



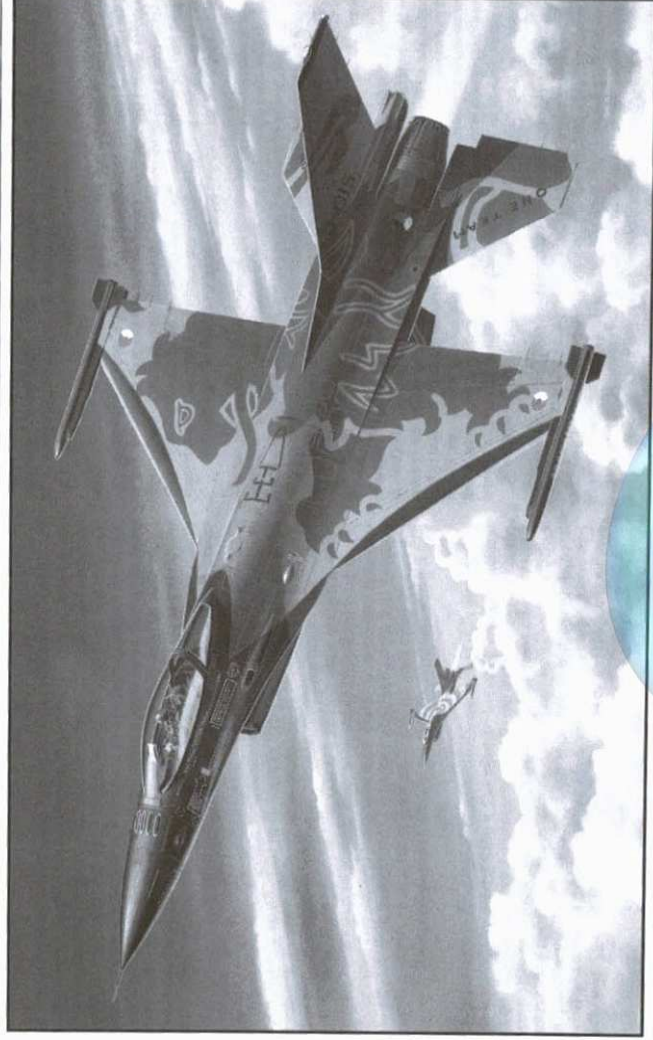
Lockheed  
Martin

# F-16MLU „Solo Display“

03980-0389

© 2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



## Lockheed Martin F-16MLU „Solo Display“

1971 beteiligte sich General Dynamics an einem Programm für einen agilen, leichten Kampfflugzeug als Ersatz für die alten F-104 Starfighter. Die YF-16 flog erstmalig am 2. Februar 1974 und wurde ein Jahr später von der USAF bestellt. Die Hauptmerkmale der Falcon sind der einzelne, breite Luftleitblech unter der Nase und die einteilige, blasenförmige Cockpithaube, die im Luftkampf eine perfekte Rundumsicht gewährleistet.

Der Entwicklung der F-16 schlossen sich schnell andere NATO-Staaten an, wie Belgien, die Niederlande, Dänemark und Norwegen. Die operative Version der F-16A war mit vielen neuen Technologien wie APG-66 Radar und Fly-by-wire-System ausgerüstet. Sie kam ab 1976 zum Einsatz, die doppelstufige Version F-16B hob zum ersten Mal 1977 vom Boden ab. Ab 1979 nahm sie ihren Dienst bei den Luftstreitkräften als Abfangjäger und Kampfbomber auf.

1981 startete die USAF die leistungsfähige F-16 mit weiteren neuen Fähigkeiten aus, wie Beyond Visual Range, Allwettertauglichkeit und Tiefflugfähigkeiten. Diese Version erhielt die Bezeichnung F-16C Viper. Angesichts dieser neuen Fähigkeiten suchten die europäischen Staaten, bei denen die A/B-Versionen in Dienst standen, ebenfalls Möglichkeiten zur Verbesserung ihrer alten Maschinen.

Zwischen 1995 und 1997 führten fünf Länder das Modernisierungsprogramm MLU (Mid-Life-Update) durch, mit dem durch strukturelle Veränderungen die Lebensdauer des Flugzeugs verlängert und die Tragfähigkeit erhöht wurden. Updates der Bordelektronik waren die Highlights des Programms, das neueste Systeme nutzte. Das Cockpit-Panel wurde durch drei MFD-Bildschirme mit schwarzem Hintergrund ergänzt, um auf Nachtsicht umgeschaltet werden zu können.

Außerdem besteht die größte Veränderung der F-16 MLU (auch als F-16AM / BM bezeichnet) in den vier IFF-Antennen vor dem Cockpit. Doch auch das Waffensystem wurde wesentlich geändert, um das Mitführen lasergelenkter Bomben und Zielbeleuchtungsbehälter (Laser Designator Pod), die Nutzung verschiedener Luft-Luft-Raketen für Nah- und Beyond Visual Ranges (BVR) und von Aufklärungsbehältern oder elektronischen Störsernern zu ermöglichen.

Von Anbeginn des Programms berücksichtigte es alle zukünftigen Upgrade-Fähigkeiten. Seit 2000 wurden die MLU-Maschinen ständig durch neue Systeme und Updates ergänzt, um höchste Einsatzbereitschaft zu gewährleisten. Die neueste Version der MLU F-16 kann modernste AIM-9X, AIM-120D AMRAAM oder IRIS-T Raketen und GPS-gelenkte Bomben tragen.

Die F-16AM Falcon ist weiterhin eines der am meisten eingesetzten Flugzeuge der NATO in Europa. Zahlreiche F-16 fremder Staaten sind bei Airshows zu sehen, doch beschränken sich die äußerlichen Unterschiede auf den Anstrich. 2009 gestaltete die Royal Netherlands Air Force mit der J-015 eine F-16AM für Solo Displays in einem sehr attraktiven orange-weißen Perlglanzlack mit einem roten Löwen, um die Niederlande bei Airshows im Ausland zu repräsentieren. Das Flugzeug ist so populär, dass es 2013 immer noch seine Bemalung trägt. Dieses berühmte F-16 Solo Display teilten sich im Laufe der Jahre verschiedene Piloten, Staffeln und Luftwaffenstützpunkte (Leeuwarden und Volke).

Spannweite (ohne Raketen an Flügelspitzen): 9,80 m

Länge: 14,8 m

Höhe: 4,8 m

Leergewicht: 8.272 kg

Maximales Startgewicht: 16.900 kg

Hochstgeschwindigkeit: 2.173 km/h (Mach 2,05)

Einsatzradius (ohne Zusatztanks): 550 km

Bewaffnung: 1x Cannon M61 Vulcan 20mm

## Lockheed Martin F-16MLU „Solo Display“

On 1971, General Dynamics took part on program for highly a manoeuvrable light interceptor-fighter to replace the old F-104 Starfighters. The YF-16 flown on first time on 2nd February 1974 and was chosen one year later by the USAF. The main characteristics of the Falcon are the large lonely intake under the nose, and the one-part smoked canopy who give perfect visibility during close air combats

The F-16 development was quickly joined by NATO countries like the Belgium, Netherlands, Denmark and Norway. The operational version designed F-16A, equipped with lot of newest technologies like APG-66 Radar, and the fly by wire. It took the air on 1976, the twin seater version designed F-16B flown on first time on 1977. The entered in service in Air Forces from 1979 as Interceptor and Fighter-Bomber.

In 1981, with so high of the performances of the F-16, the USAF added new capacities such as the Beyond Visible Range combat capabilities, with the all weather capacity, low altitude flight performances, it's the F-16C Viper. Following those new capabilities the Europeans countries developed the A/B versions started a studying the possibilities to upgrade their older aircrafts.

The F-16MLU (Mid-Life-Update), offered structural modification to increase the life of airframe and the loads capabilities. Avionics updates are the highlights of program, using the newest systems. The cockpit panel is completed with three MFD screen, and its background is painted black to allow the use of night vision toggles.

Externally the main change of F-16 MLU (also called F-16AM / BM) is the four IFF antennas front of cockpit. But the weapon system is highly modified permitting the load laser guided bombs and laser designation pod, as far as the capabilities to use various Air to Air missiles for short and Beyond Visual Ranges (BVR) and Reconnaissance Pod or electronic jammer pod.

From the first beginning of the program, the development also take care about the futures capabilities of upgrades, during the 2000's several systems and updates are still added to the MLU aircrafts in aim to be most operational as possible. The newest versions of MLU F-16 allow to load the newest AIM-9X, AIM-120D AMRAAM or IRIS-T missiles, and GPS guided bombs. The F-16AM Falcon is still on of most used aircraft in NATO in Europe, Lot of foreign F-16 are seen during airshows, but the lonely visual differences between them are the colors schemes. On 2009 the Royal Netherlands Air Force, specially painted the F-16AM registered J-015 for Solo Flying Display in very attractive colors, pearl metallic orange with red lion, representing the Dutch country abroad in airshows. The aircraft is so popular that it is still kept painted in 2013. This famous solo display F-16 was shared to different pilots, squadron and bases (Leeuwarden & Volke) through the years.

Width (without wing tips missiles): 9,80 m

Length: 14,8 m

Height: 4,8 m

Empty weight: 8.272 kg

Maximum takeoff weight: 16900 kg

Maximum speed: 2173 km/h (Mach 2.05)

Range (without external tanks): 550km

Armament: 1x Cannon M61 Vulcan 20mm

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Weitervertrieb Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt. Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera jugée de pourvue en justice. Modellingo y es propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell on Revell GmbH valmistama ja omaisus. Lõhkimata loomistamis tullaan puutumataman oikeudellisten toimien.

Formen er produceret og ses af Revell GmbH. Efterligning uden tilladelse vil bli omdømt for retslig forfølgelse.

Proizukača i prava vlasništvo firmi Revell GmbH. Nezakonite podražavanje jest zakonomno pod odgovornosudbeničkom odgovornošću.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilebilir.

A forma esküvölög lé a tulajdonjog bírósága a Revell GmbH. A jogellenes táraztatás lé barmahétkorral bíróságlag utköv.

Model manufactured by and property of Revell GmbH. illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Overname van nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.

Forma prodotta e di proprietà della Revell GmbH. Copie o imitazioni sono procedibili giuridicamente come determinato da lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beträvar enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH. Alle kopieringer af modellen er lovstraffet.

Model proizvedeno i vlasništvo firme Revell GmbH. Nepovršena imitacija sukladno zakonima odgovorna je odgovornošću.

Modell her produceret og ses af Revell GmbH. Efterligning uden tilladelse vil bli opfølgelse.

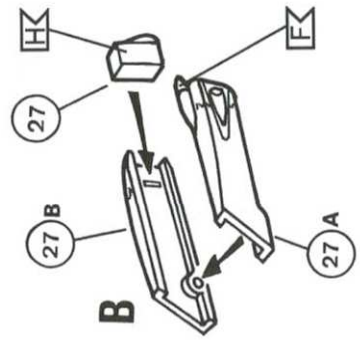
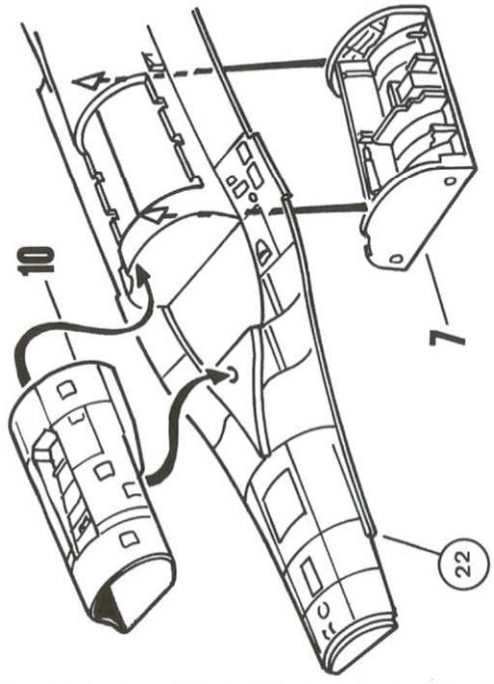
Proizukača i prava vlasništvo firmi Revell GmbH. Nezakonite podražavanje jest zakonomno pod odgovornosudbeničkom odgovornošću.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilebilir.

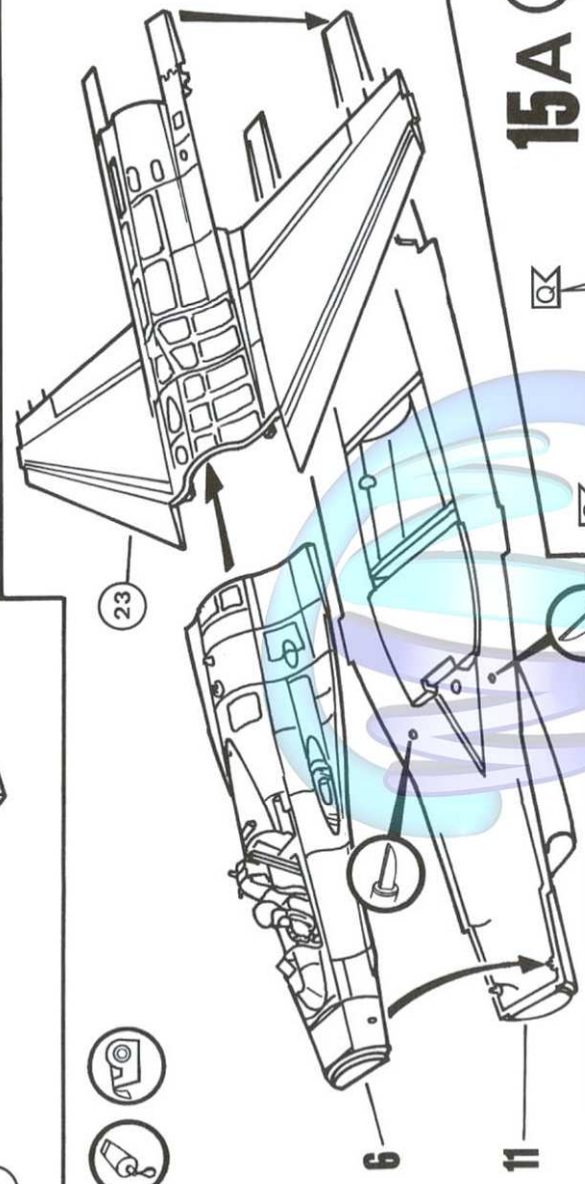
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Neovoblašene kopije bodo pravno kaznjene.

# 11

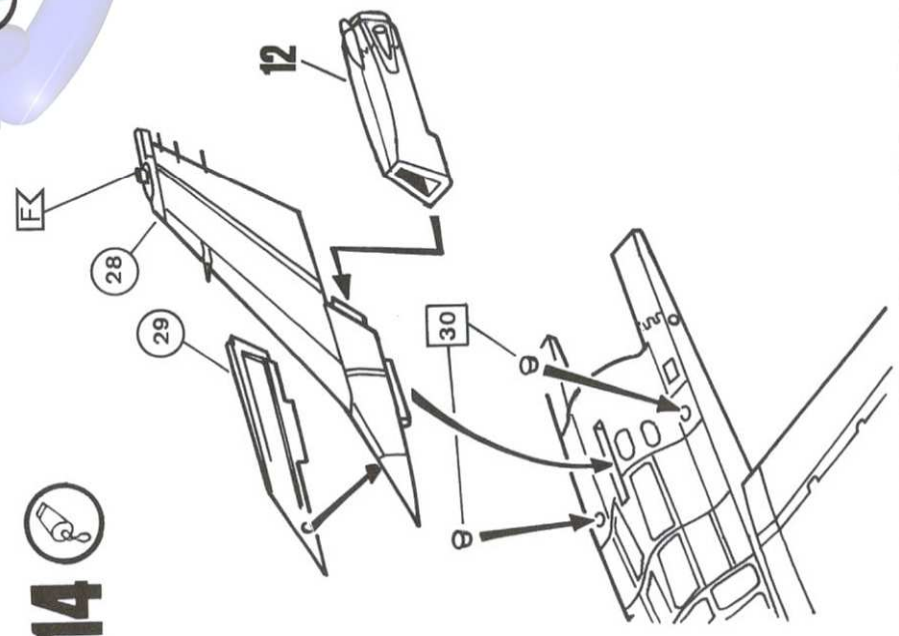
# 12



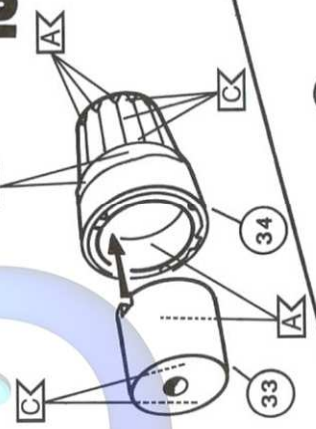
# 13



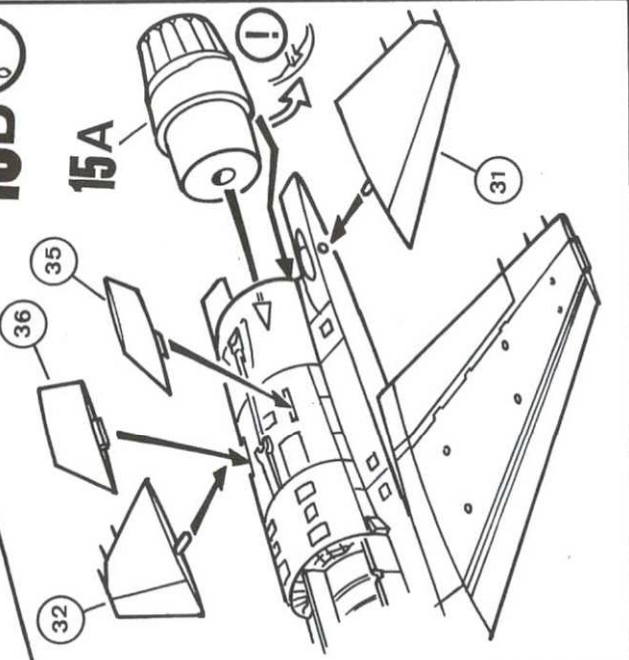
# 14



# 15A

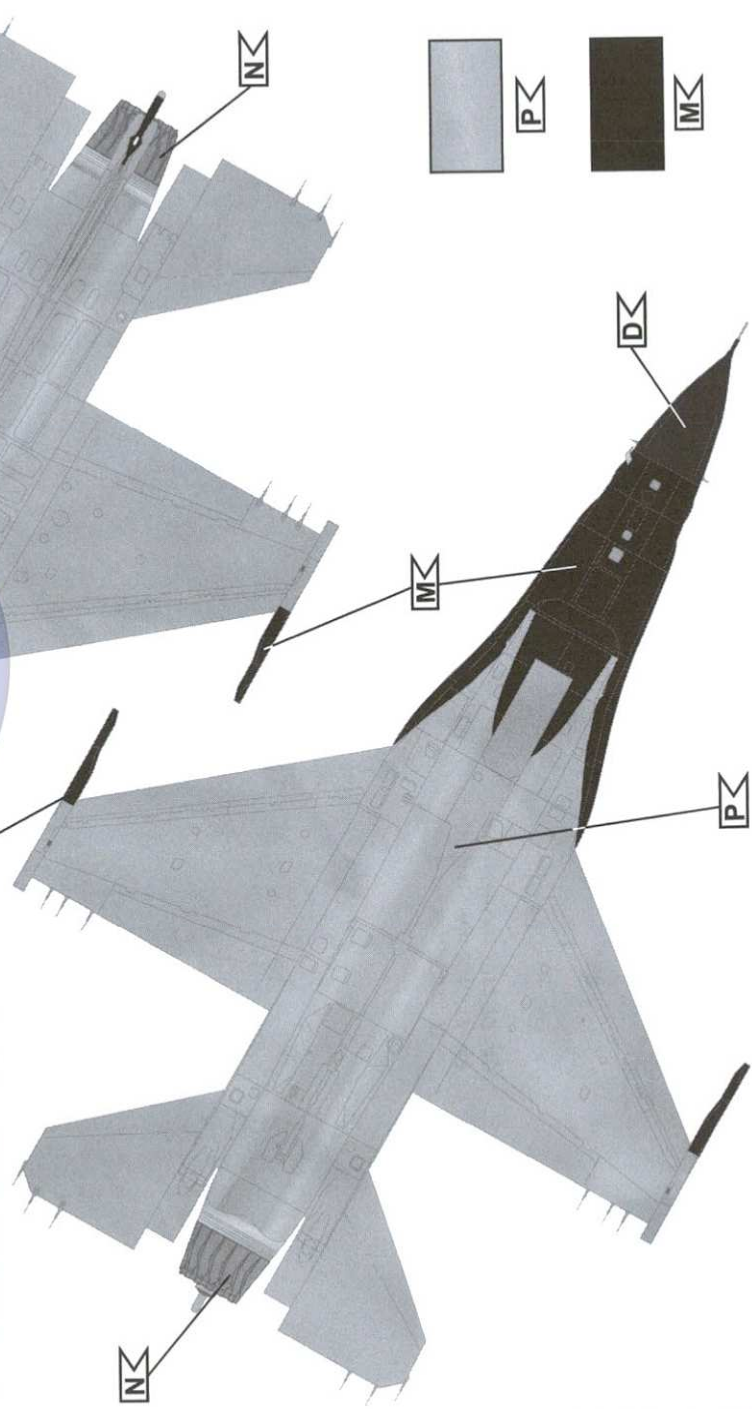
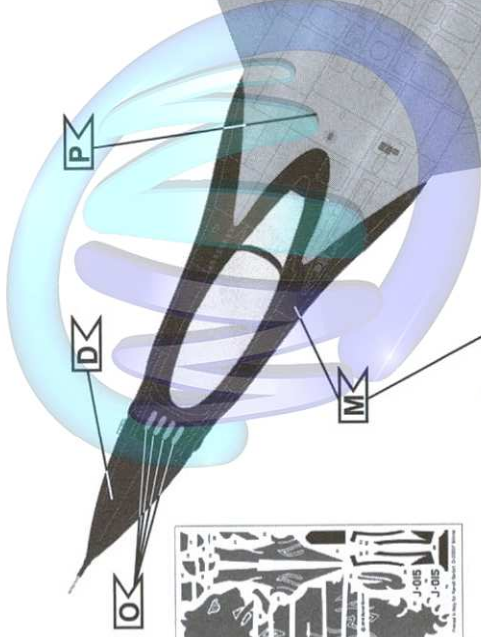
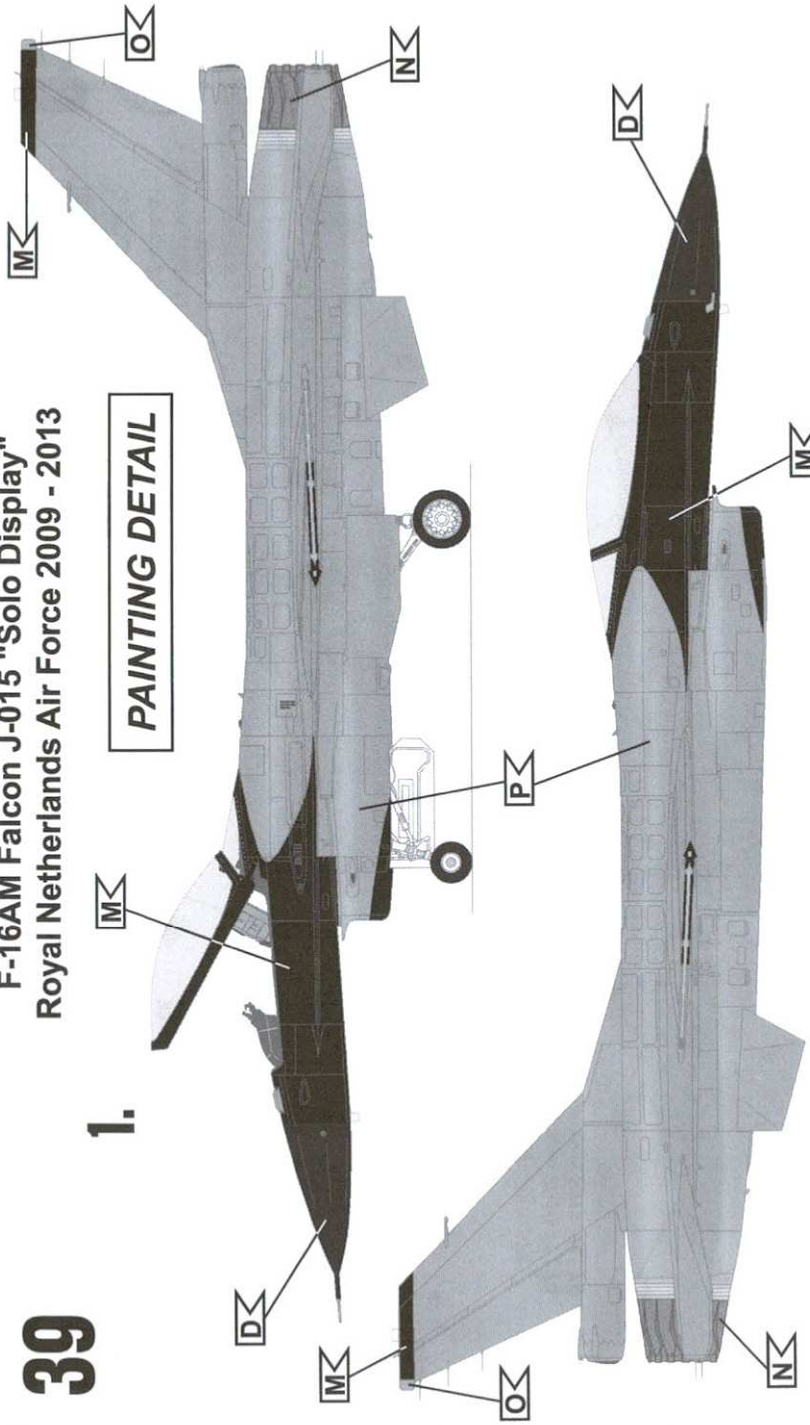


# 15B



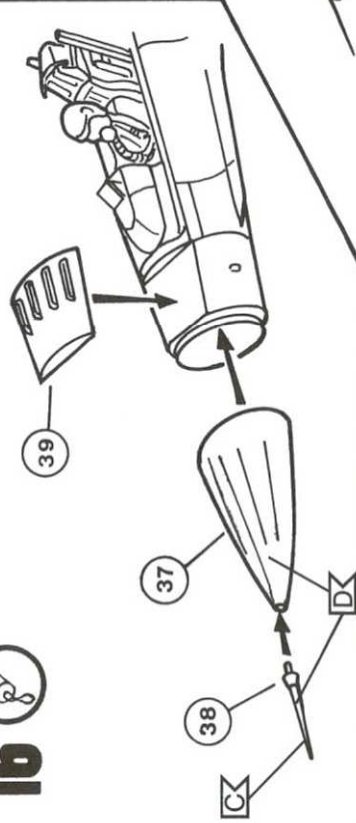
1.

PAINTING DETAIL

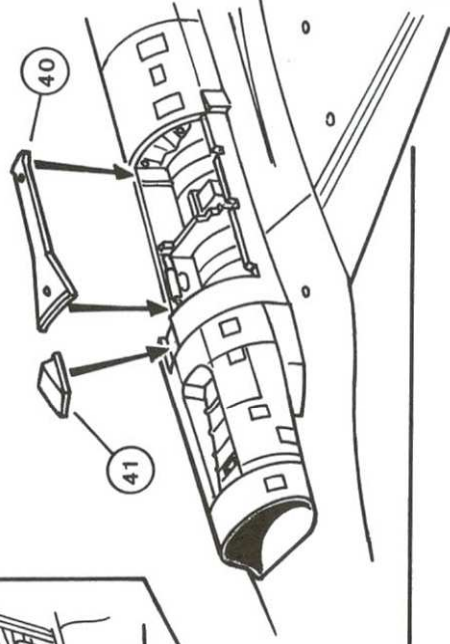




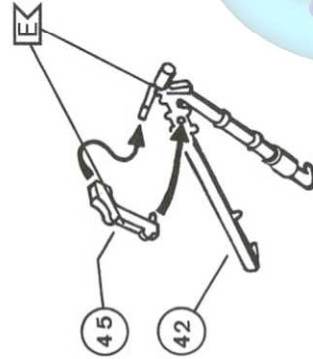
16



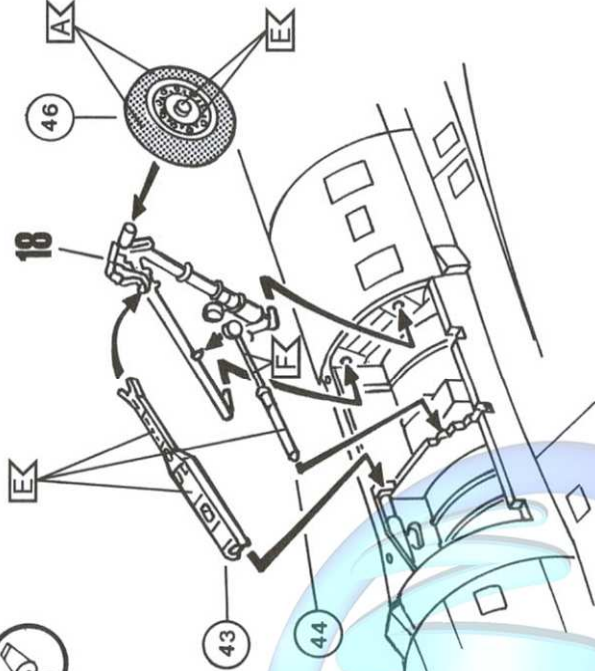
17



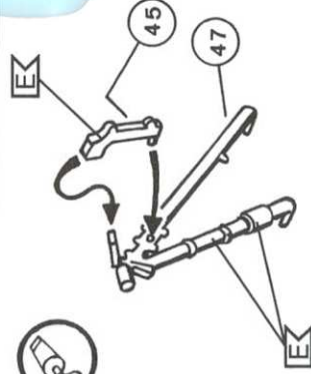
18



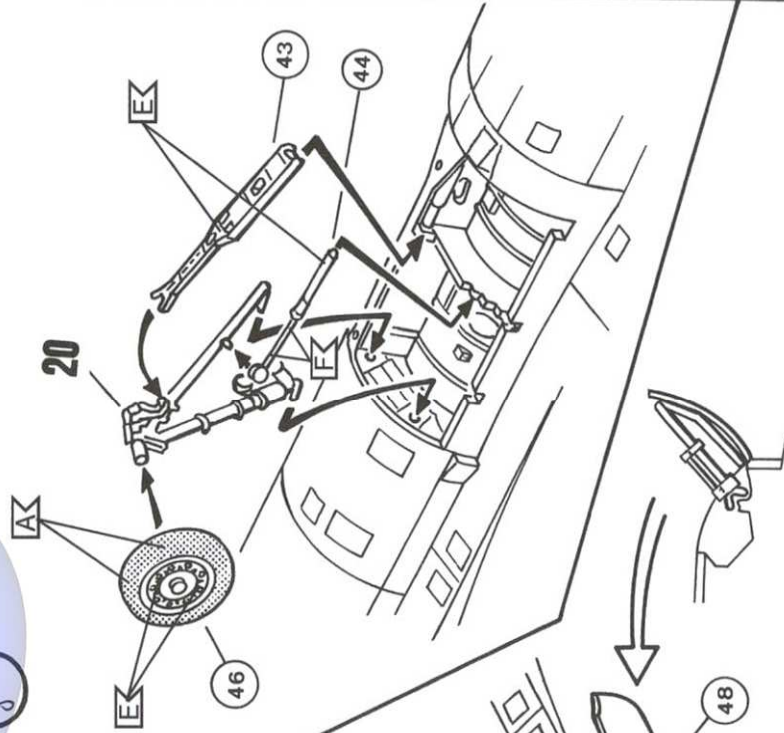
19



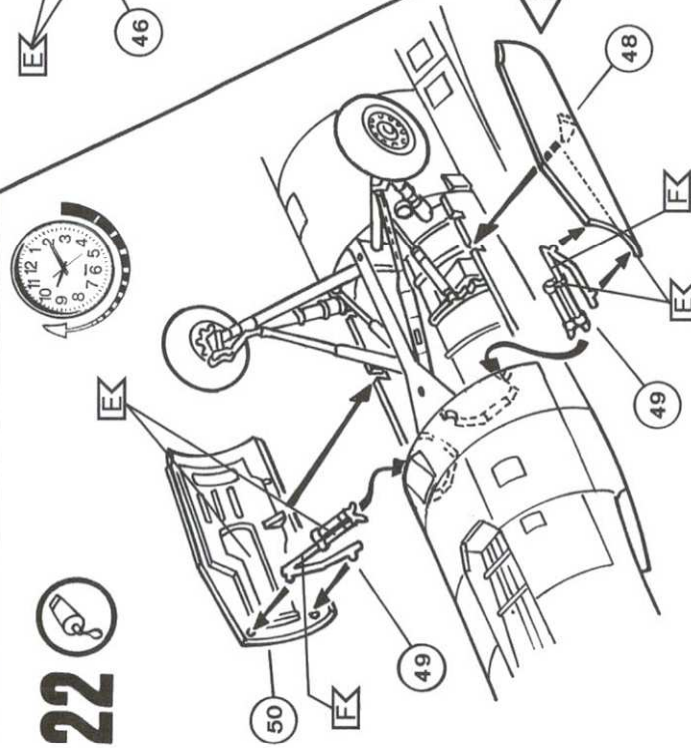
20



21



22

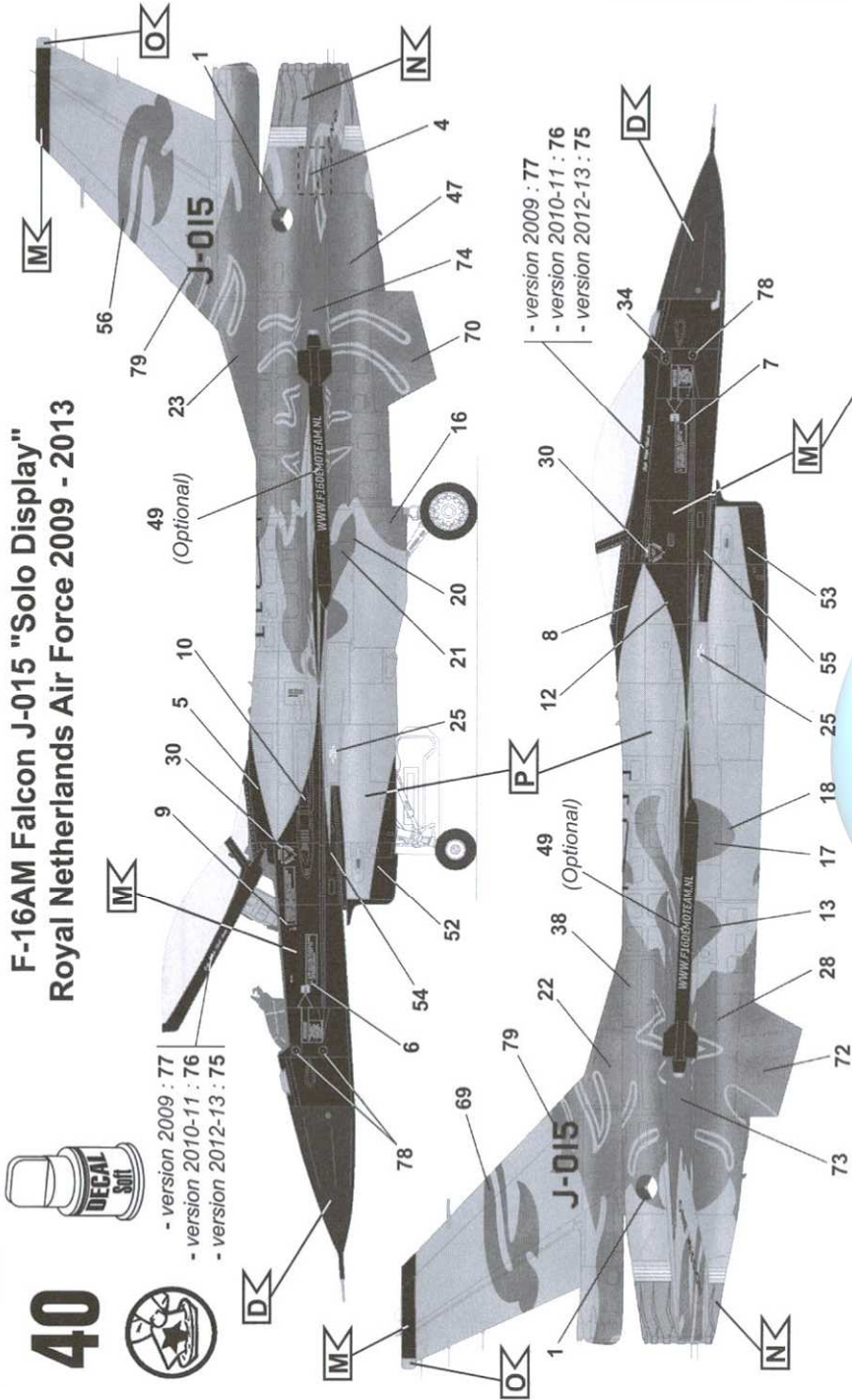


# 40

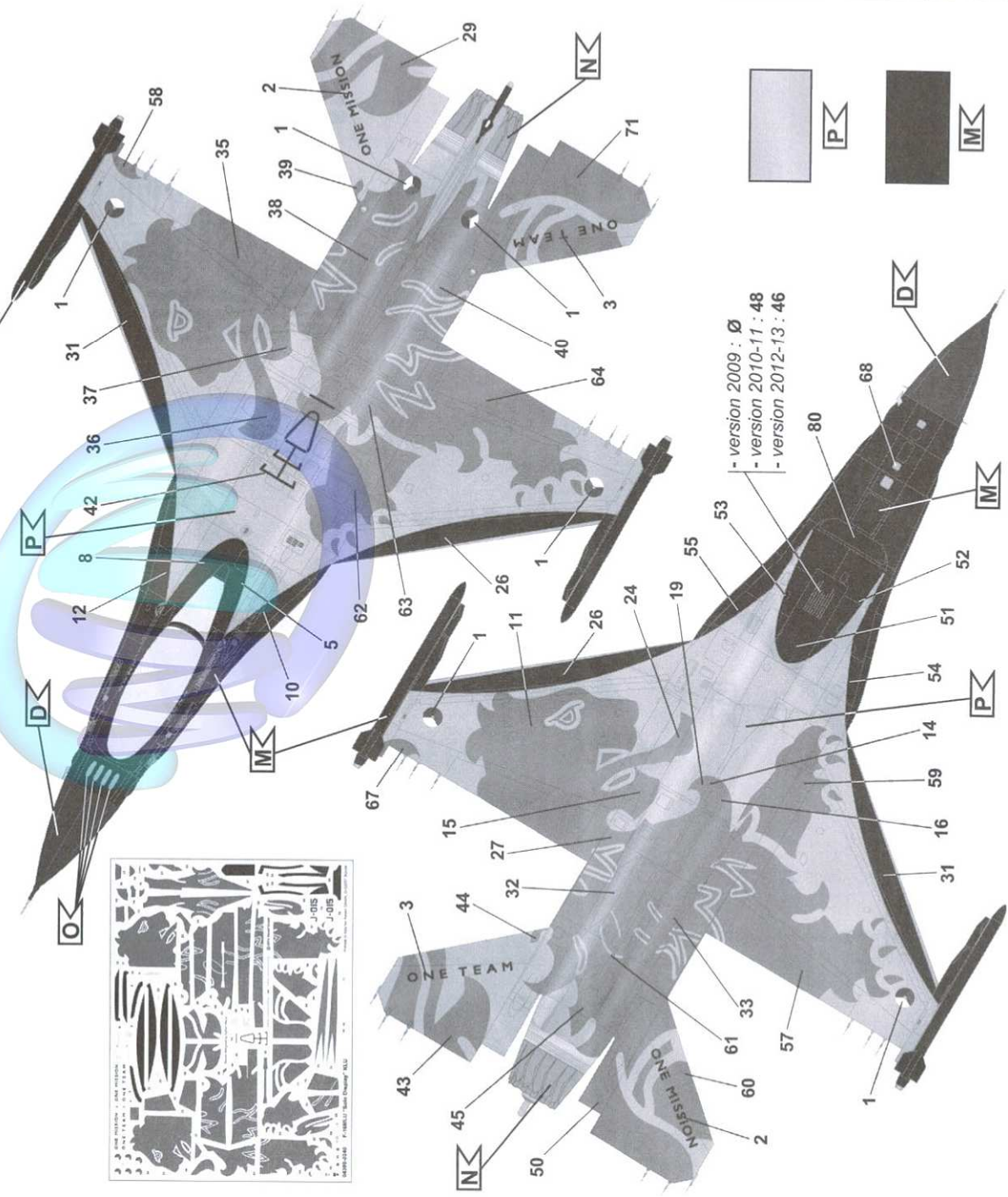
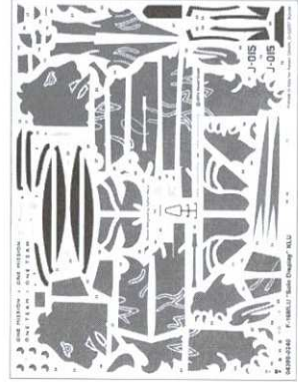
## F-16AM Falcon J-015 "Solo Display" Royal Netherlands Air Force 2009 - 2013



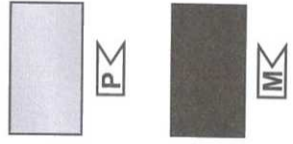
- version 2009 : 77
- version 2010-11 : 76
- version 2012-13 : 75



- version 2009 : 77
- version 2010-11 : 76
- version 2012-13 : 75



- version 2009 : Ø
- version 2010-11 : 48
- version 2012-13 : 46



# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Waukeur enter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Szorosa leírni a cuénta, les símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Havnót searabá symbola, þó þá kveðjast á um þau í eftirfarandi skrefum byggingarinnar.  
**Logu marku bi symbolena sem birtast í mælingarstærðum.**  
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w kolejnych etapach montażowych.  
**Daena sonarratí munná þúsímskammanna kullmáttarkort, áþráðgjafir semþolna lifnað lífförk orðin.**  
 Көрпк, тогы а көмөкчө сүмбөлүмдөр, мейлек аз алдыб өтпөлөк функциялар акармаларна көрүнөк, ыгыткы ыгылемте.



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen.  
 Recommended for affixing the decals.  
 Recommandé pour l'application des décalcomanies.  
 Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfers.  
 Aðornunnið þann lígi til að nota.  
 Propósito recomendado para aplicar los decalques.  
 Recommended for mounting or application of decals.  
 Препорука за прилепвање на сликарските мажици.  
 Забраќа за наредбата на сликарските мажици.  
 Забраќа за наредбата на сликарските мажици.



Wash and apply decals.  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies.  
 Transfer in water even when wet when in ambient air.  
 Remover y aplicar las calcomanías en ambiente húmedo.  
 Þótt de mólho en águ e aplicar o decalque em ambiente húmedo.  
 Bítá och fást dekallarna.  
 Kustubá sérubokuná vedessá þá aseta þá kállallan Övertrykingsbúttur í þessá og áttunging.  
 Дрпа бидет í vann og sett ótt þá.  
 Декалки намоуити в наестити на поверхности.  
 Змькнеуць кáлкоманіе в водзе а наестіне наклеіć.  
 Бонітне іć у хадкувiа оро веро кá, тобэт іć оіć.  
 Агнi ішени каршi ларатiа лектарiагнi.  
 Стрeпi поступ зопаковат на протiвiле стрáнe.  
 Угяуанзат а тóлвяматот а сзбемэн талáтнот олдáлэн мeгiстeмeлeнi.  
 Isti postopek ponoviti na vsa suprotni strani.  
 Prekláćat potopiti v vodu in zatiem namáštáti.



Kleben Glue  
 Coiler Coil  
 Lijnen Ruler  
 Engelen Not limen  
 Color Adhesive  
 Non incolare  
 Limmas Adhesive  
 Limas Adhesive  
 Limes Adhesive  
 Lim Adhesive  
 Klerim.  
 Przykleić  
 коллыва  
 Yapişdırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti

Wahweise Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Não color  
 Facoltativo  
 Valittu  
 Valjuttu  
 Tape  
 Valjuttu  
 Tape  
 Ha valóság  
 Do wyboru  
 eVálaszték  
 Segímet  
 Valittu  
 tetszés szerinti  
 nach izbere

Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet limen  
 No engomar  
 Não color  
 Non incolare  
 Limmas Adhesive  
 Limas Adhesive  
 Limes Adhesive  
 Lim Adhesive  
 Klerim.  
 Nie przyklejać  
 nie kolować  
 Yapişdırma  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti

Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévador de ruban adhésif  
 Plakband  
 Limpar as peças  
 Fita adesiva  
 Papp transparente  
 Genomsiktig detaljer  
 Kapakçaylar esat  
 Glaskare delar  
 Gjennomsiktlige deler  
 Προзрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 Ögümlü detaylar  
 Seifati parçalar  
 Proúzračné diely  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide

Karsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparent onderdelen  
 Limpar as peças  
 Papp transparente  
 Genomsiktig detaljer  
 Kapakçaylar esat  
 Glaskare delar  
 Gjennomsiktlige deler  
 Προзрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 Ögümlü detaylar  
 Seifati parçalar  
 Proúzračné diely  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezefine handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Upprepa proceduruna på motsatta sidan  
 Toista sama toimintatapa kääntä vastakkaisella sivellä.  
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side  
 genta prosedyren på siden tværs overfor.  
 Повторити діявство на оборотній стороні  
 Taki samí praebez czynności powtórzyc na stronie przeciwnej  
 Аналогічне діє тив іднa двобоківá отиву отвéвántи плэўрú  
 Агнi ішени каршi ларатiа лектарiагнi  
 Стрeпi поступ зопаковат на протiвiле стрáнe  
 Угяуанзат а тóлвяматот а сзбемэн талáтнот олдáлэн мeгiстeмeлeнi  
 Isti postopek ponoviti na vsa suprotni strani

Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samenbouwde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura reprezentando peças encaixadas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Búðir vesar dæðrinná þessá  
 Kuvá yllennettävistä osista  
 Ilustração de componentes  
 Изображение собранных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 атэмоуіць тав адрэўаўуіць аў адрэўаўуіць  
 Birleştilen parçaları şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 osszállított alkatrészek ábrája  
 Slika složenih delov  
 Ikke inkluderet  
 Enthalssilly  
 Δεσφ ενυίτε-πληθβάνε ται

Mit einem Messer abtrennen  
 Détaach with knife  
 Détaacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skara toos með kníf  
 Inula veisella  
 Aiskilless með ein knív  
 Sker av med en kniv  
 Отрізати ножом  
 Odreż nożem  
 Oдрэўаўце іе ўва лядзірi  
 Bir bıgık ile kesin  
 Oddéltí pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddéltí nožem

Butelle trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Het aantal droogstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antall arbeidssteg  
 Työvälehdien lukumäärä  
 Antall arbeidssteg  
 Antall arbeidssteg  
 Liczbę operacji  
 Количество операци  
 অপরিষ্কৃত তুলে শুকাতে  
 Is saftahallinnu stýsli  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Slevikla koraka montaze

Butelle trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Het aantal droogstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antall arbeidssteg  
 Työvälehdien lukumäärä  
 Antall arbeidssteg  
 Antall arbeidssteg  
 Liczbę operacji  
 Количество операци  
 অপরিষ্কৃত তুলে শুকাতে  
 Is saftahallinnu stýsli  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Slevikla koraka montaze

Butelle trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Het aantal droogstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antall arbeidssteg  
 Työvälehdien lukumäärä  
 Antall arbeidssteg  
 Antall arbeidssteg  
 Liczbę operacji  
 Количество операци  
 অপরিষ্কৃত তুলে শুকাতে  
 Is saftahallinnu stýsli  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Slevikla koraka montaze



Nicht enthalten  
 Not included  
 Non fourth  
 Behoort niet tot de levering  
 No included  
 Non compresi

Não incluido  
 Ikke medsendt  
 Ingdr ej

He содержується  
 Nem tartalmazza  
 Neni obsazeno

He содержується  
 Nem tartalmazza  
 Neni obsazeno

He содержується  
 Nem tartalmazza  
 Neni obsazeno

He содержується  
 Nem tartalmazza  
 Neni obsazeno

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
**GB:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
**NL:** Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
**I:** Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
**S:** Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN:** Huomioita ja säilyttävä ohjeet varoitustekstiä.

DK: Overhold vedligte sikkerhedsanvisninge og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Na alltid vedligte sikkerhetstekt klar til bruk.  
 RUS: Соблюдать технику безопасности. Сохранить инструкцию для дальнейших обращений.  
 PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 GR: Προσέξτε τις οδηγίες ασφαλείας που φέρτε με την ελάση και να τις έχετε στην ελάση σας.  
 TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonságos szvegeket vegye figyelembe és tartsa fellepapozásra készen!  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

DK: Overhold vedligte sikkerhedsanvisninge og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Na alltid vedligte sikkerhetstekt klar til bruk.  
 RUS: Соблюдать технику безопасности. Сохранить инструкцию для дальнейших обращений.  
 PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 GR: Προσέξτε τις οδηγίες ασφαλείας που φέρτε με την ελάση και να τις έχετε στην ελάση σας.  
 TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonságos szvegeket vegye figyelembe és tartsa fellepapozásra készen!  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

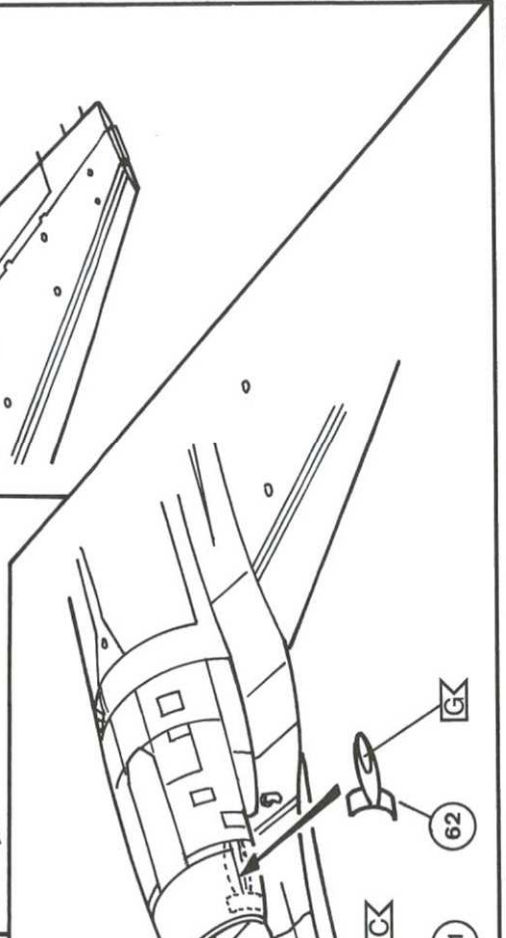
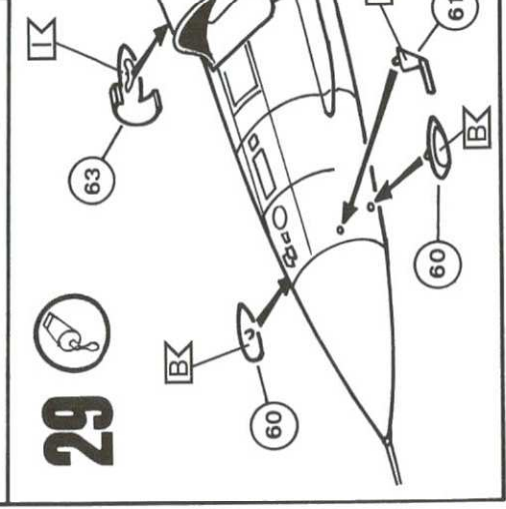
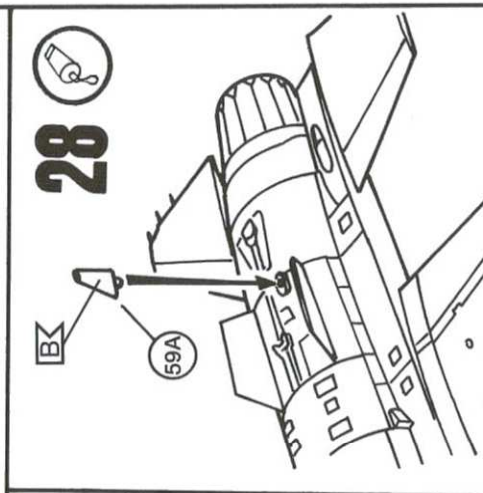
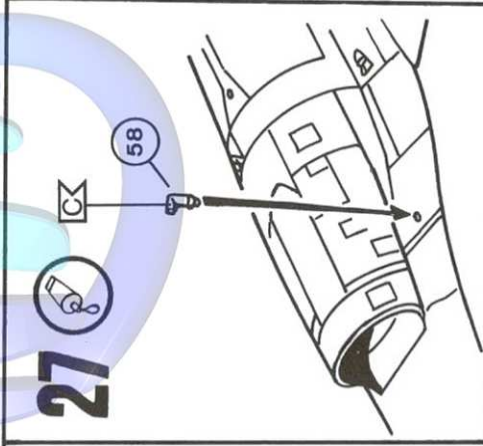
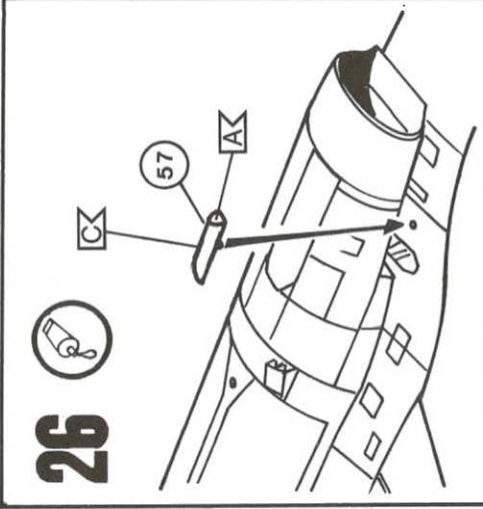
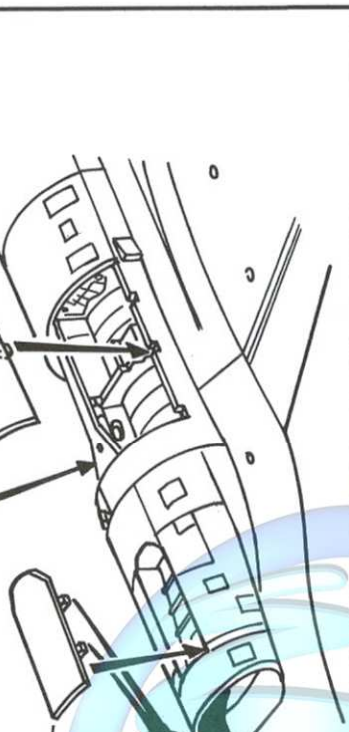
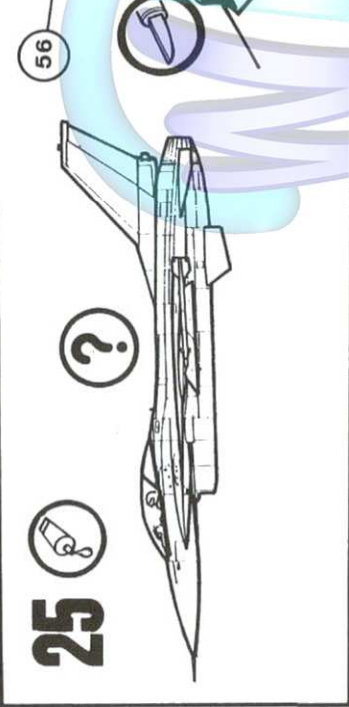
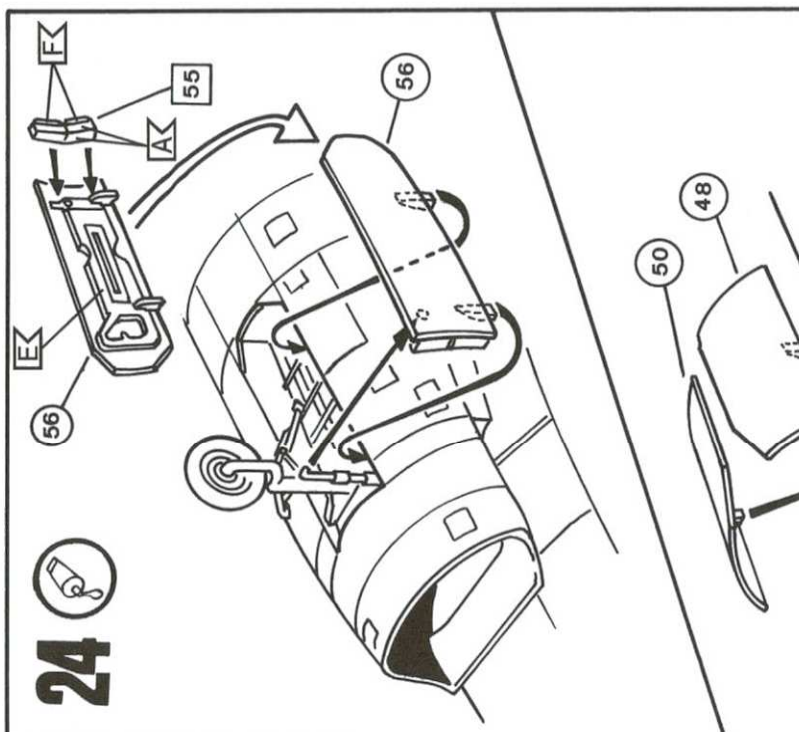
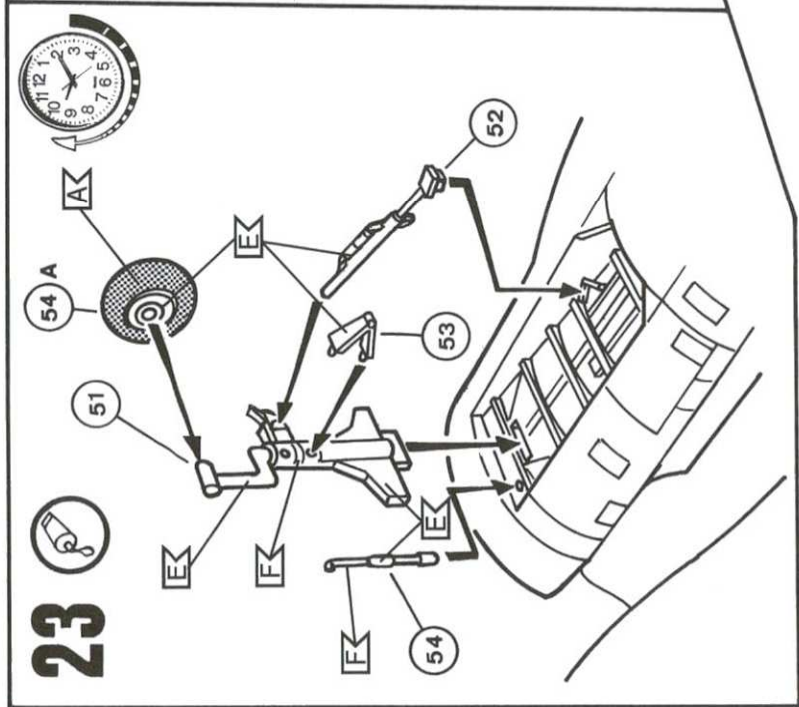
DK: Overhold vedligte sikkerhedsanvisninge og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Na alltid vedligte sikkerhetstekt klar til bruk.  
 RUS: Соблюдать технику безопасности. Сохранить инструкцию для дальнейших обращений.  
 PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 GR: Προσέξτε τις οδηγίες ασφαλείας που φέρτε με την ελάση και να τις έχετε στην ελάση σας.  
 TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonságos szvegeket vegye figyelembe és tartsa fellepapozásra készen!  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft.  
 Reklamationen können eingereicht werden, wenn die Baumanleitung, das aus der Kartomag herausgeschmitten EAN-Strichcode-Feld und die Kassenbon eingeschickt werden.  
 Bitte haben Sie Verständnis für diesen Zeitraum, da die Kartomag im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind.  
 Unfrei gesandte Reklamationssendungen werden vom Hersteller nicht angenommen.  
 Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.  
 Rewell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.  
 Dieser Direktre Adress für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien.  
 Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt.  
 Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition.  
 We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed.  
 In all cases the following will be required before we are able to return any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box.  
 We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months.  
 Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender.  
 Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge.  
 Please write to: Department X Rewell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.  
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Rewell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Herts., HP23 5AH, Great Britain.  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découper sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
 Le SAV ne sera assure que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.  
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pièces de rechange uniquement si vous obtenez une satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Rewell GmbH, 14-B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

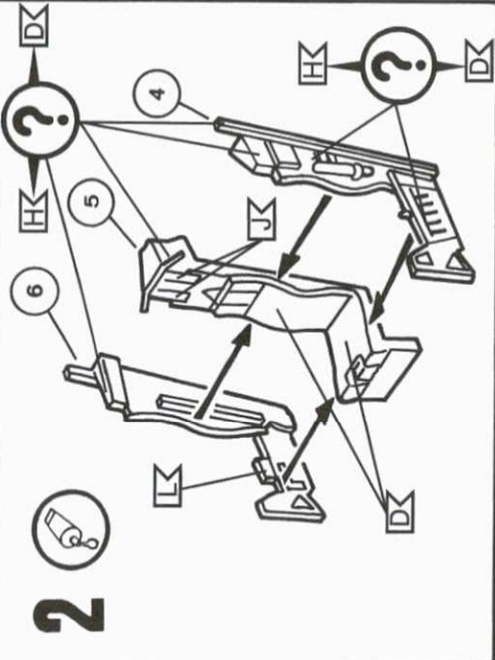
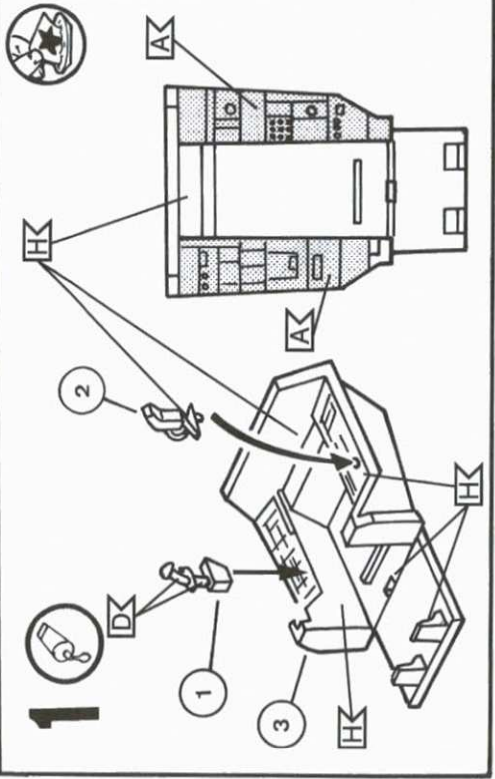
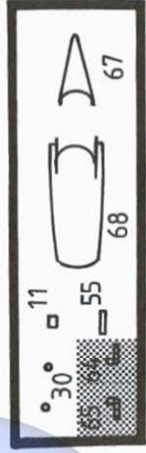
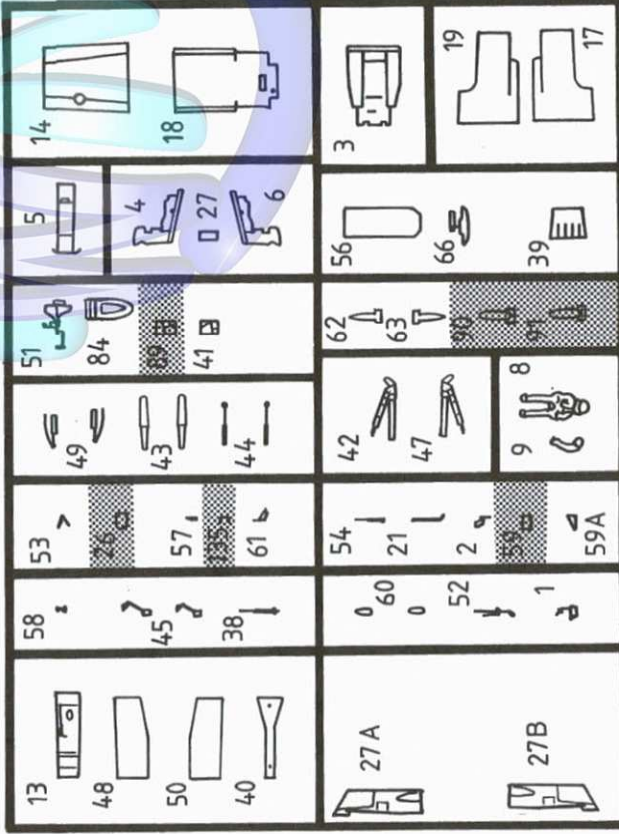
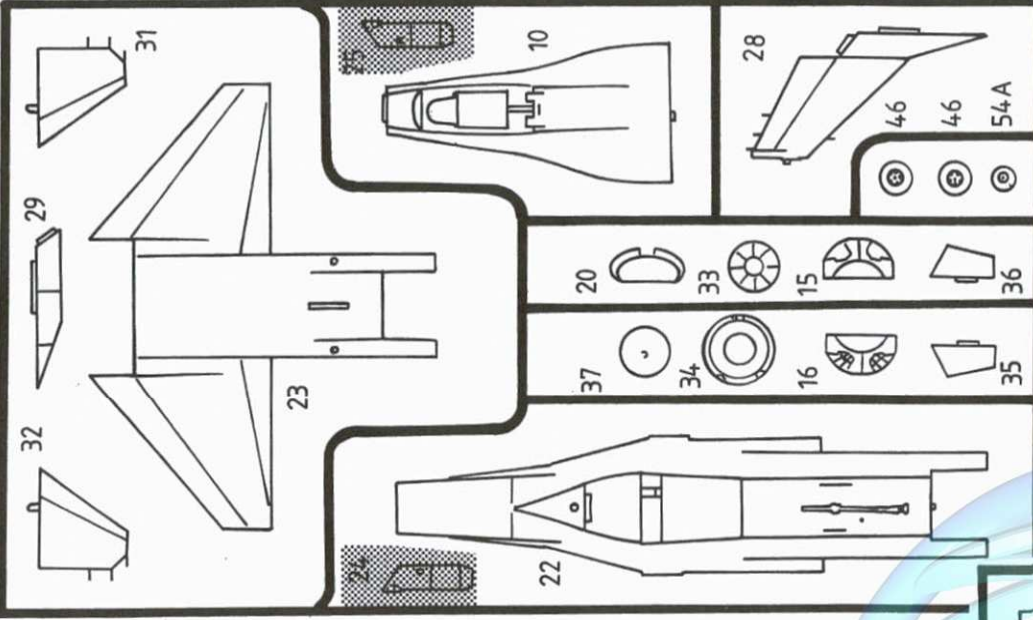
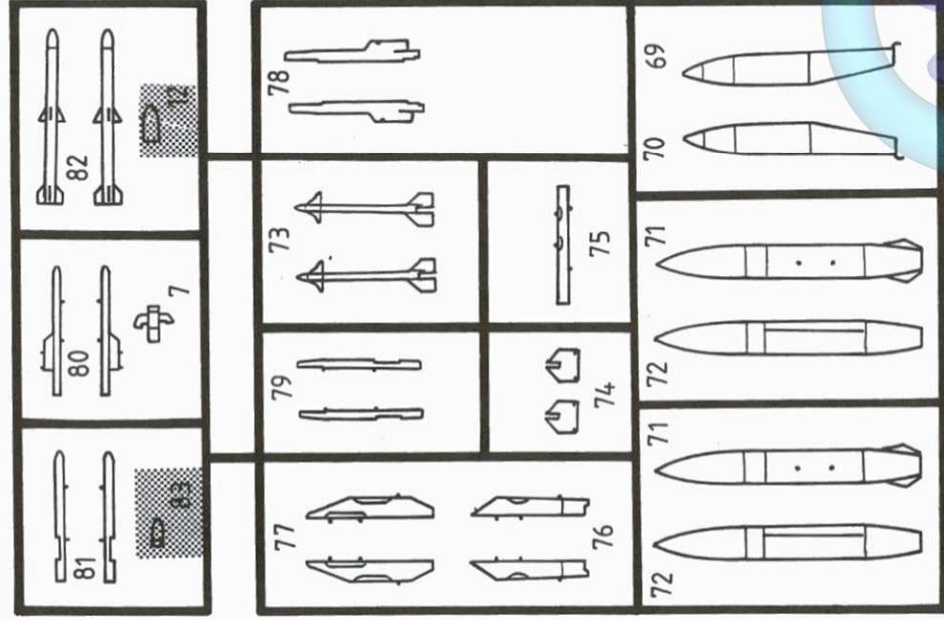
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.  
 Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepcode en de kassenbon zijn meegezonden.  
 Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht.  
 Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen.  
 Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
 Ons adres is: Rewell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.  
 Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.  
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Rewell afgewikkeld.  
 Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.  
 Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepcode en de kassenbon zijn meegezonden.  
 Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht.  
 Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen.  
 Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
 Ons adres is: Rewell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.  
 Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.  
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Rewell afgewikkeld.  
 Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

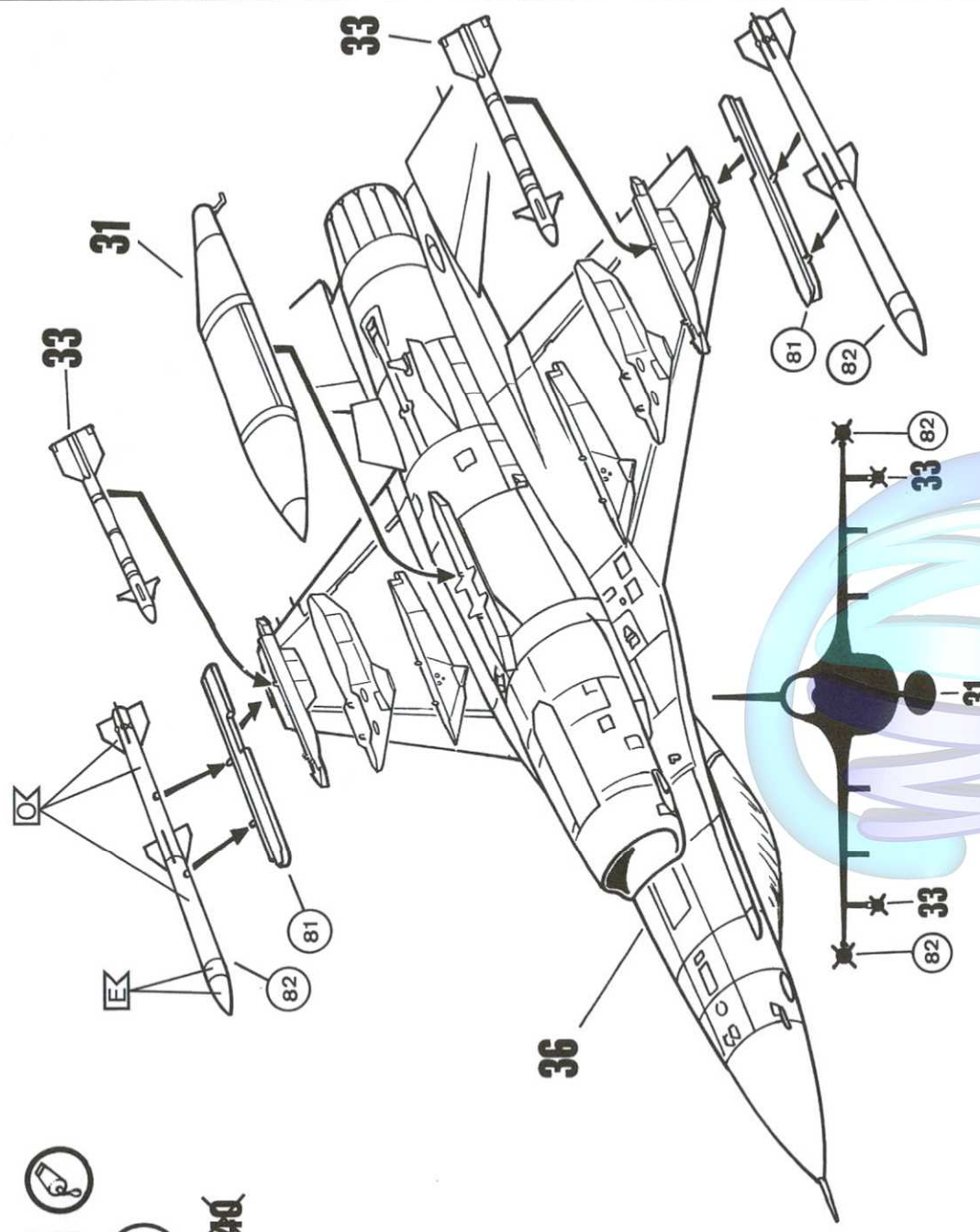




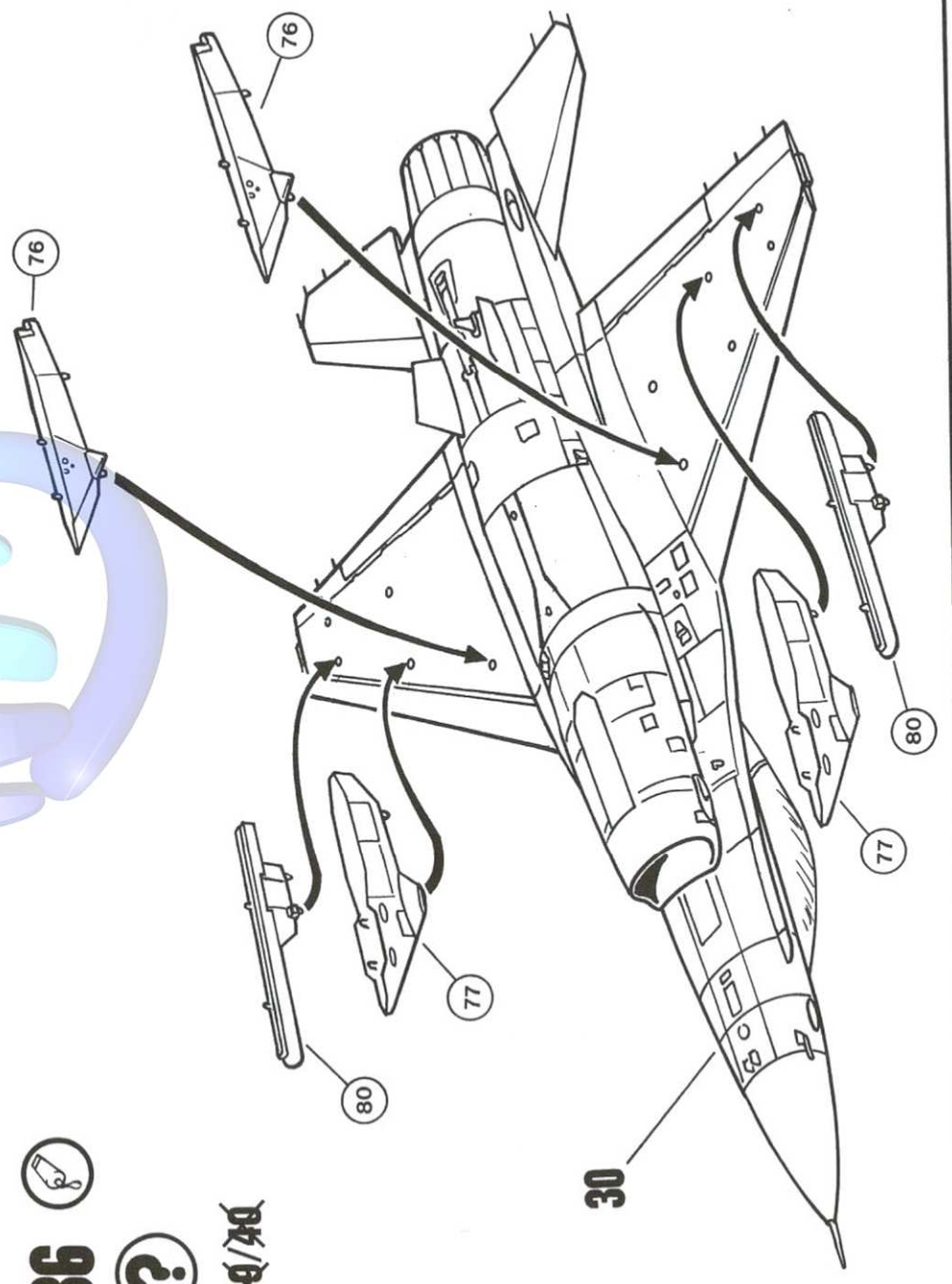


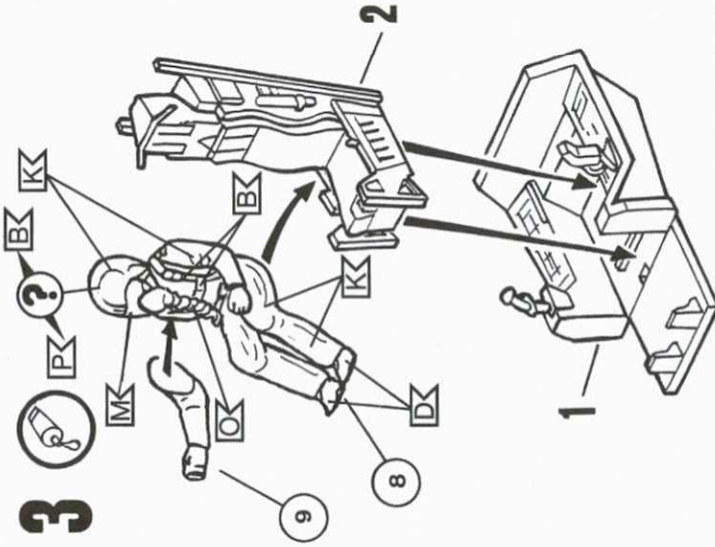


**35**   **30/40**

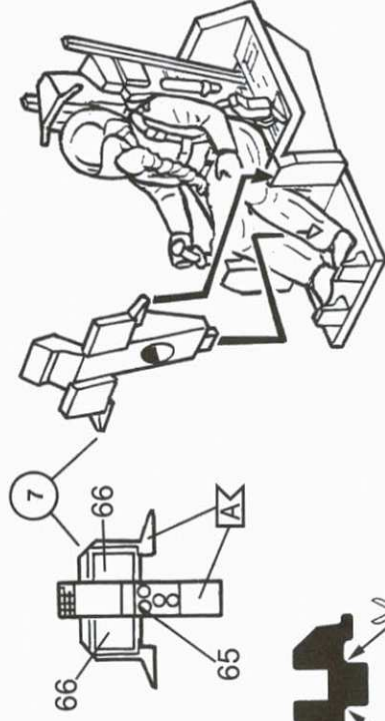


**36**   **30/40**

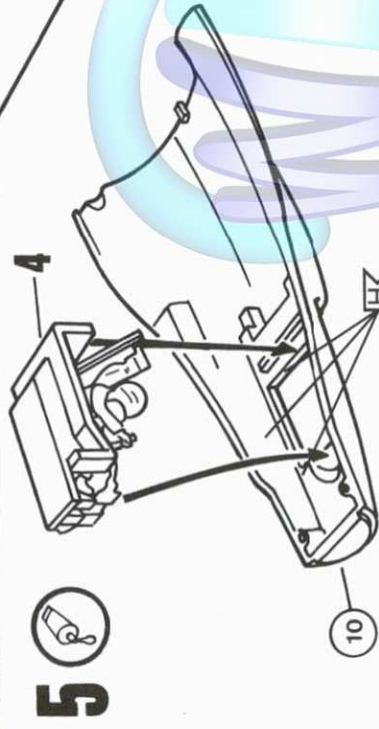
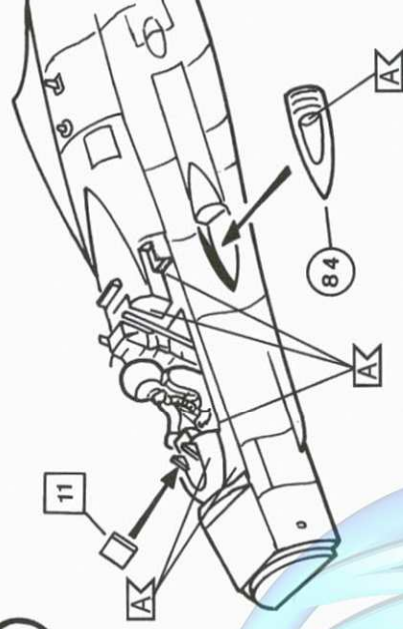




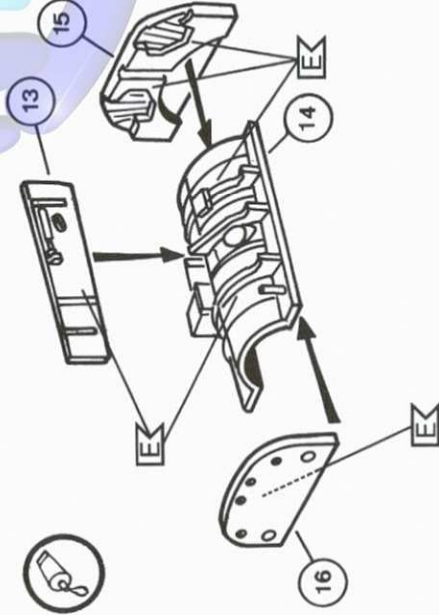
**4**



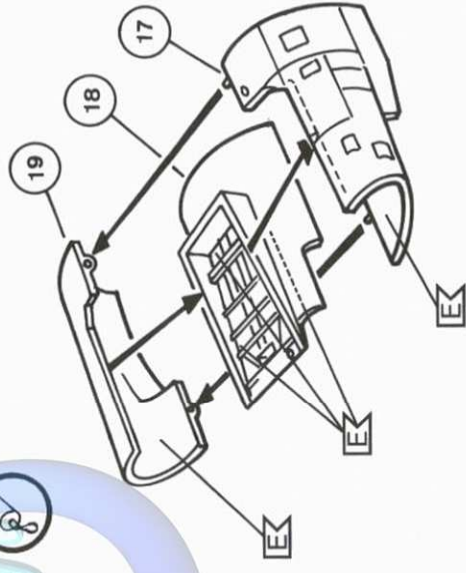
**6**



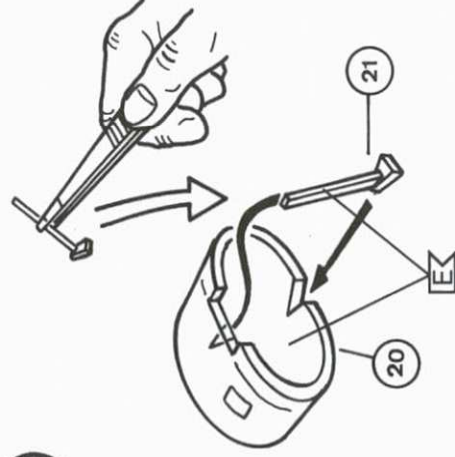
**7**



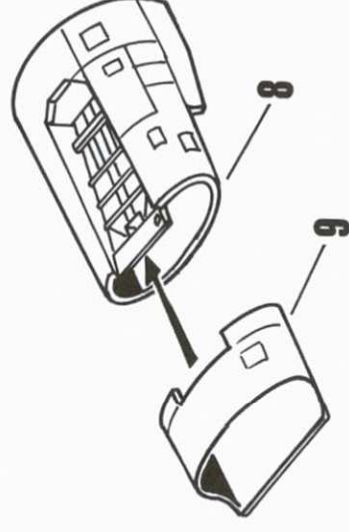
**8**



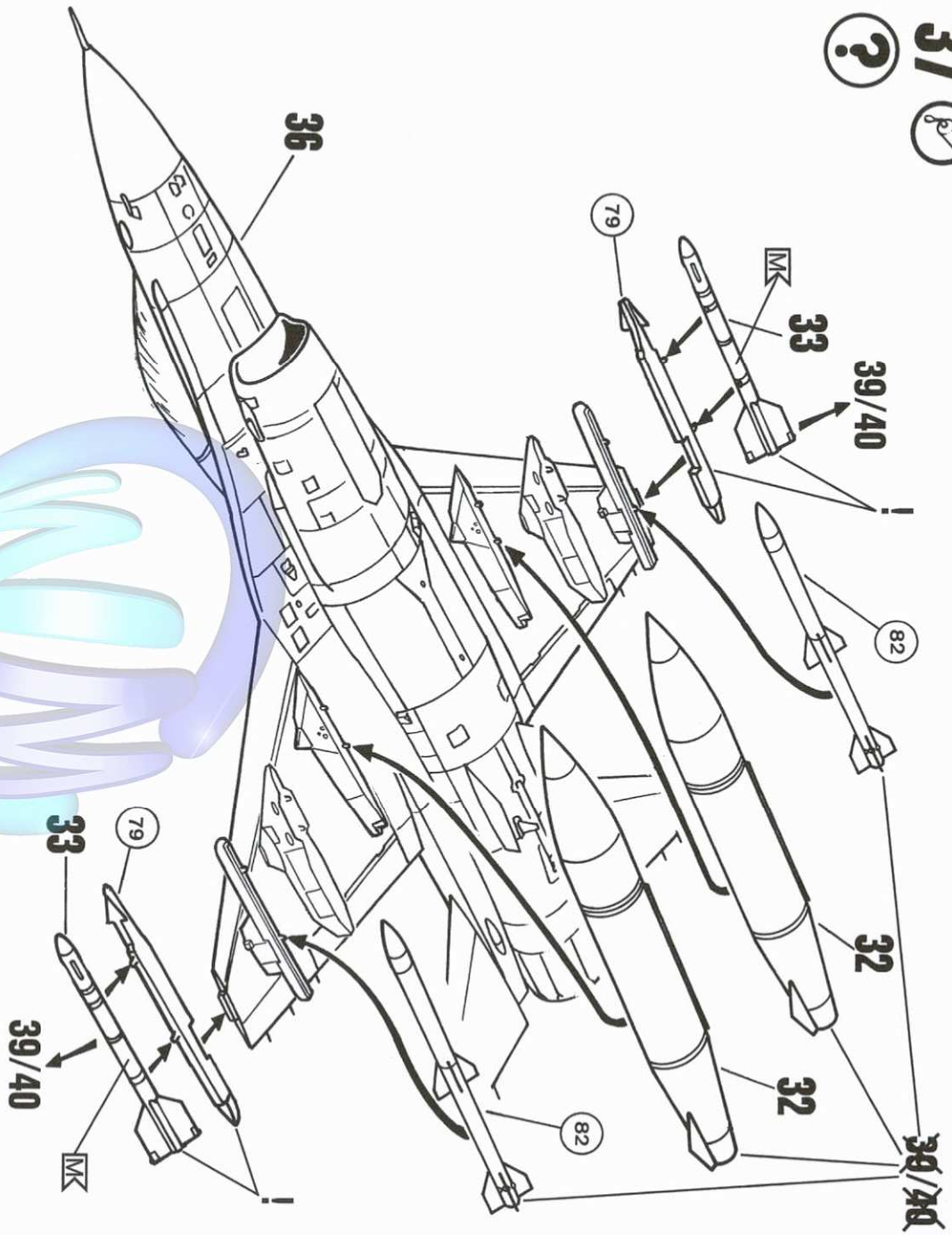
**9**



**10**



37



38

