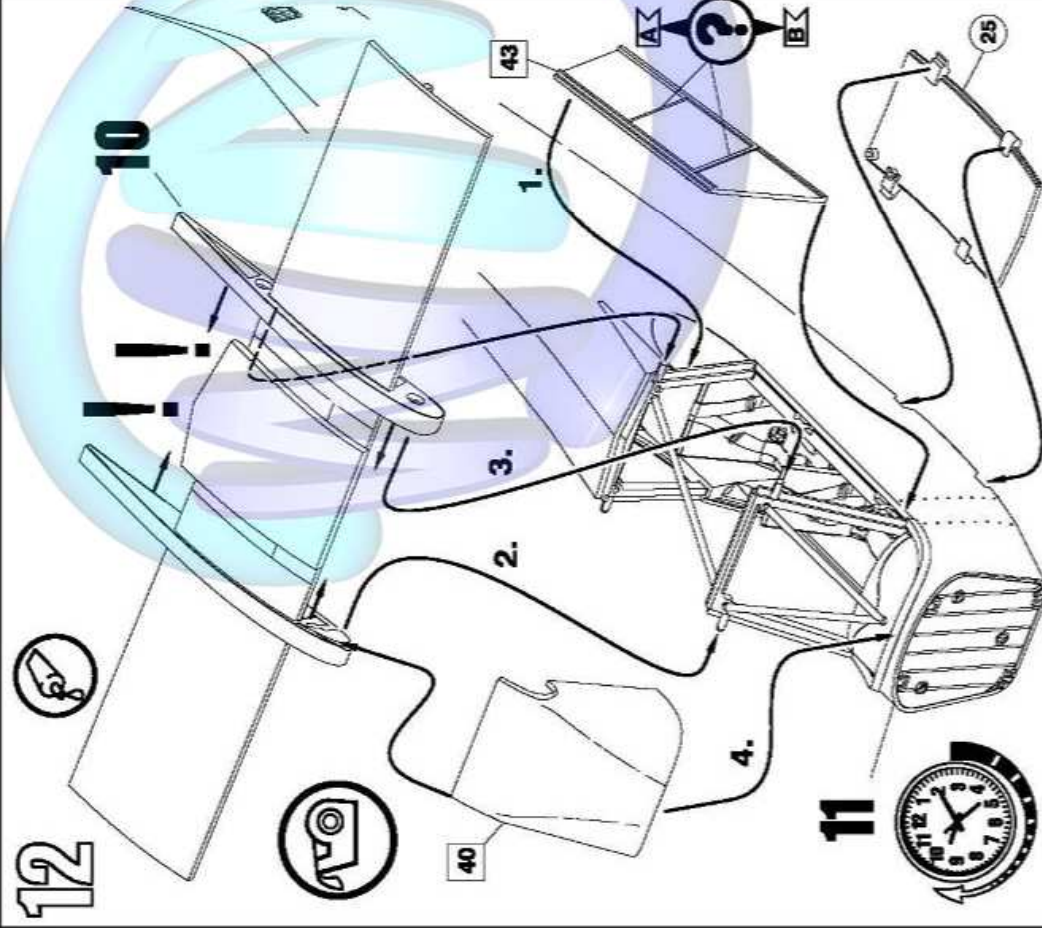
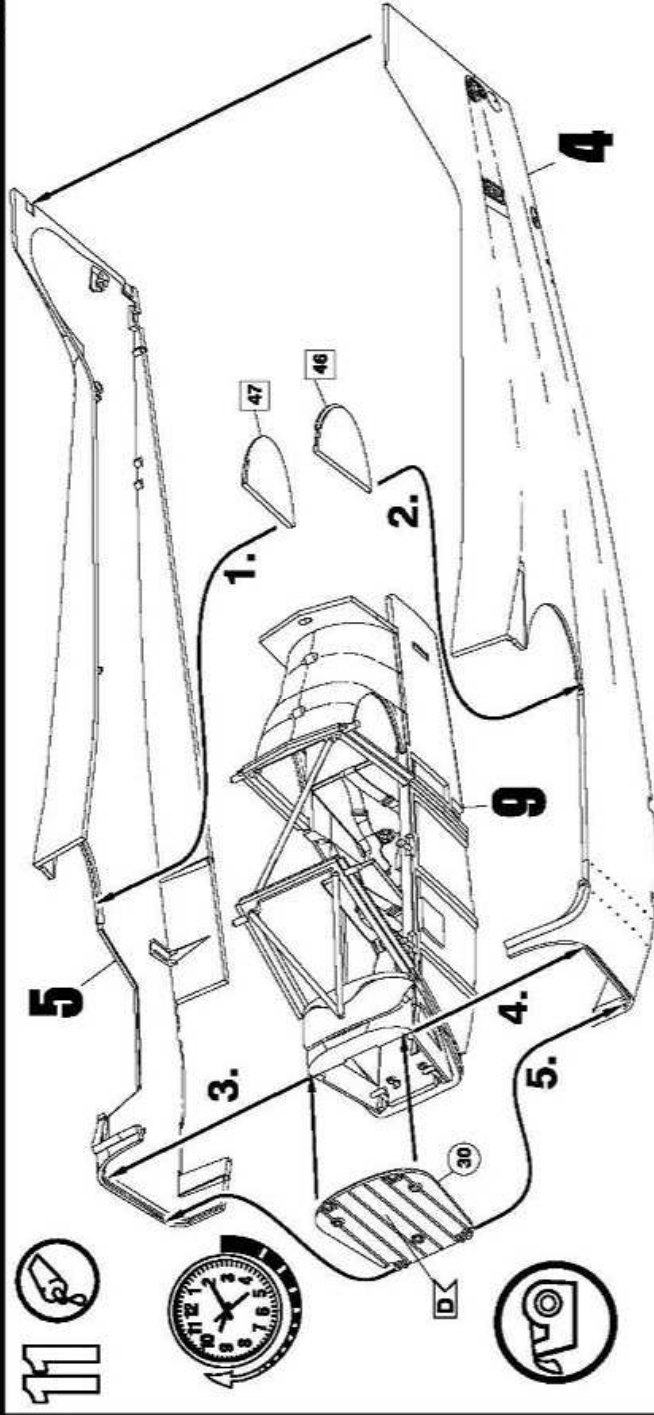
Einzeltüte für Abbeutelchen können gegen Vorkasse erworben werden*. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abelweg 10, 30367 Bünde, Dienstbereich Güter für die Länder: Deutschland, Italien, Österreich, Frankreich, Großbritannien, Lateinamerika aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

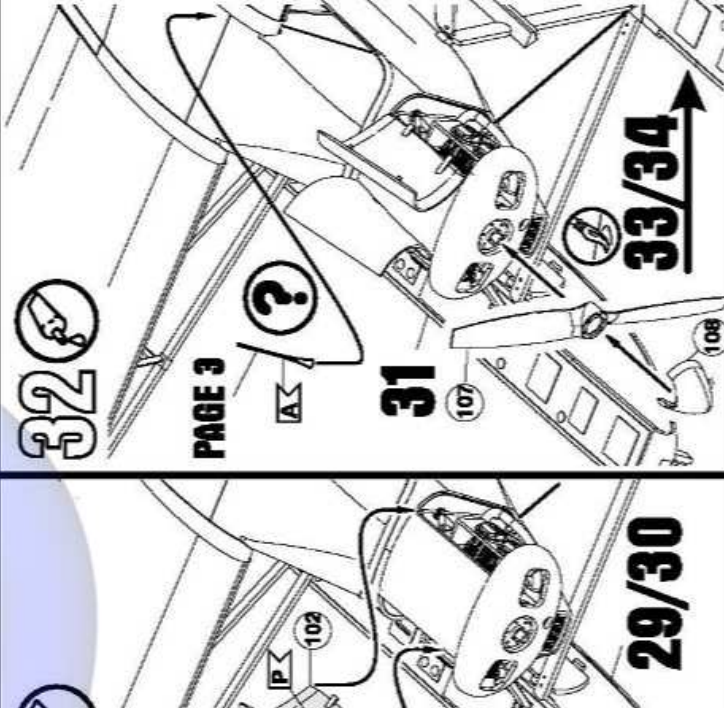
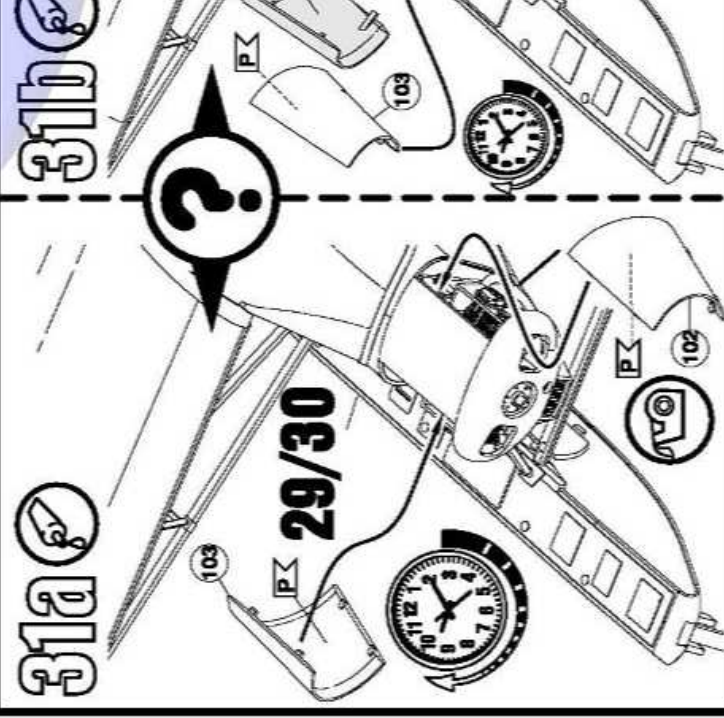
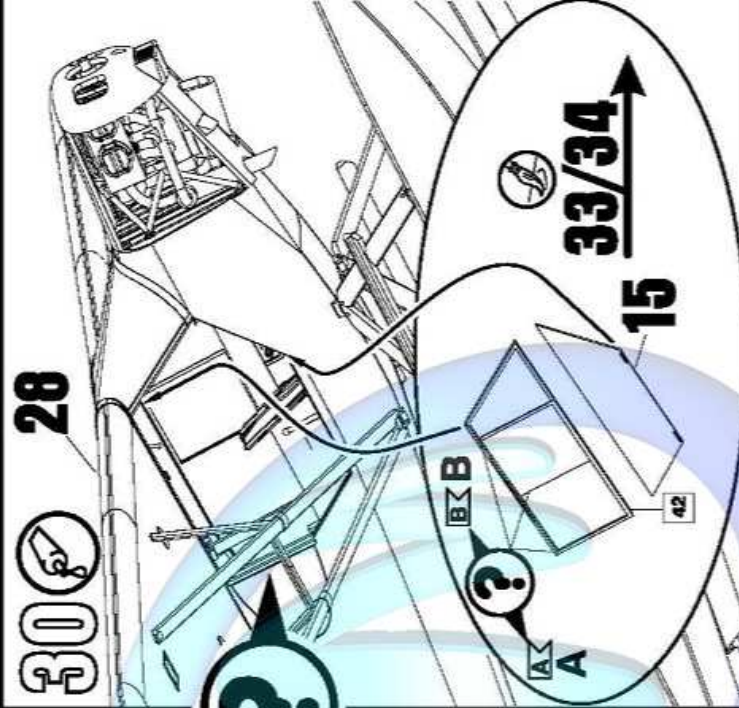
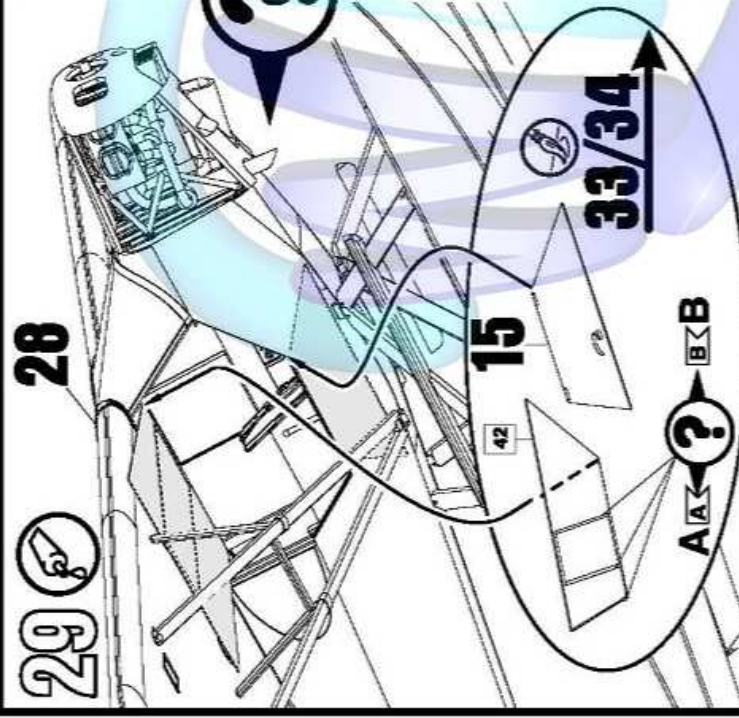
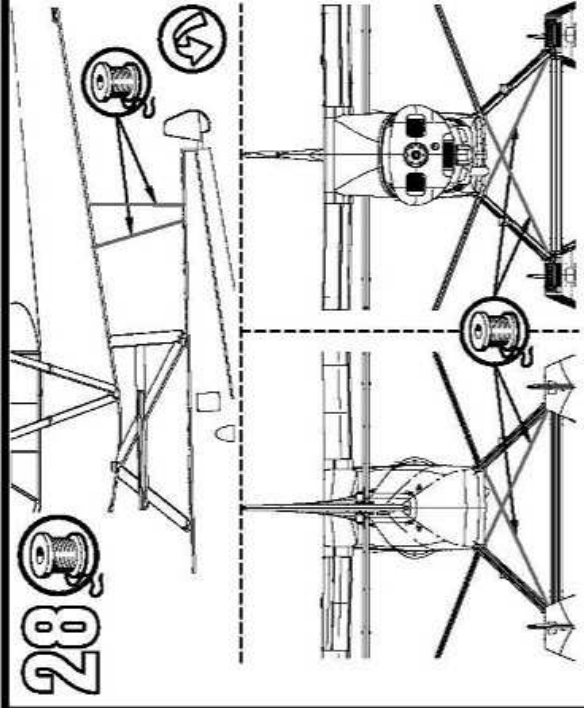
This Model KT has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our workshops in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We will not be able to process returns for products that have been prior distributed by more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Revell Models, The Old Rectory, Church Lane, Huddersfield, West Yorkshire, GY8 9JN, England. This direct response service is available for the following countries: Germany, France, Austria, Spain & Great Britain. Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hamlet Hemstead, Harz, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

[illegible]



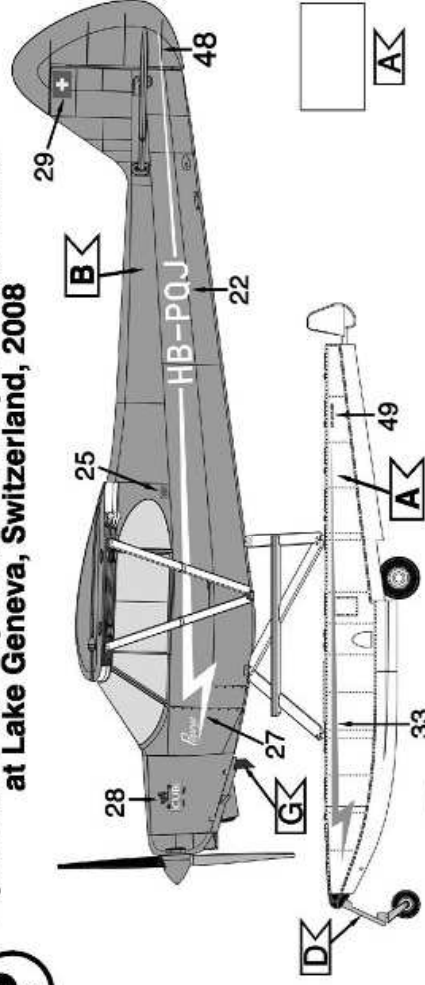




34



Piper PA-18-150 Super Cub with Wipline 2100 Floats at Lake Geneva, Switzerland, 2008



B



D



E



F

