



Schwerer sowjet. Panzer KV-1 Ausf. 1940 LKZ

Der „KV-1“, benannt nach dem sowjetischen Verteidigungsminister Marsschal Kliment Woroschilow, war zu Beginn des zweiten Weltkrieges der wohl stärkste sowjetische Panzer. Seine massive Panzerung sowie die großkalibrige Kanone machte ihn für die Wehrmacht während des Unternehmens Barbarossa überraschend zu einem harten Gegner, da zunächst kein vergleichbarer Panzer zur Verfügung stand und erst mit der „Ju 87 Stuka“ oder der „8,8 cm Flak 36“ ein Durchdringen der Panzerung möglich war. Allerdings wurden die Vorteile des „KV-1“ oftmals durch unerfahrene Panzerbesatzungen zunichte gemacht, denn anstatt aus sicherer Entfernung zu kämpfen, brachten sie sich durch riskante Fahrmanöver selber in Gefahr. Zudem fielen viele Fahrzeuge der ersten Bauheften durch technische Mängel aus, wodurch stetige Verbesserungen notwendig waren. Während die Panzerbesatzungen besser auf diesen Panzer geschult gewesen, oder hätten zu Beginn des Unternehmens Barbarossa mehr Panzer dieses Typs bereitgestellt, hätte die Wehrmacht wohl weit größere Probleme gehabt.

Die Entwicklung des „KV-1“ startete 1938, als man einen neuen schweren Panzer benötigte. Zunächst entstanden die Prototypen der Multiturmpanzer „SMK“ und „J-100“. Die Entwickler des „SMK“, die Kirow Werke Leningrad (russ. Leningradskij Kirovskij Zawod – kurz: LKZ), unterbreiteten aber auch simultan unter der Bezeichnung „KV“ ein Konzept für einen Ein-Turm Panzer. Da sich die beiden konkurrierenden Multiturmpanzer aufgrund zahlreicher Unzulänglichkeiten nicht durchsetzen konnten, wurde am 27. Februar der „KV-1“ zur Weiterentwicklung freigegeben. Die Entwicklung ging zügig voran, so dass nach mehreren Erprobungen, darunter auch Kampferprobungen in Finnland, die Serienproduktion der „Ausf. 1939 LKZ“ im April 1940 startete. Diese Ausführung war mit einer 76,2 mm Kanone L-11 ausgestattet, doch schnell stellte sich heraus, dass die Leistung nicht ausreichend war. Deshalb fiel bereits Ende 1940 die Entscheidung, den „KV-1“ mit der neuen und leistungsfähigeren 76,2 mm Kanone F-32 auszustatten, was natürlich auch große Änderungen am Turm zur Folge hatte.

Die Produktion der nun deutlich verbesserten „Ausf. 1940 LKZ“ startete im Januar 1941 und bis zum Einmarsch der deutschen Truppen in die Sowjetunion im Juni 1941 stellten die Kirow-Werke insgesamt 264 Exemplare dieser Ausführung her. Da die Panzerung dieser frühen Baulose der deutschen „8,8 cm Flak 36“ nicht stand hielt, wurden die späten Baulose mit zusätzlichen Panzerplatten am Bug und an der Wanne versehen. Aufgrund des Einmarsch der deutschen Truppen sollte die Anzahl der gefertigten Fahrzeuge durch Einbindung weiterer Produktionsstätten deutlich erhöht werden; für dieses Vorhaben stoppte man sogar die Produktion des „KV-2“, um weitere Kapazitäten für den „KV-1“ freizumachen.

Kriegsbedingt wurde die Produktion bereits 1941 Schritt für Schritt von Leningrad nach Tscheljabinsk in den Ural verlagert. Die Produktion bei „LKZ“ in Leningrad lief unter erschwerten Bedingungen bis zum kompletten Einchluss der Stadt durch deutsche Truppen im September 1941 weiter. In Tscheljabinsk wurde für die „Ausf. 1940 TschTZ“ in den Tscheljabinsker Traktoren Werken (russ. Tscheljabinskij Traktornij Zawod – kurz: TschTZ) hergestellt. Diese Variante unterschied sich bereits von der Ausführung „LKZ“ durch insgesamt 1.671 Änderungen zur Vereinfachung der Serienproduktion. Weiterentwicklungen waren die Varianten „Ausf. 1941 TschKZ“, mit einer Zusatzpanzerung, und „Ausf. 1941 TschTZ“. Die Varianten „Ausf. 1941 TschKZ“ und „Ausf. 1942 TschTZ“ hatten einen Gussstump anstatt des geschweißten Turms. Die Bezeichnung „TschKZ“ steht dabei für den Zusammenschluss des evakuerten Leningrader Werks „LKZ mit den Werken „TschTZ“ und „UZTM“ zum Tscheljabinskij Kirovskij Zawod № 185 („TschKZ“).

Letztendlich führten die Weiterentwicklungen zu einer neuen Serie schwerer Panzer, dem „IS-1“, der den „KV-1“ gegen Ende 1943 ablöste.

Technische Daten:

Besatzung: 5 Mann
Bewaffnung: 76,2 mm Kanone F-32; vier 76,2 mm MG DT ko-axial
Motor: W-2K, wassergekühlter 4-3tkt V-12-Zylinder Dieselmotor
Leistung: max. 600 PS
Höchstgeschwindigkeit: 34 km/h
Tankinhalt: 600 Liter
Gewicht: 47 Tonnen
Länge: 6675 mm

Soviet Heavy Tank KV-1 type 1940 LKZ

At the beginning of the Second World War the KV-1, called after the Soviet Defence Minister Marsschal Kliment Woroschilow, was the most powerful Soviet tank. Its massive armour and high calibre cannon made it into a surprisingly tough opponent for the German army during Operation Barbarossa, as they had no comparable tanks available and it was only possible to penetrate the armour with the Ju 87 Stuka or the 8,8 cm Flak 36. In fact the advantages of the KV-1 were often nullified by inexperienced tank crews who, instead of attacking from a safe distance, endangered themselves by risky manoeuvres. In addition many vehicles of the first series fell due to technical defects for which continual improvements were needed. If the tank crews had been better trained in their use or if more tanks of this type had been ready for action at the beginning of Operation Barbarossa, the German army would have had much greater problems.

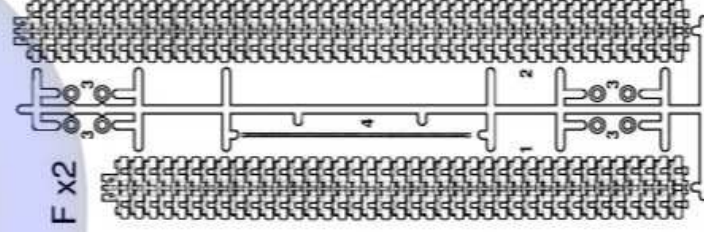
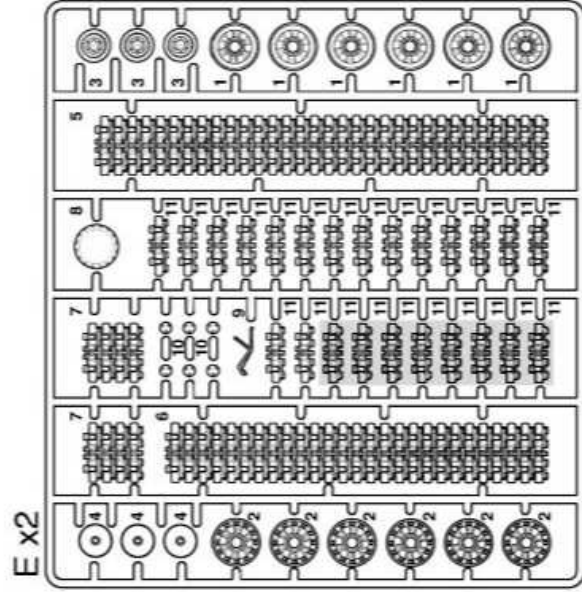
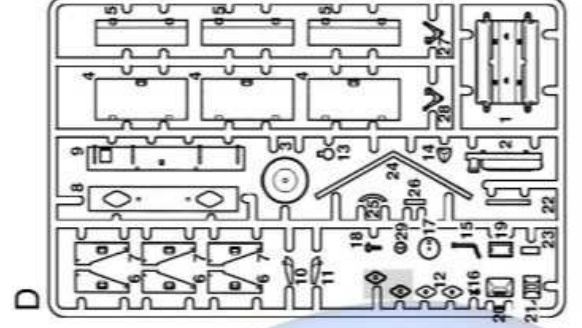
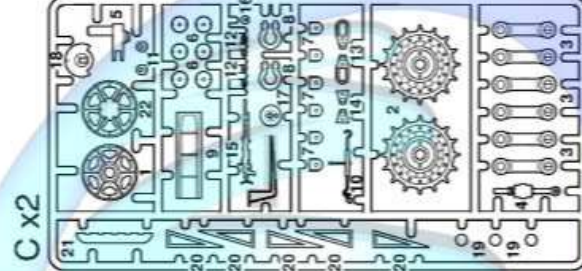
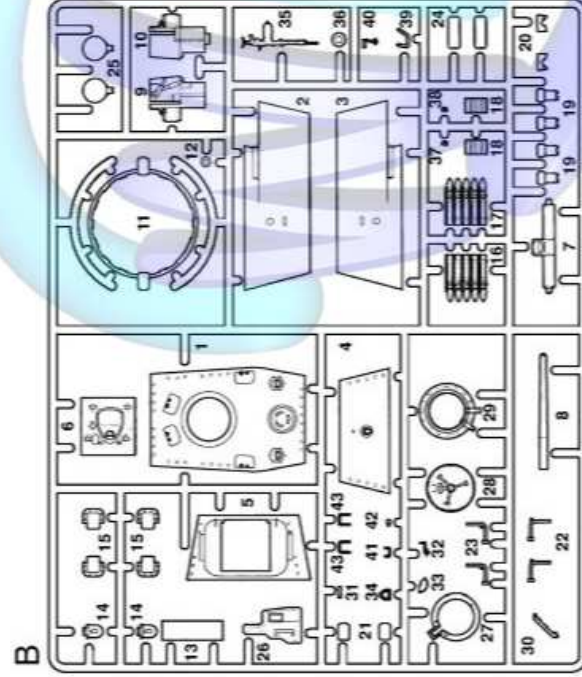
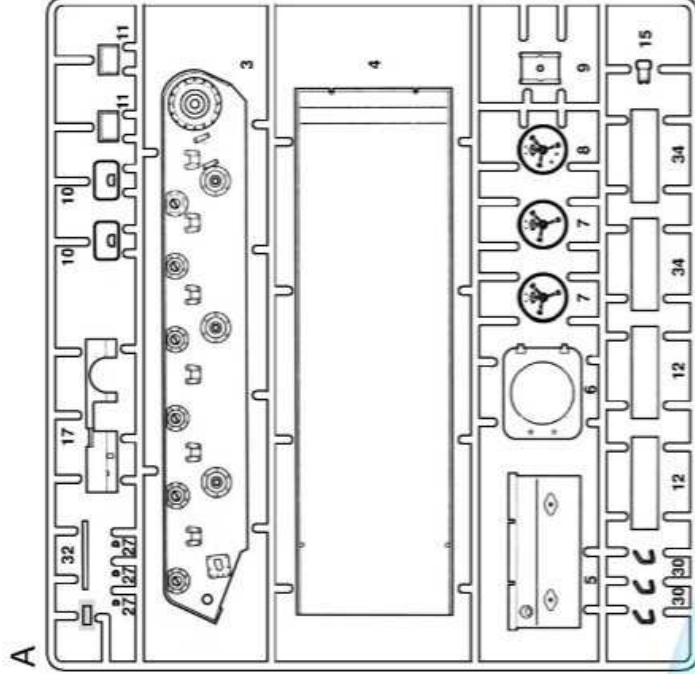
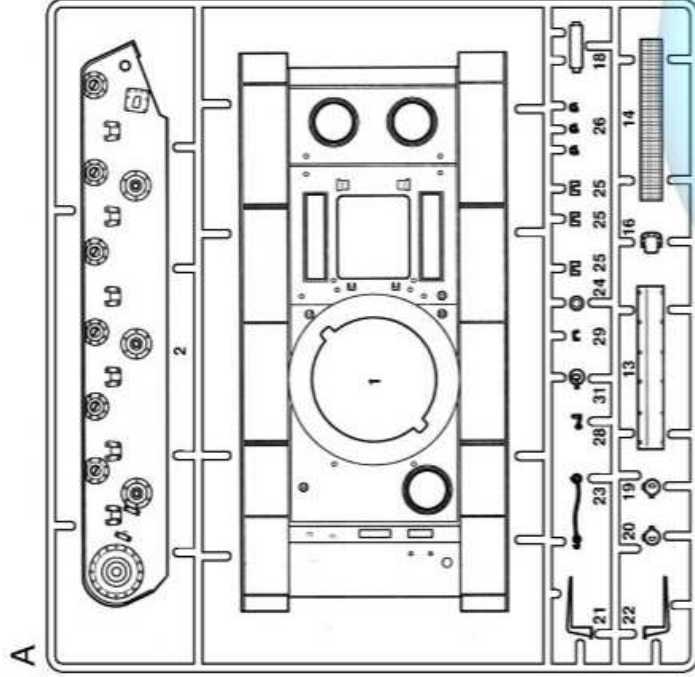
The development of the KV-1 started in 1936, when a new heavy tank was needed. The first prototypes were the SMK and T-100 multiple turret tanks. The developers of the SMK, the Kirow Works in Leningrad (Russ: Leningradskij Kirovskij Zawod = LKZ) however also submitted a concept for a single turret tank designated the KV. As neither of the competing multiple turret tanks could be adopted due to various shortcomings, on 27th February the KV-1 was released for further development. Development proceeded apace, so that after several trials, including in combat in Finland, series production of the type 1939 LKZ started in April 1940. This version was equipped with the 76.2 mm L-11 cannon, but it quickly became apparent that it was not powerful enough. By the end of 1940 therefore the decision had been taken to equip the KV-1 with the new and more powerful 76.2 mm F-32 cannon, which naturally necessitated major modifications to the turret.

Production of the now considerably improved 1940 LKZ version started in January 1941 and by the time the German troops marched into the Soviet Union in June 1941 the Kirow Works had built a total of 264 of this version. As the armour of this early series could not withstand the German 8,8 cm Flak 36 the later series were equipped with additional armour plating on the front and hull. Following the incursion of the German troops the number of tanks made was increased by using other factories, which halted the production of the KV-2 in order to release additional capacity for the KV-1.

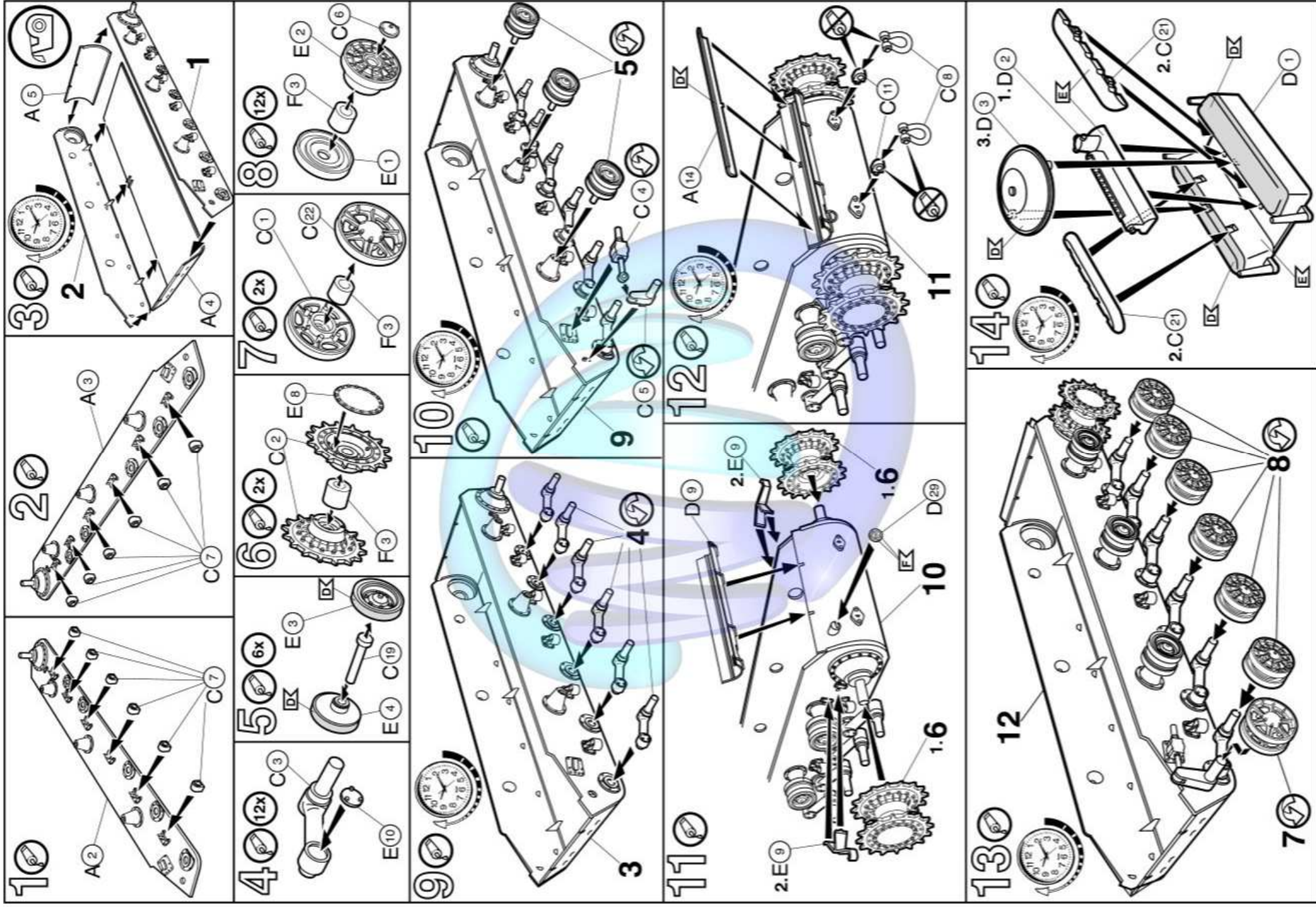
Due to the war, by 1942 production had gradually been moved from Leningrad to Cheljabinsk in the Ural. Production at LKZ in Leningrad continued under increasingly difficult conditions until the city was completely encircled by the German troops in September 1941. In Cheljabinsk construction of the type 1940 TschTZ continued in the Cheljabinsk Tractor Works (Russian Tscheljabinskij Traktornij Zawod = TschTZ). This variant differed from the type LKZ by a total of 1,671 modifications to simplify series production. Further developments were the variants 1941 s ekanami with additional armour and 1941 TschTZ. The types 1941 TschKZ and 1942 TschKZ had a cast turret instead of the welded one. The designation TschKZ therefore stands for the amalgamation of the evacuated Leningrad Works LKZ with the TschTZ and UZTM into the Tscheljabinskij Kirovskij Zawod No. 185 (TschKZ). Ultimately further developments gave rise to a new series of heavy tanks the IS-1 which replaced the KV-1 towards the end of 1943.

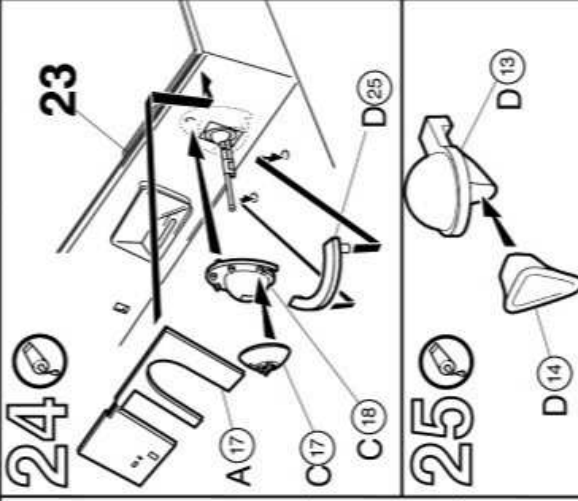
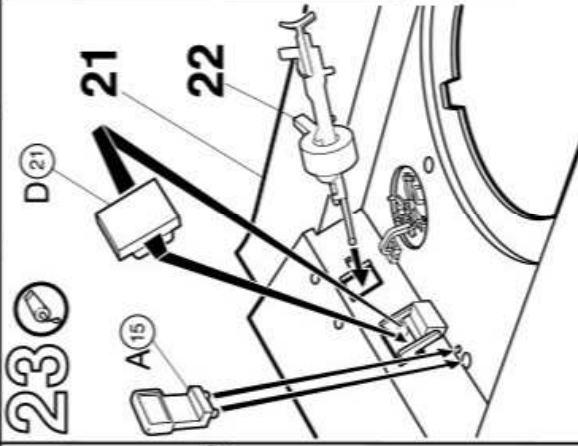
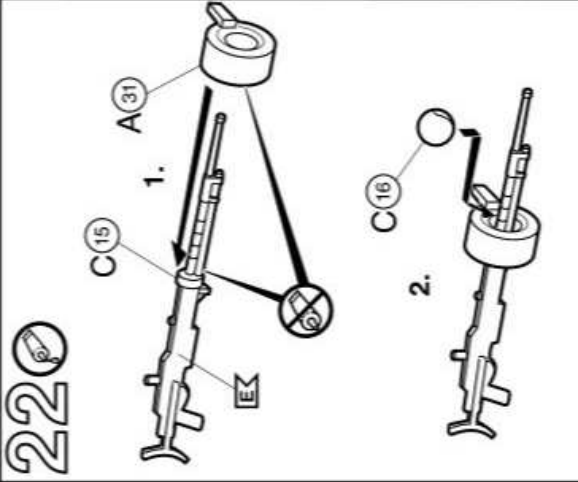
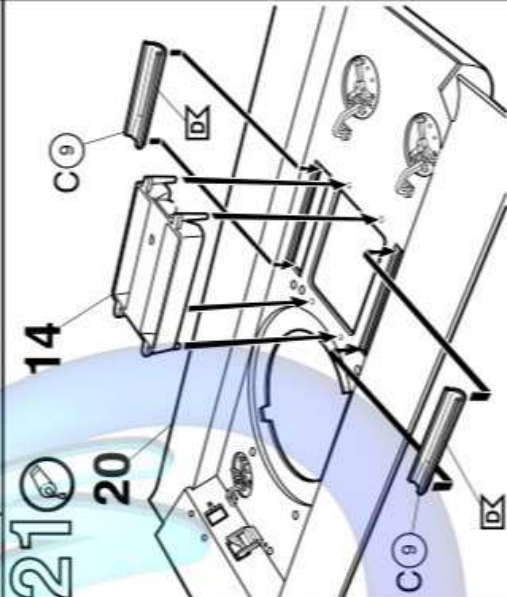
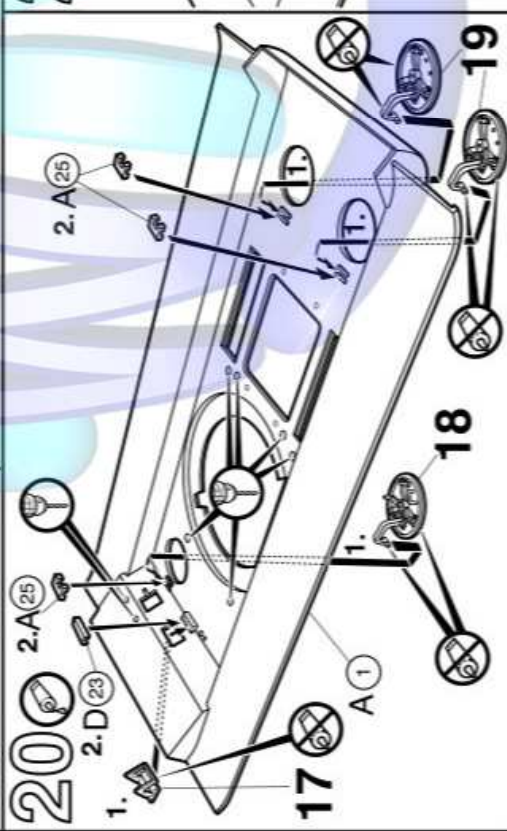
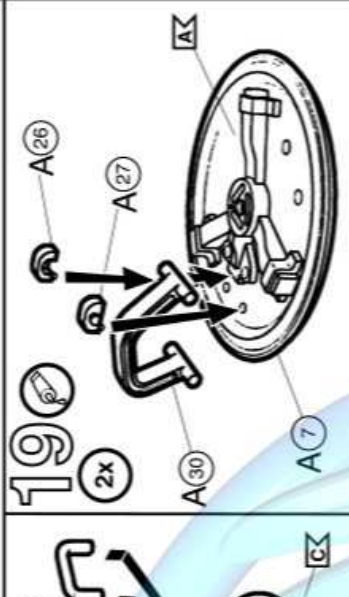
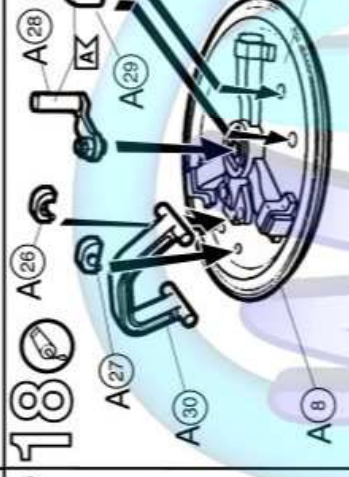
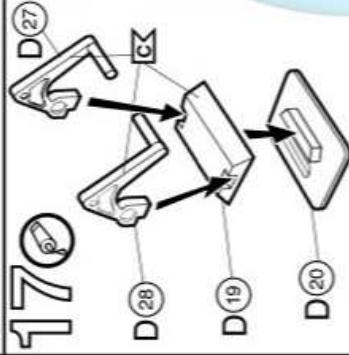
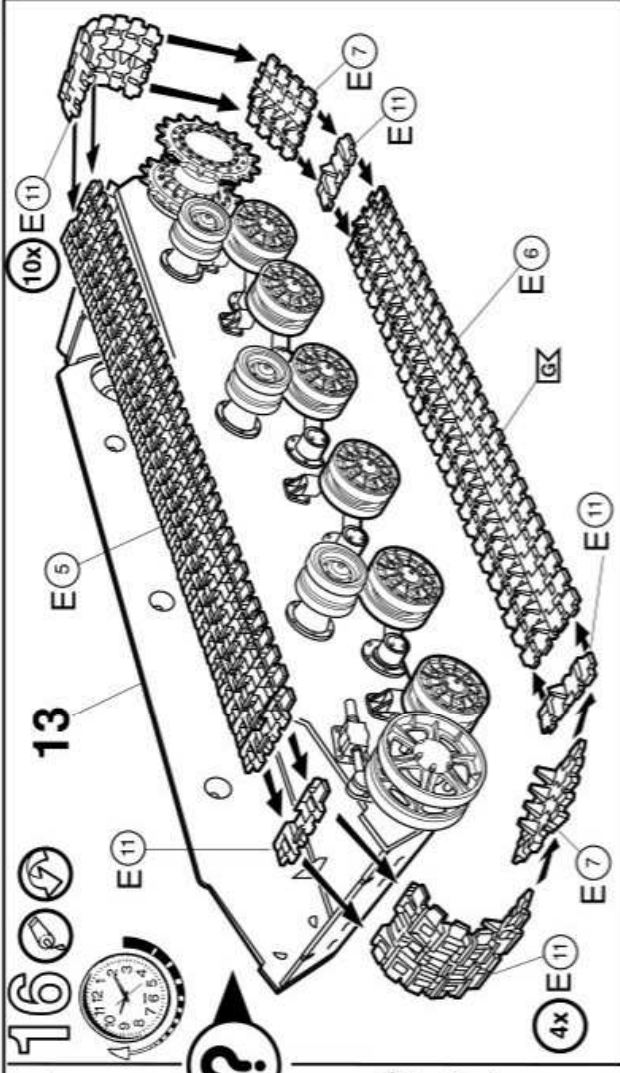
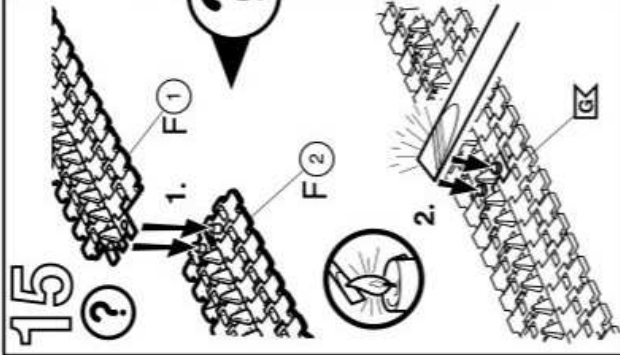
Technical data:

Crew: 5 men
Armament: 76.2 mm F-32 cannon; four 76.2 mm DT co-axial MGs
Engine: W-2K water-cooled 4-stroke V-12 diesel engine
Max. capacity: 600 hp
Max. speed: 34 km/h
Fuel capacity: 600 litres
Weight: 47 tonnes
Length: 6675 mm

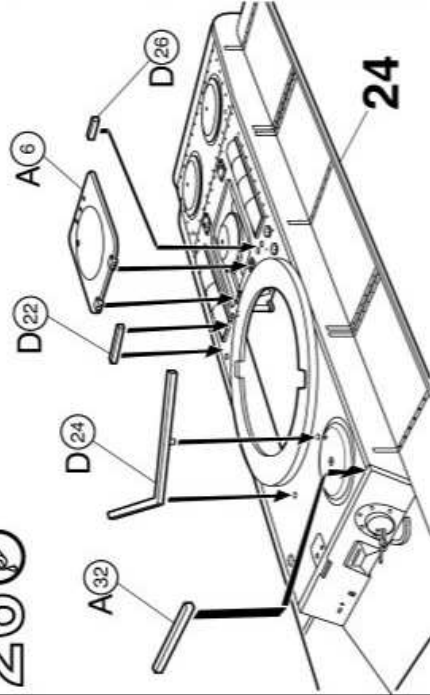


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas nio utilizadas
Parti non usate
Inte anvānda daļas
Tarpešiniai ont
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Ei tarpešiniai daiktai
Elementy niepotrzebne
Gereksiz parçalar
Nepotrebné diel
Nepotrební díly

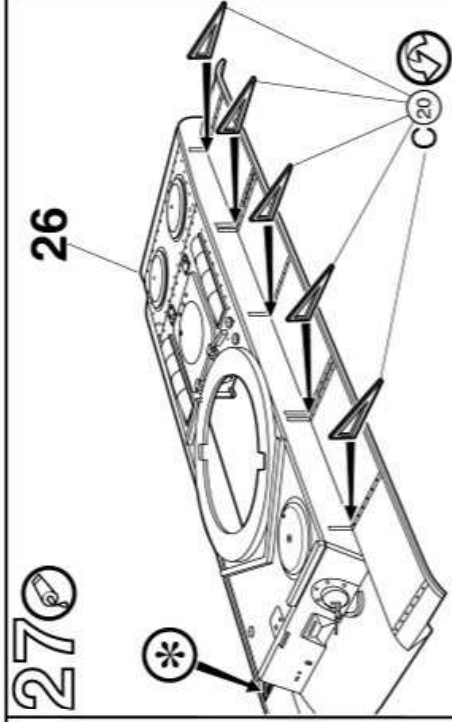




26



27



28

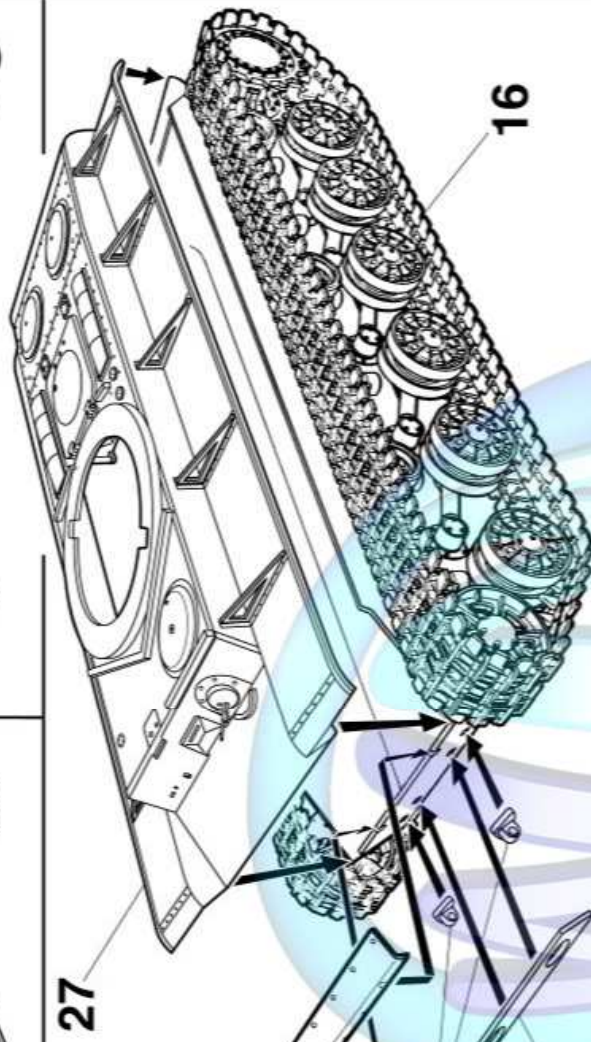


29

29



27



28

A13

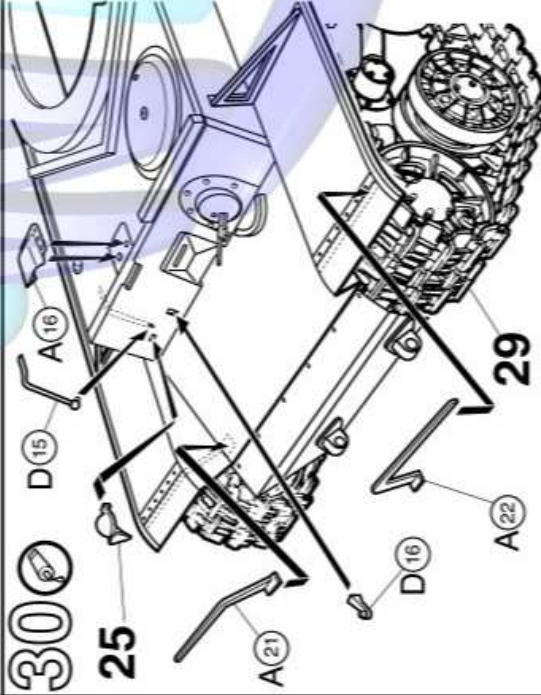
D8

D28

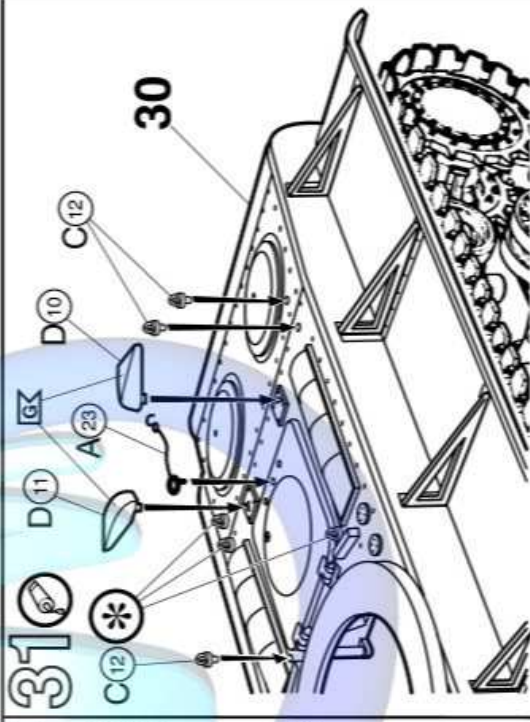
27

16

30



31



25

A21

D15

A16

D11

D10

A23

C12

29

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

30

31

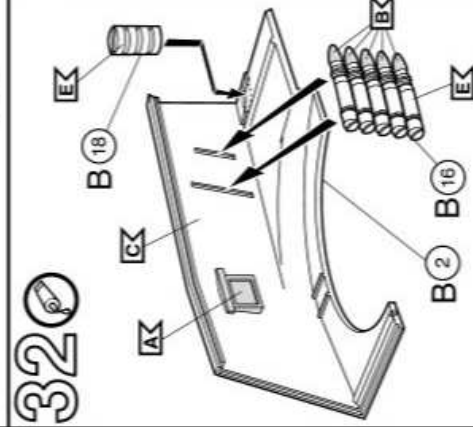
30

31

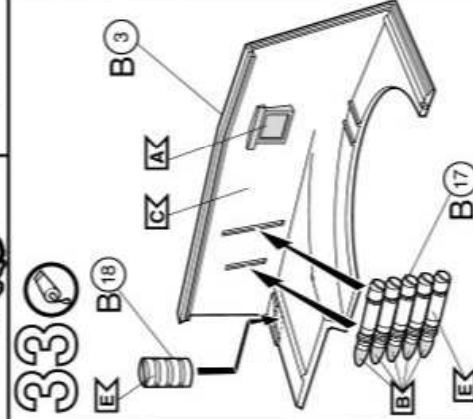
30

31

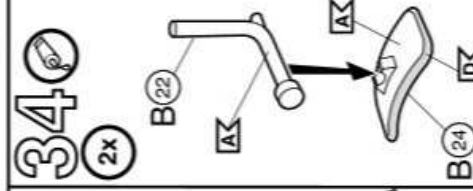
32



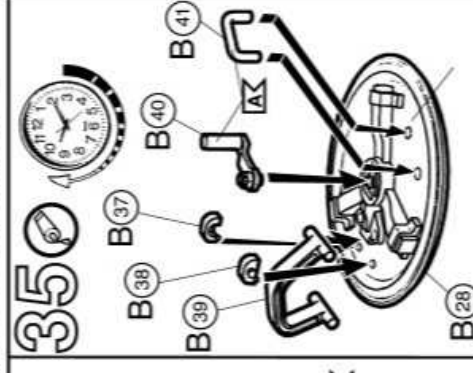
33



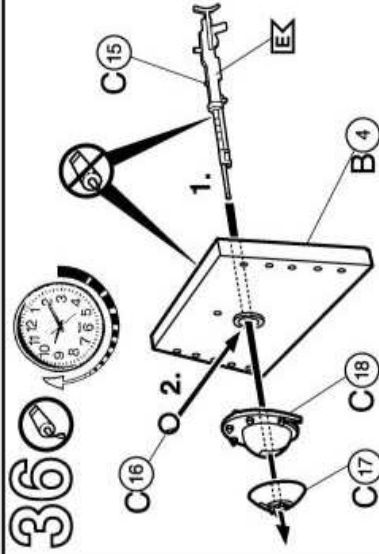
34



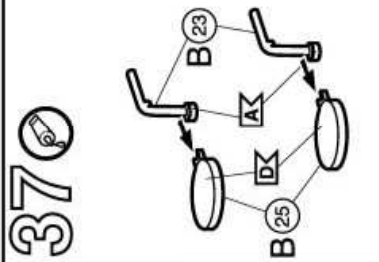
35



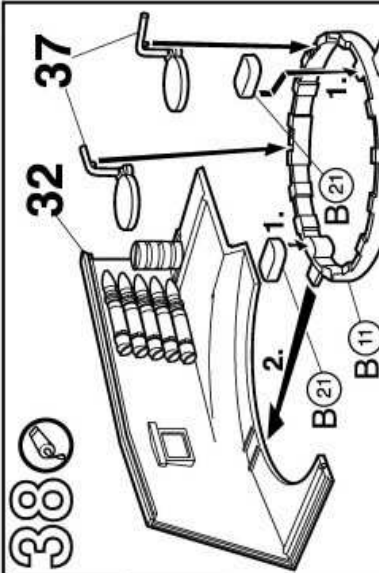
36



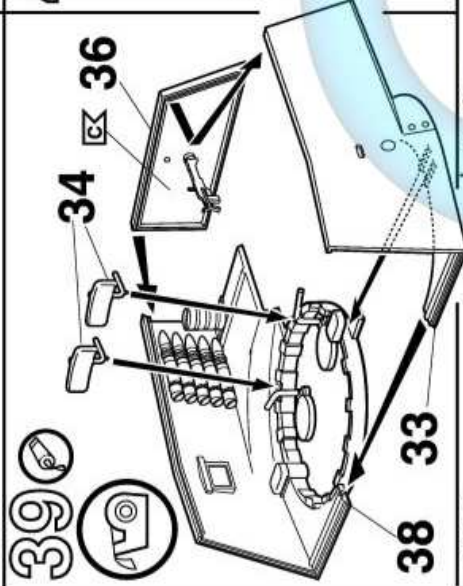
37



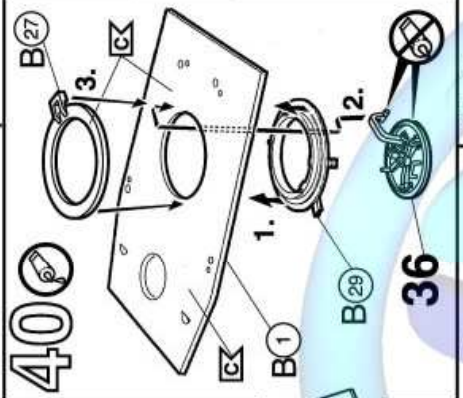
38



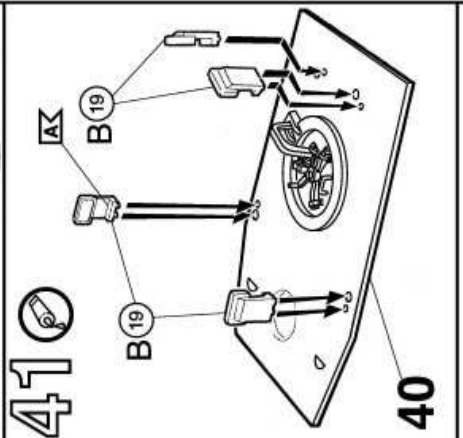
39



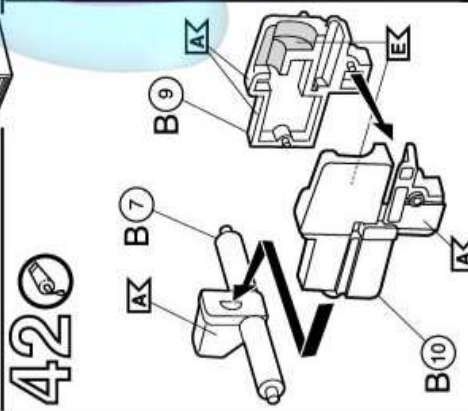
40



41



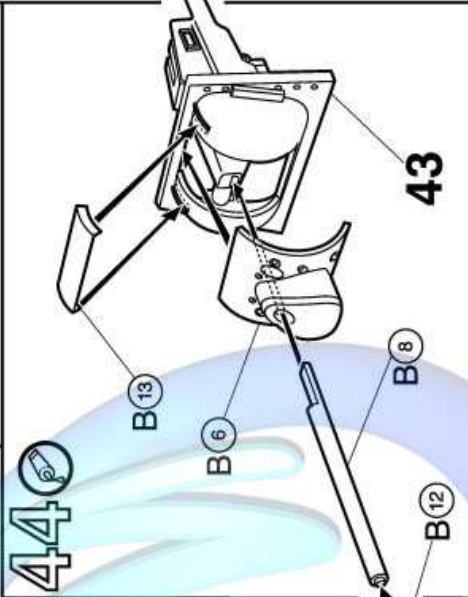
42



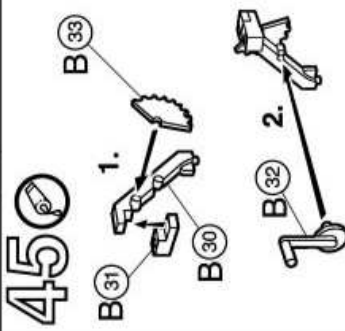
43



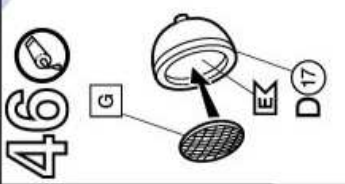
44



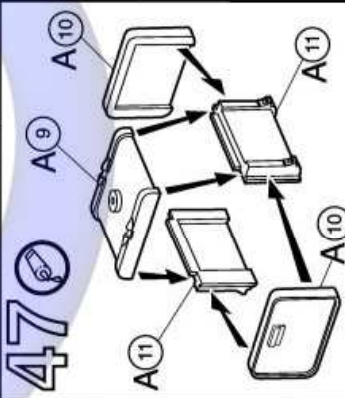
45



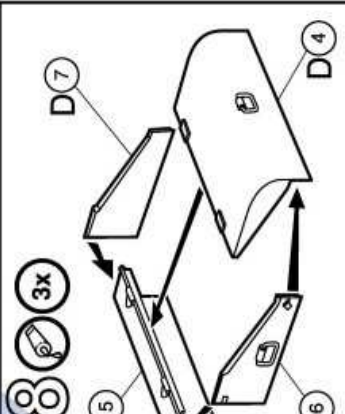
46



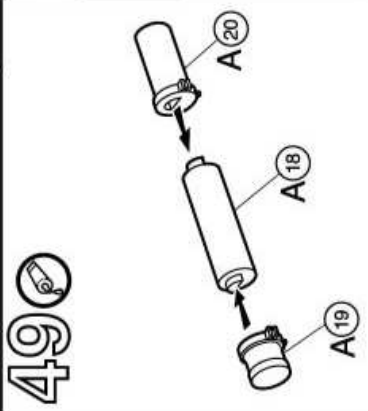
47



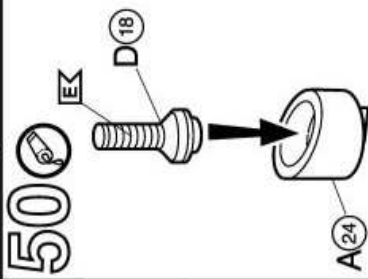
48



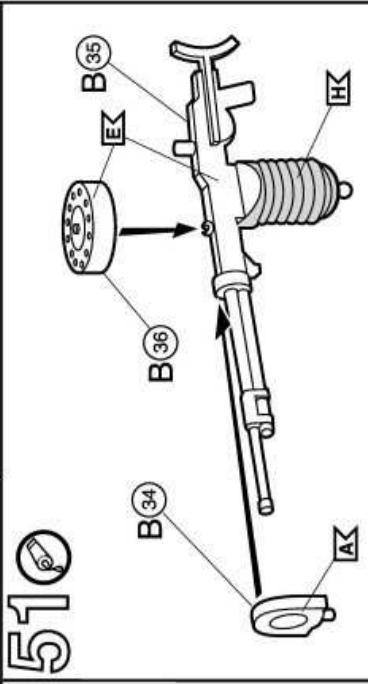
49



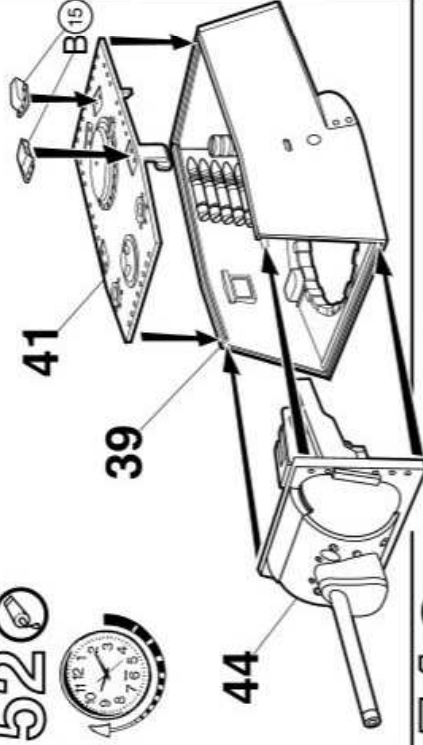
50



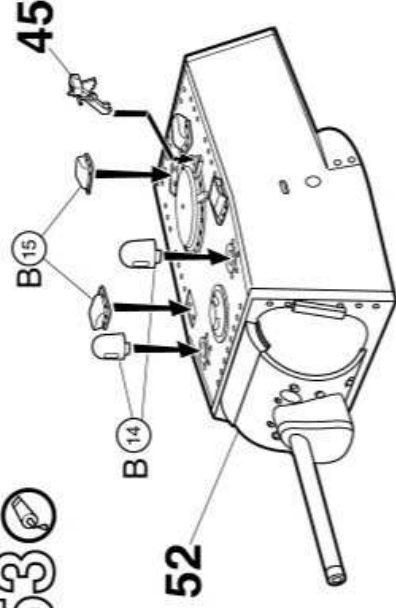
51



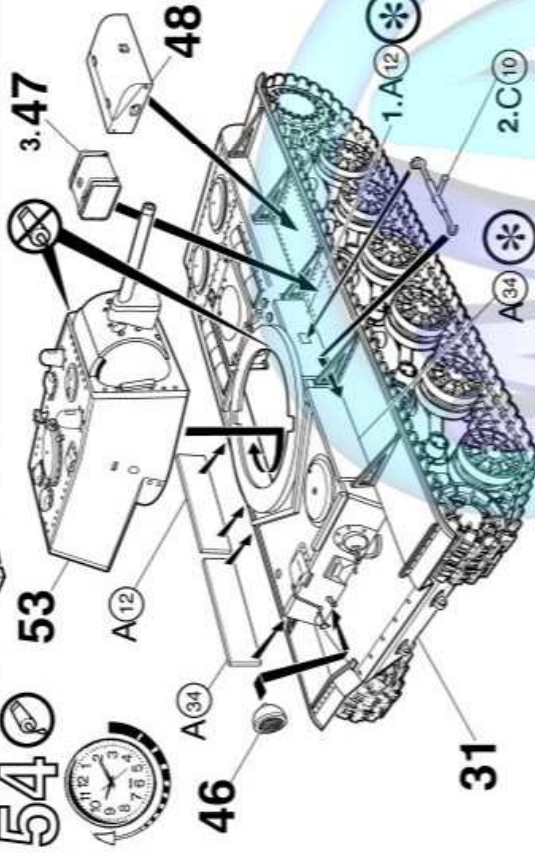
52



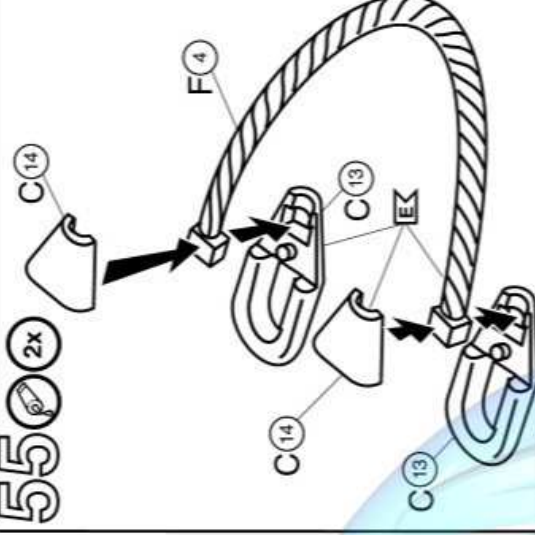
53



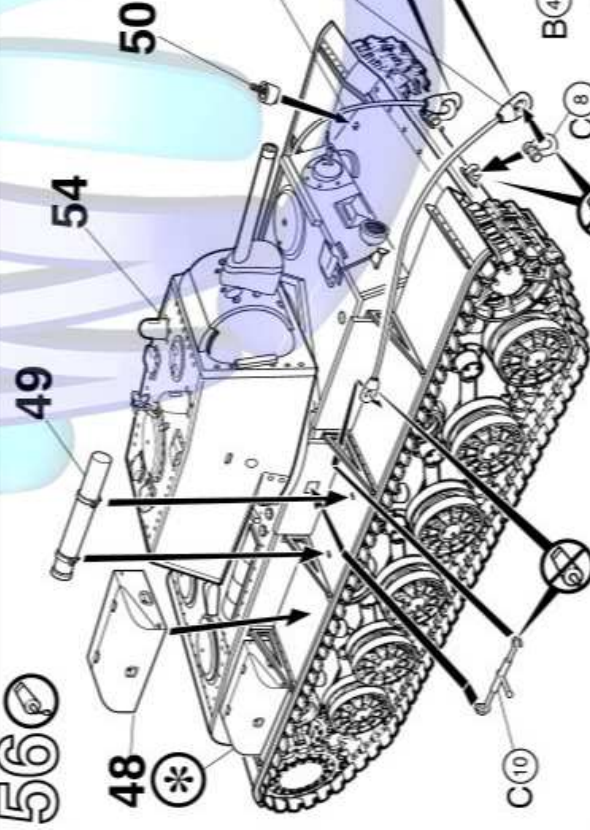
54



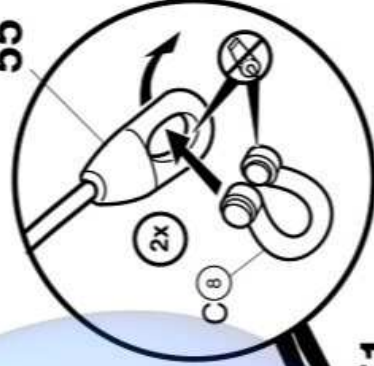
55



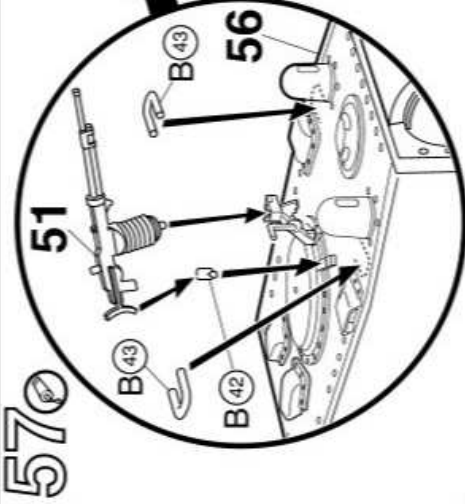
56



55



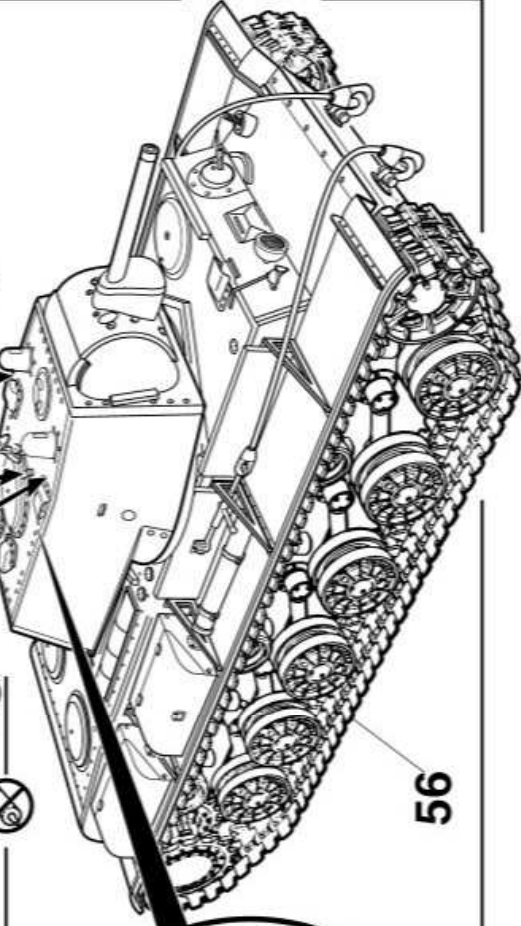
57

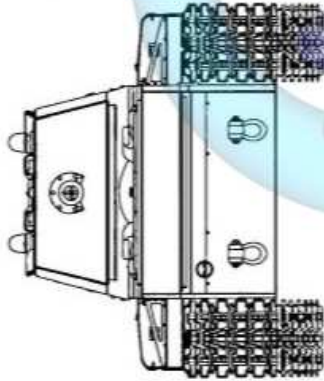
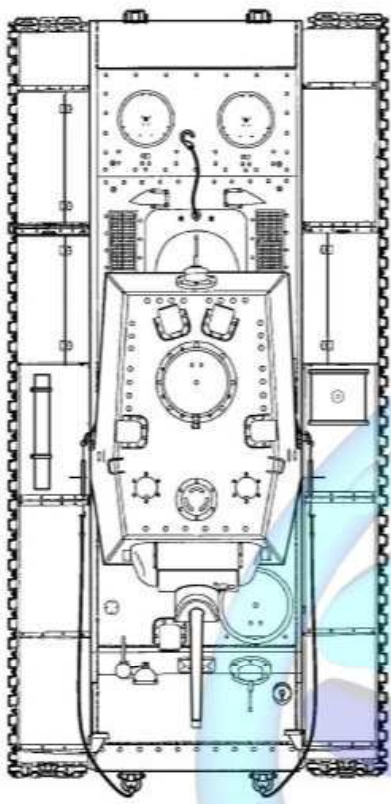
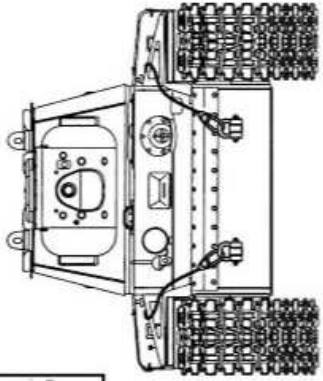
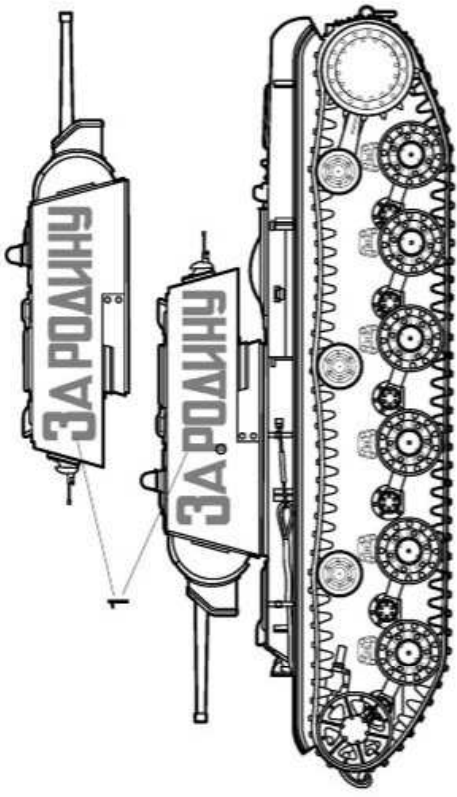


51

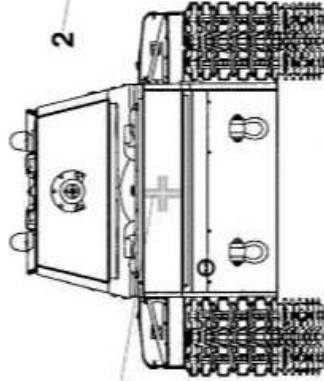
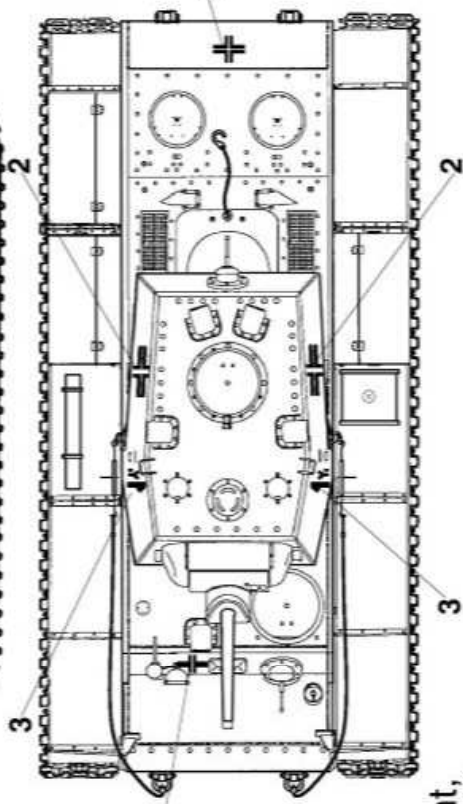
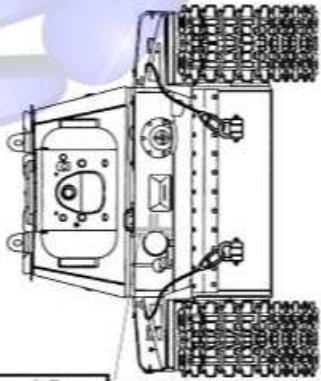
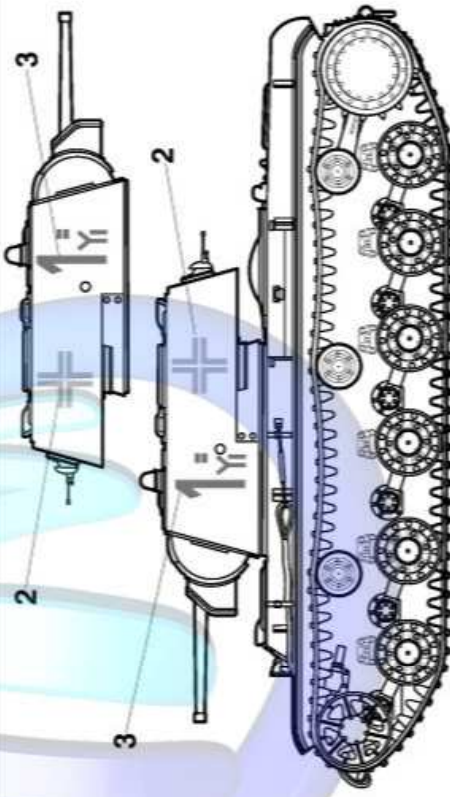


56



58 

Unknown Russian Unit,
South-Western Front,
Spring 1942

59 

Captured by German Wehrmacht,
Panzerkampfwagen KV-1A753 (R),
8th Panzer Division,
Russia, 1942