



Boeing 747-8™ Lufthansa

Die Boeing 747-8 ist die neueste und fortschrittlichste Version der 747-Familie und stellt die nun schon vierte Generation dieses Linienflugzeugs dar. Fast schon mit Beginn des Projekts 747 in den 1960er Jahren wurden bei Boeing Überlegungen angestellt, im Interesse einer erhöhten Passagier- und Frachtkapazität den Rumpf der 747 weiter zu strecken. In den 1990er Jahren plante Boeing im Rahmen des 747X-Programms eine Reihe verschiedener Rumpfvarianten, aber die Zeit war noch nicht reif für eine größere 747. Im Jahr 2005 kündigte Boeing dann schließlich offiziell das Modell 747-8 an. Die neue Version war auf hohe Kapazität und den Langstreckenverkehr hin optimiert, und es war auch das erste Mal, dass Boeing die parallele Entwicklung von Passagier- und spezifischer Frachtversion eines neuen Flugzeugtyps bekannt gab. Der Erstflug der 747-8 fand am 8. Februar 2010 statt. Die Lufthansa war die erste Fluggesellschaft, die die Passagierversion in Dienst stellte, und der erste Einsatz einer 747-8 führte im Juni 2012 von Frankfurt nach Washington, DC (USA).

Die 747-8 hat einen um 5,6 m (220 in.) längeren Rumpf als die 747-400 und weist viele neue Merkmale auf, wie ein superkritisches Flügelprofil, hochgebogene Flügelspitzen, dann Spaltklappen, die nur einen oder zwei Spalte aufweisen und die die dreispaltigen, schwereren und komplexeren Klappen der älteren Versionen der 747 ersetzen, und nicht zuletzt das neue General Electric GENx-Triebwerk. Ergänzt um die Cockpit- und Kabinentechnologie der 787 bewirken alle Verbesserungen zusammen eine deutliche Treibstoffersparnis gegenüber allen vorherigen Modellen der 747er-Serie.

Bei sehr dichter Bestuhlung können bis zu 605 Passagiere in der 747-8 Platz nehmen, wobei die meisten Fluggäste bei einer Aufteilung in mehrere Klassen maximal 467 Passagiere befördern. In der Frachtversion beträgt die maximale Zuladung 134.200 kg (295.800 lbs), und die Maschine kann bis zu 243.120 Liter (64.225 US-Gallonen) Treibstoff mitführen.

Der Triebwerksatz General Electric GENx wurde speziell für die 747-8 und die 787 entwickelt. Es handelt sich dabei um das größte und leistungsstärkste Triebwerk, das jemals bei einem 747er-Modell eingebaut wurde, mit einer Schubkraft von bis zu 296 kN (66.500 lbs.). Bei der 747-8 wird das GENx-2B67 verwendet, dessen Turbinenschaufler einen Durchmesser von 2,67 m (105 in.) hat, und das sowohl Lärmemissionen als auch Luftverschmutzung erheblich reduziert und gleichzeitig eine effizientere Treibstoffausnutzung bewirkt.

Technische Daten:

Cockpitbesatzung	2 Piloten
Spannweite	68,45 m (224 ft 7 in.)
Länge	76,25 m (250 ft 2 in.)
Höhe	19,35 m (63 ft 6 in.)
Triebwerke	4 Stück General Electric GENx-2B67
Schub	je 296 kN (66.500 lb)
Leermasse	212.136 kg (466.700 lb)
Maximales Stargewicht	448.000 kg (987.000 lb)
Reisegeschwindigkeit	Mach 0,855 (917 km/h, 570 mph, 495 Knoten)
Reichweite	14.900 km (8.000 nautische Meilen) bei max. Startgewicht mit 467 Passagieren
Dienstgipfelhöhe	13.000 m (43.000 ft)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Wiedereinführung Nachahmungen werden getätigt. Verboten.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera rigoureusement poursuivie.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.
Forma produsa de la Revell GmbH și este proprietate exclusivă a societății. Reproducerea sau utilizarea frauduloasă vor fi urmăriți.
Mall or Revell GmbH varulemala ja emaleuata. Lõhendam koostoridit tuleb puudumata õhkeõhkeid olema.
Formen er producer og eller af Revell GmbH. Efterligning uden tilladelse vil bli gjenstand for retslig forfølgelse.
Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH. Niekopowanie i rozpowszechnianie bez zezwolenia podlega ściganiu.
Modeli, Revell GmbH, firmasının mülkiyeti altındadır. Benzeri yapılmadan önce izinsizlikle üretilen ürünlerin satışı yasaktır.
A forma adăptată de la o societate de licență a Revell GmbH. A copierii sau utilizării frauduloase le va urma procesul legal.

Boeing 747-8™ Lufthansa

The Boeing 747-8 is the newest and most advanced version of the 747 family, representing the fourth generation of this workhorse airliner. Almost from the beginning of the 747 project in the 1960s, Boeing studied various ways of stretching the 747 to increase passenger and freight capacity. In the 1990s Boeing considered several different fuselage sizes under the 747X program, but the timing was not yet right for a larger 747. Finally in 2005 Boeing officially announced that it would proceed with the 747-8. The new version was optimized for high density, long range markets, and for the first time, Boeing announced concurrent development of passenger and dedicated freighter versions of a new aircraft. The first flight of the 747-8 took place on 8 February 2010. Lufthansa was the first airline to put the passenger version into service, with the first 747-8 service from Frankfurt to Washington, DC in June 2012.

Featuring a fuselage stretch of 220 inches (5.6 m) over the 747-400, the 747-8 incorporates many new features such as a supercritical airfoil, a raked wing tip, single and double-slotted flaps replacing the heavier and more complex triple-slotted flaps on older 747s, and the new General Electric GENx engine. Along with 787 cockpit and cabin technology, these improvements result in marked fuel economy over all previous 747 models.

The 747-8 is capable of carrying up to 605 passengers in high density configuration, although most airlines carry a maximum of 467 in mixed class configurations. The freighter version is capable of carrying maximum load of 295,800 lbs (134,200 kg) of cargo, and the aircraft can carry up to 64,225 US gallons (243,120 L) of jet fuel.

General Electric's GENx engine was designed specifically for the 747-8 and 787. It is the largest and most powerful engine ever fitted to any 747 model, and is capable of producing up to 66,500 lbs (296 kN) of thrust. The GENx-2B67 fitted to the 747-8 has a 105 inch diameter fan, and significantly reduces the noise signature and pollution of the 747-8 as well as increasing fuel efficiency.

Technical Characteristics:

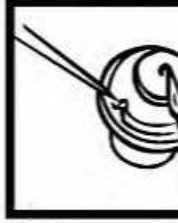
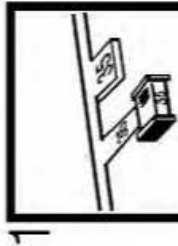
Cockpit Crew	2 pilots
Wingspan	224 ft 7 in (68.45 m)
Length	250 ft 2 in (76.25 m)
Height	63 ft 6 in (19.35 m)
Engines	General Electric GENx-2B67 x 4
Engine Thrust	66,500 lb (296 kN) each
Empty Weight	466,700 lb (212,136 kg)
Maximum Takeoff Weight	987,000 lb (448,000 kg)
Cruise Speed	Mach 0.855 (570 mph, 495 kts, 917 km/h)
Range	8,000 mi (14,800 km) at MTOW with 467 passengers
Service Ceiling	43,000 ft (13,000 m)

Model manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootelingen worden gerechtvaardigd vervolgd.
Forma produsa de la Revell GmbH. Imitații ilegale vor fi urmăriți procesual și juridic până la limită de competență a instanțelor.
Modelien lühendatud ar võib tühitada Revell GmbH. All kopierimine tehakse eelkõige lugeda om ebaseaduslik.
Formen er lühendatud af Revell GmbH. som også har ejendomsret. Efterligning efterligning er ulovlig.
Modeli, Revell GmbH, firmasının mülkiyeti altındadır. Benzeri yapılmadan önce izinsizlikle üretilen ürünlerin satışı yasaktır.
Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH. Nevladna kopija bodo pravno prenasledljiva.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

de: ØS1) Les nye lægges nærtopsættelsen for samfundslægges. Hvor det er sammenet (1). Følg rækkefølgen på nærtopsættelsen: 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259) 260) 261) 262) 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279) 280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294) 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354) 355) 356) 357) 358) 359) 360) 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368) 369) 370) 371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378) 379) 380) 381) 382) 383) 384) 385) 386) 387) 388) 389) 390) 391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406) 407) 408) 409) 410) 411) 412) 413) 414) 415) 416) 417) 418) 419) 420) 421) 422) 423) 424) 425) 426) 427) 428) 429) 430) 431) 432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443) 444) 445) 446) 447) 448) 449) 450) 451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476) 477) 478) 479) 480) 481) 482) 483) 484) 485) 486) 487) 488) 489) 490) 491) 492) 493) 494) 495) 496) 497) 498) 499) 500) 501) 502) 503) 504) 505) 506) 507) 508) 509) 510) 511) 512) 513) 514) 515) 516) 517) 518) 519) 520) 521) 522) 523) 524) 525) 526) 527) 528) 529) 530) 531) 532) 533) 534) 535) 536) 537) 538) 539) 540) 541) 542) 543) 544) 545) 546) 547) 548) 549) 550) 551) 552) 553) 554) 555) 556) 557) 558) 559) 560) 561) 562) 563) 564) 565) 566) 567) 568) 569) 570) 571) 572) 573) 574) 575) 576) 577) 578) 579) 580) 581) 582) 583) 584) 585) 586) 587) 588) 589) 590) 591) 592) 593) 594) 595) 596) 597) 598) 599) 600) 601) 602) 603) 604) 605) 606) 607) 608) 609) 610) 611) 612) 613) 614) 615) 616) 617) 618) 619) 620) 621) 622) 623) 624) 625) 626) 627) 628) 629) 630) 631) 632) 633) 634) 635) 636) 637) 638) 639) 640) 641) 642) 643) 644) 645) 646) 647) 648) 649) 650) 651) 652) 653) 654) 655) 656) 657) 658) 659) 660) 661) 662) 663) 664) 665) 666) 667) 668) 669) 670) 671) 672) 673) 674) 675) 676) 677) 678) 679) 680) 681) 682) 683) 684) 685) 686) 687) 688) 689) 690) 691) 692) 693) 694) 695) 696) 697) 698) 699) 700) 701) 702) 703) 704) 705) 706) 707) 708) 709) 710) 711) 712) 713) 714) 715) 716) 717) 718) 719) 720) 721) 722) 723) 724) 725) 726) 727) 728) 729) 730) 731) 732) 733) 734) 735) 736) 737) 738) 739) 740) 741) 742) 743) 744) 745) 746) 747) 748) 749) 750) 751) 752) 753) 754) 755) 756) 757) 758) 759) 760) 761) 762) 763) 764) 765) 766) 767) 768) 769) 770) 771) 772) 773) 774) 775) 776) 777) 778) 779) 780) 781) 782) 783) 784) 785) 786) 787) 788) 789) 790) 791) 792) 793) 794) 795) 796) 797) 798) 799) 800) 801) 802) 803) 804) 805) 806) 807) 808) 809) 810) 811) 812) 813) 814) 815) 816) 817) 818) 819) 820) 821) 822) 823) 824) 825) 826) 827) 828) 829) 830) 831)

[illegible][illegible]

Read before you start!

ПУС. Вниманию: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждую деталь пронумеровать (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и пилка — для зачистки деталей (2); резиновый лент, клеевая лента и жидкий для склеивания деталей (3); отвертка — для зачистки деталей (4). Детали из пластика очистить и растереть мягким моющим средством и высушить на воздухе для того, чтобы краска и герметичные картриджи лучше приклеивались. Перед приклеиванием проверить, покрывают ли детали клей и лапосты лаком. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшая деталь покрыть герметиком, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо промывать, только после этого проложить бумагу. Каждую соответствующую перфорацию картриджа отделить и проверить на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картриджа отделить от бумаги и проверить, промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia nadmiarów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do blachy dla przytrzymaania sklejanych elementów (3). Wyjąć plastikowe części z wodzie zaizolowanej i dokładnie je przemyć mydłem. Aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kolorystykę elementów należy przed malowaniem zabezpieczyć powierzchnię lakierem lub farbą w kolorze białym. Sprawdzić przed powierzeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wyłączeniem z rami (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanami I zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Skleićmy motywy z papieru na oznaczone miejsca i dokładnie zbliżyć.

[illegible]

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročtěte. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Především raději: NIK a plinky k odamčení výrobku na článek 22; prvky pásky, lapicí pásky a kolíčky na přední pro přídržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistěte v roztoku jemného práškového prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za tímtož zajištěním lepší přilnavosti barevného nátěru a obtídlí. Před nalepením zkontrolujte, zdali díl lepicí lepidlo nanesl předem. Chráňte a barvu na lepených plochách ochraňte. Mělo díl natřít před lepením odstraňením z rannu (4). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motív obtisků jednotlivě vytýknout a ponosit do lepicí vodu na dobu přibližně 20 sekund. Možná na označeném místě z papíru odsunut a přilepit pomocí stlačovacího prstu.

[illegible]

SLO.: OPOZORILO! Pred pričetkom sestavljanja prebari navodila za uporabo. Vask delj je označen s sliko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno pogled: nožak in pilica zalozavane celoti z. (2). elastika, lepilni trak in ključke za držanje steglinih delov (3). Plastične dele celoti z blagim praskom in posadi da se sloji barve in nalepkе boljše primajo. (4). Preveriti, če so del pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo, iz postavitve, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani konci in barvo. Manjšo dele pokarvaj lepilo jih odstraniš te okvirja (4)(5). Barvi nam se dobro posadi pred nalaganjem a sestavljanjem. Vaško nalepko izraži in potopi vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, polozi na odgovarjajoče mesto in pritrdi s pivnim.

[illegible]

RO: ATENTIE/CIUTITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. PIESELE CARE
COMPONENTA ESTE NUMEROTATA/ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE CARE
DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER/BAVILURILE SE INALATURA CU O PILA FINA. CURATATI
PIESELE CARE SE IMBINA CU CUTTER/BAVILURILE DE VORBEA SI CURATATI CU O SOLUTIE DE
DETURGENT. VOPSIPI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI
VORBEA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAITI PIECEARELE
DE VORBEA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TIAITI PIECEARELE
TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CUA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA
DORITA/APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REELL.

[illegible]

Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte Farben	Colours necessary Använda färger	Tarvigtare färger Du trenger følgende färger	Nødvendige farver Hoodoovajende vässax	Porzabne kolory Anarrodjewa xpojopta	Gemeine renker Pörabne bary	Szükséges színek Pörabne bary
A	B	C	D	E	F		
weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glanzend bianco, brillante branco, brillante bianca, lucante wit, blank valkoinen, kiiltävä hvid, skinnende hvit, blank	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikillo sølv, metallak sølv, metallic	eisen, metallic 91 steel, metallic cobalt, fer, métallique ijzerkleuring, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metallico jærnfärg, metallic teräskorvaaminen, metallikillo jern, metallak jern, metallic	aluminium, metallic 98 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminium, metallico aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic	75% E 25% steel, metallic cobalt, fer, métallique ijzerkleuring, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metallico jærnfärg, metallic jern, metallak jern, metallic	luthansa-blau, seidenmatt 350 Luthans' blue, silky-matt bleu 'Luthansa', satiné mat Luthansa blauw, zijdenmat azul Luthansa, mate seda azul Luthansa, fuso sedoso bleu Luthansa, opaco satiné Luthansa-blå, seidenmat Luthansa-sininen, silkkinimäkä Luthansa-blå, seidenmat Luthansa-blå, seidenmat		
grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdenmat gris, mate seda cincento, fuso sedoso grigio, opaco seda grå, seidenmat harmaa, silkkinimäkä grå, seidenmat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat anthracit, mat antracita, mate antracite, fuso antracite, opaco antracit, matt antrasiliti, himmeä kolsgrå, mat antrasit, matt	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdenmat rood luogo, mate seda vermelho vivo, fuso sedoso rosso fuoco, opaco seta edirod, seidenmat tulipussainen, silkkinimäkä idirod, silkmat idirod, silkmat	aluminium, metallic 98 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminium, metallico aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic	75% E 25% steel, metallic cobalt, fer, métallique ijzerkleuring, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metallico jærnfärg, metallic jern, metallak jern, metallic	luthansa-blau, seidenmatt 350 Luthans' blue, silky-matt bleu 'Luthansa', satiné mat Luthansa blauw, zijdenmat azul Luthansa, mate seda azul Luthansa, fuso sedoso bleu Luthansa, opaco satiné Luthansa-blå, seidenmat Luthansa-sininen, silkkinimäkä Luthansa-blå, seidenmat Luthansa-blå, seidenmat		

G

grau, seidenmatt 374

grey, silky-matt
gris, satiné mat
gris, zijdenmat
gris, mate seda
cincento, fuso sedoso
grigio, opaco seda
grå, seidenmat
harmaa, silkkinimäkä
grå, seidenmat

H

anthrazit, matt 9

anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
antracita, mate
antracite, fuso
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiliti, himmeä
kolsgrå, mat
antrasit, matt

I

feuerrot, seidenmatt 330

fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdenmat
rood luogo, mate seda
vermelho vivo, fuso sedoso
rosso fuoco, opaco seta
edirod, seidenmat
tulipussainen, silkkinimäkä
idirod, silkmat
idirod, silkmat

J

Heligrau, matt 76

Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrå, mat
Gris claro, mate
Cincento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Lysgrå, matt
Valkoharmaa, matta
Lysgrå, mat
Lysgrå, matt

K

laubgrün, seidenmatt 364

leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdenmat
verde foliaje, mate seda
verde galn, fuso sedoso
verde foglia, opaco seta
lysgroön, seidenmat
lehdenvihreä, silkkinimäkä
levgrön, silkmat
levgrön, silkmat

L

laubgrün, seidenmatt 364

leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdenmat
verde foliaje, mate seda
verde galn, fuso sedoso
verde foglia, opaco seta
lysgroön, seidenmat
lehdenvihreä, silkkinimäkä
levgrön, silkmat
levgrön, silkmat

50%

silber, metallic 90

silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metalico
argento, metallico
hopea, metallikillo
sølv, metallak
sølv, metallic

M

grau, matt 57

grey, matt
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cincento, fuso
grigio, opaco
grå, matt
harmaa, himmeä
grå, mat
grå, matt

N

Heligrau, seidenmatt 371

light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrå, zijdenmat
gris claro, mate seda
cincento claro, fuso sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrå, seidenmat
valkoharmaa, silkkinimäkä
lysgrå, silkmat
lysgrå, matt

80%

Heligrau, matt 76

Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrå, mat
Gris claro, mate
Cincento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Lysgrå, matt
Valkoharmaa, matta
Lysgrå, mat
Lysgrå, matt

O

+ khakibraun, matt 86

olive brown, matt
brun khaki, mat
khakibraun, mat
caqui, mate
cazantho caqui, fuso
marroee caqui, opaco
kaki-brun, matt
khakinsua, himmeä
khakibraun, mat
khakibraun, matt
korkkivensin 'jaki', matonin
brązowy khaki, matowy
kaki-yekei, mat
haki renki, mat
hiddá khaki, matná
kekibarna, matt
kaki java, matt

D: Beteiligenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebeobachtet halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observer y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter om atende o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bilagad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomio! Ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestet klar til bruk.

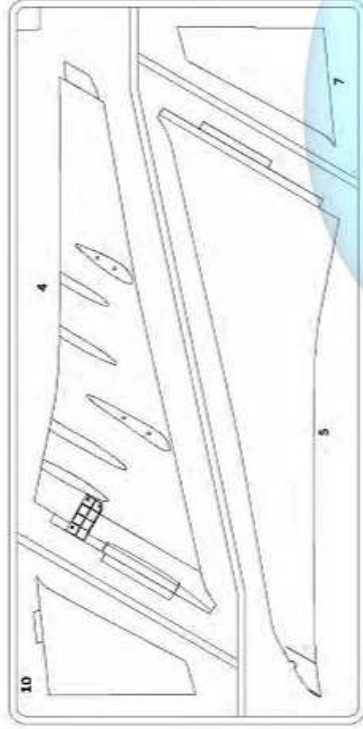
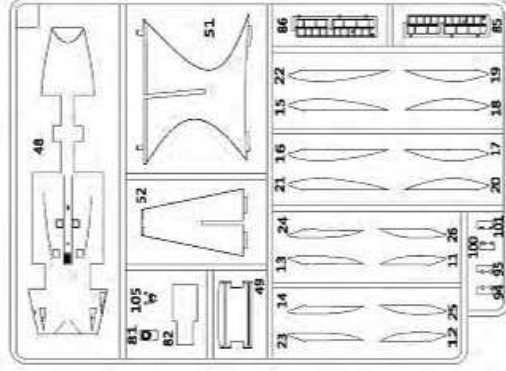
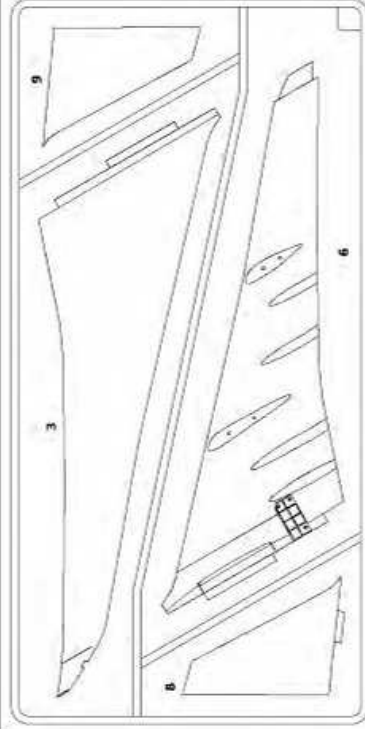
RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: ποτέ τις συντημυ vec υποδείξεις ασ άλειας και υλάτε τις το ώρε
va τις x te pavta os oide on oas.

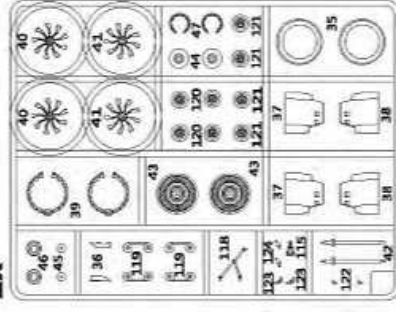
TR: Ekteki güvenli talimatları dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přílohu bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

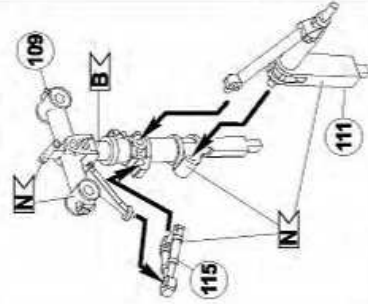
H: A melékett biztonság-gi aszöveget vegye figyelembe és tartsa fellelőz-ara kézenél
SLO: Priročena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.



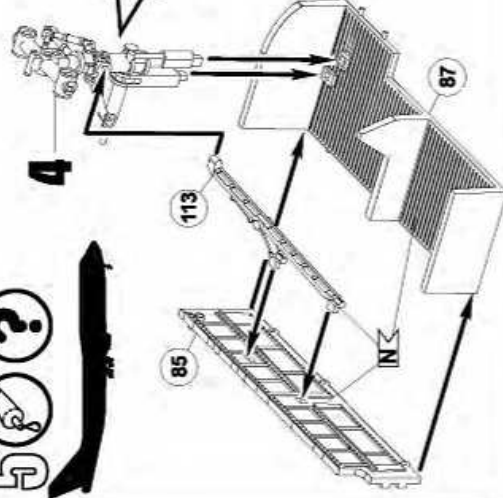
2x



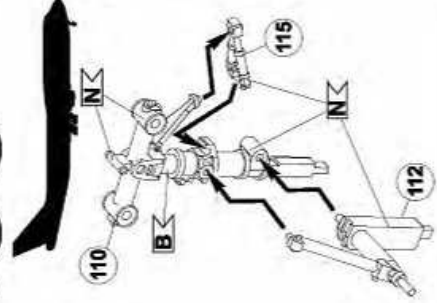
4 ?



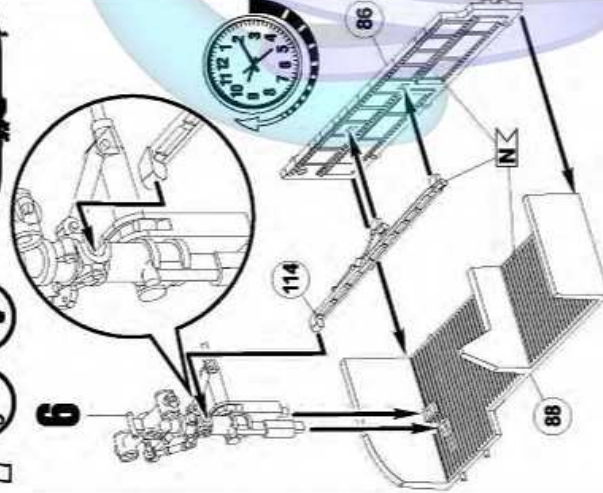
5 ?



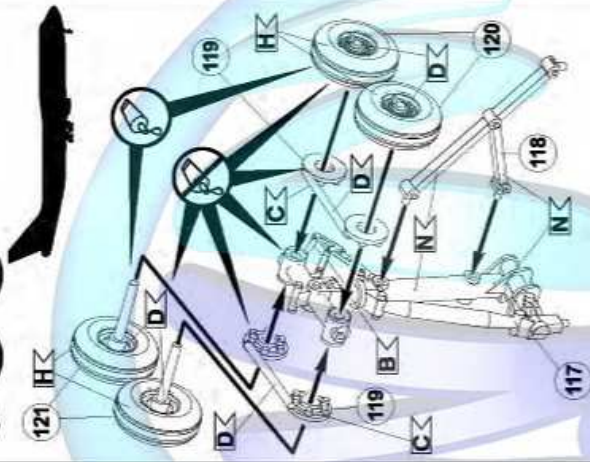
6 ?



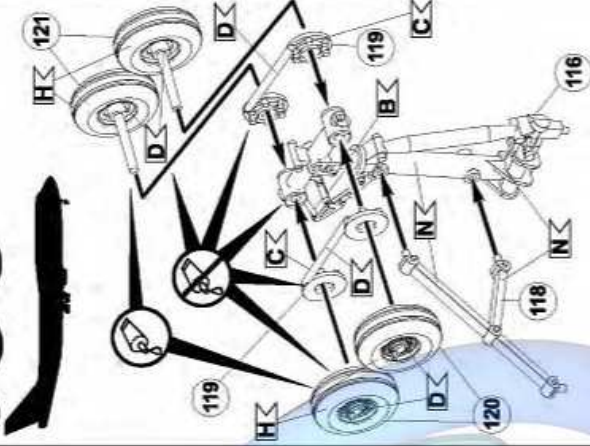
7 ?



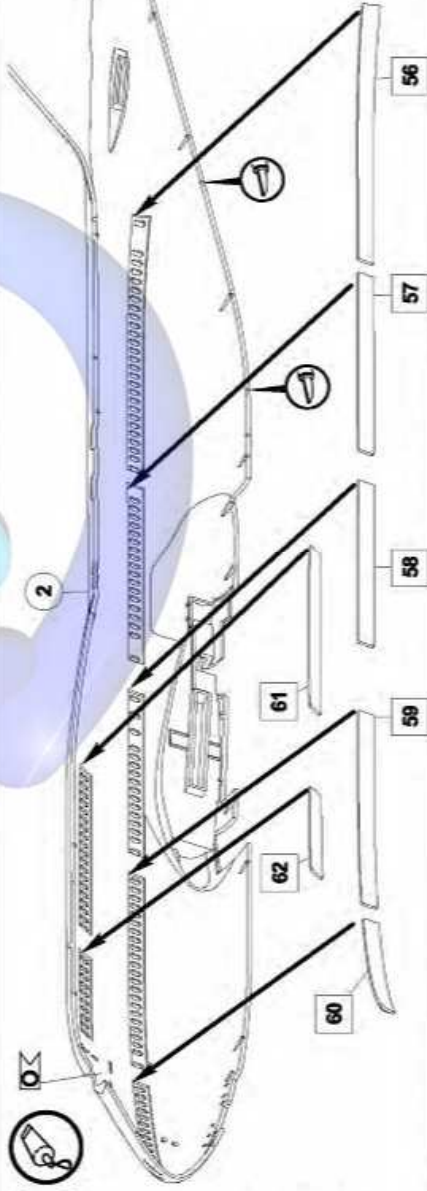
8 ?



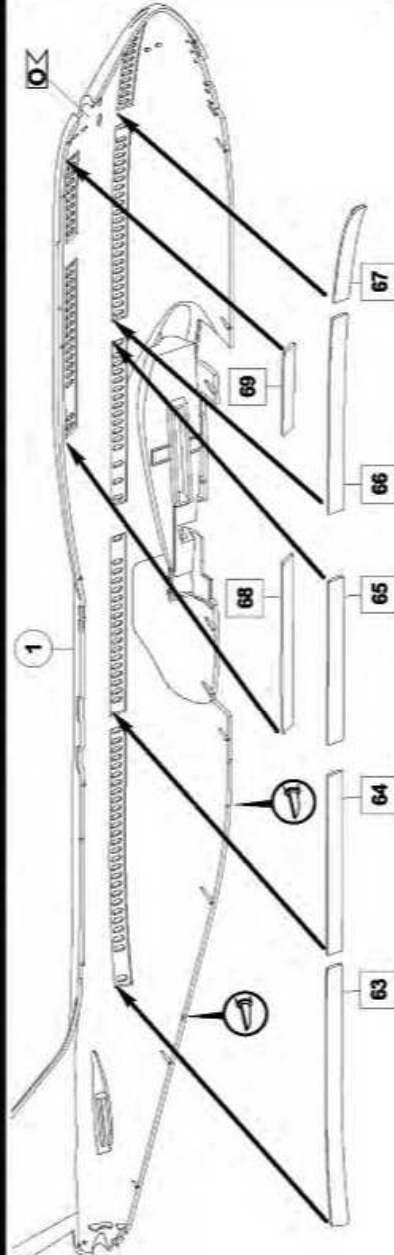
9 ?



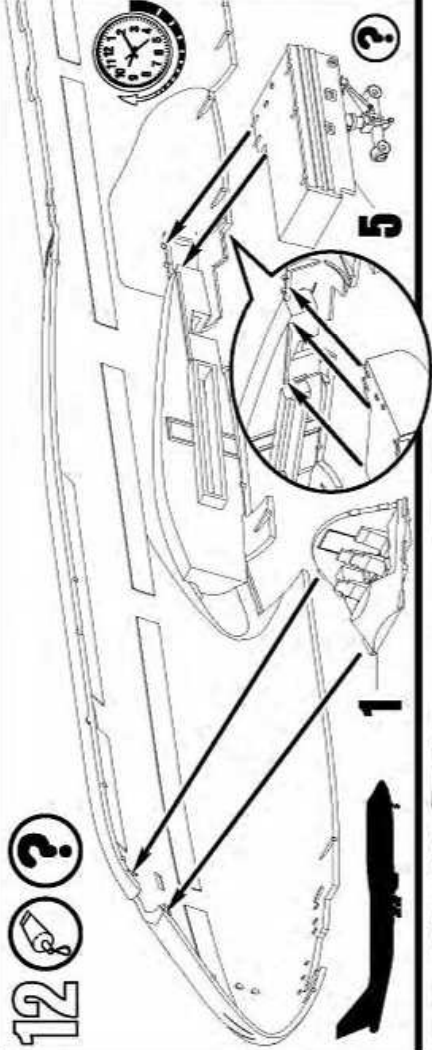
10 ?



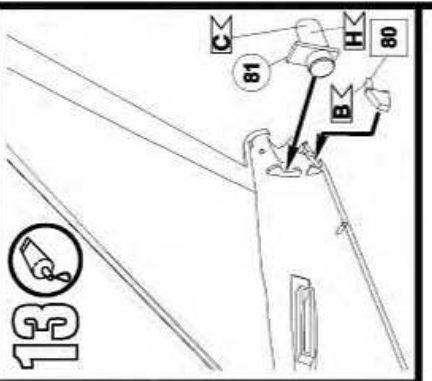
11 ?



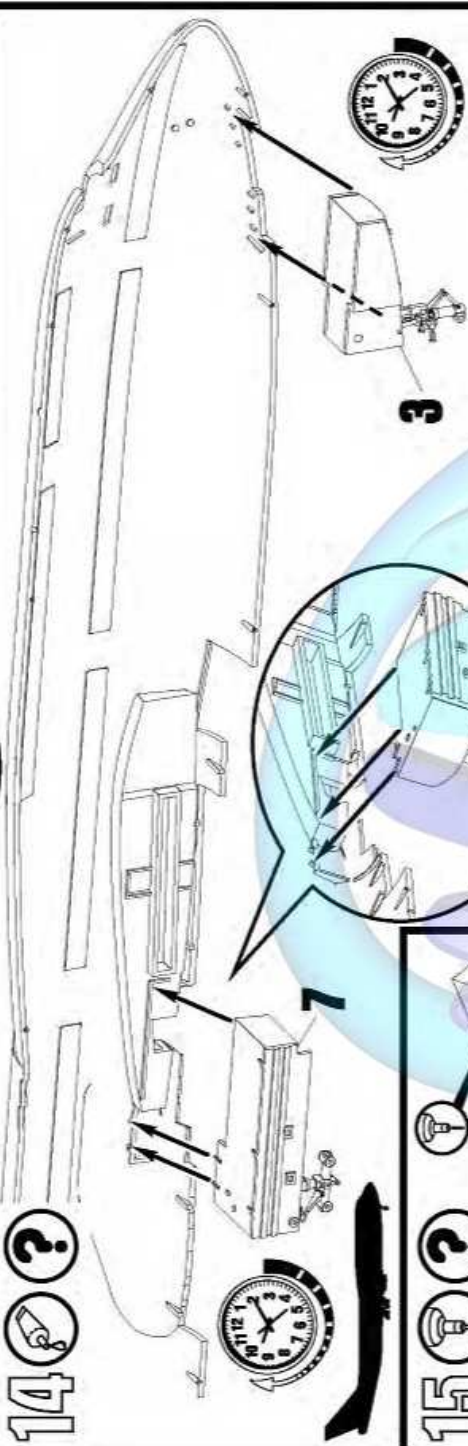
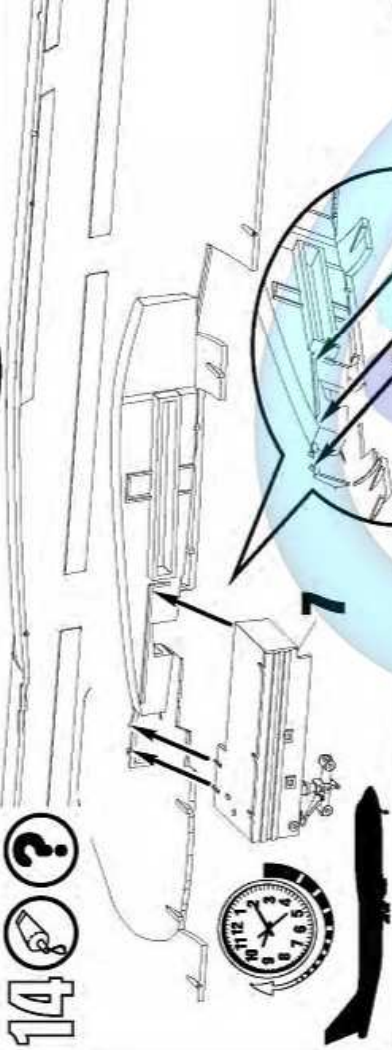
12 ? ?



13 ?



14 ? ?

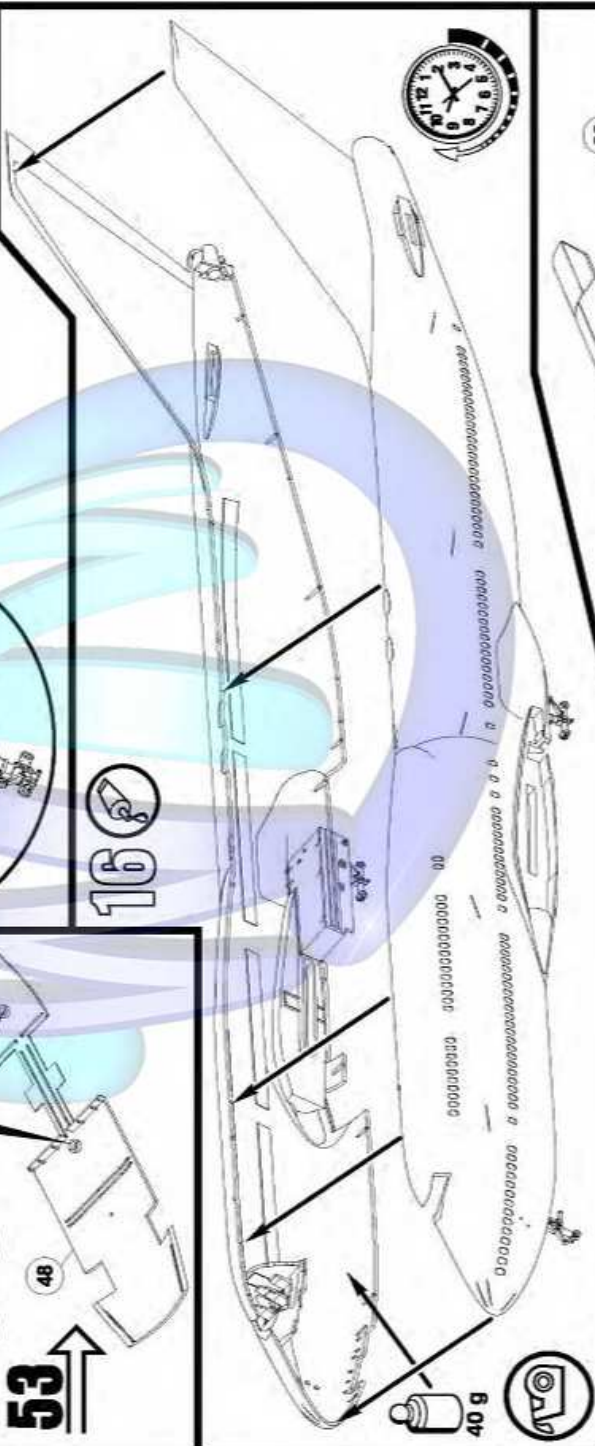


15 ? ?

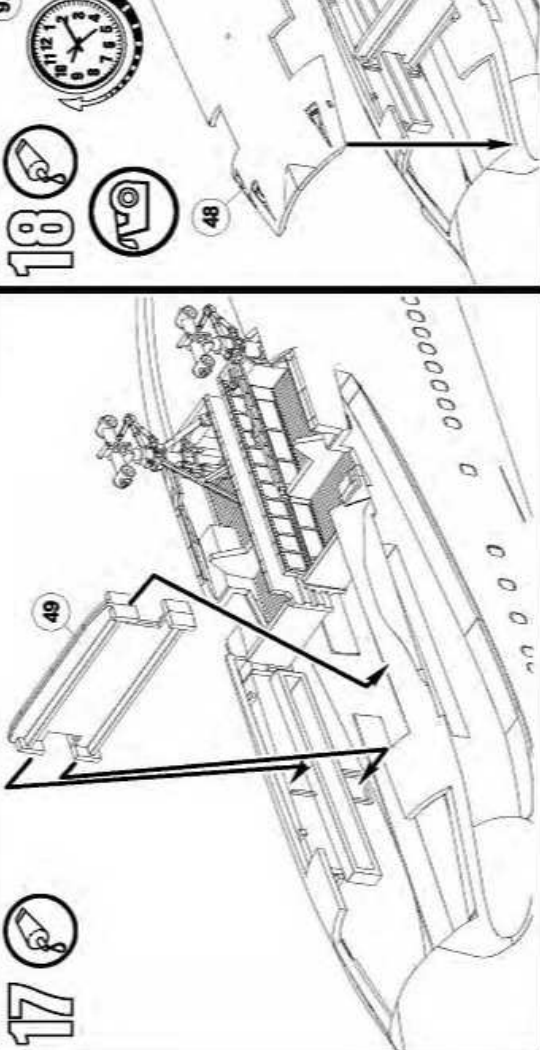


53

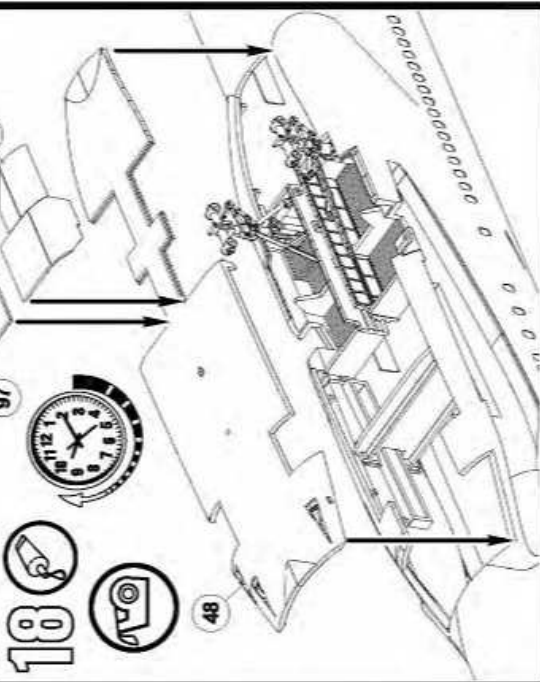
16 ?

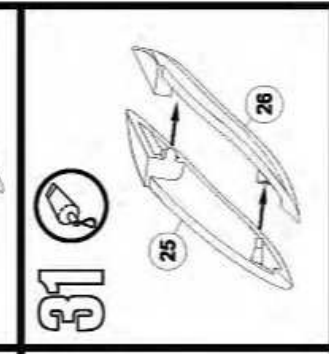
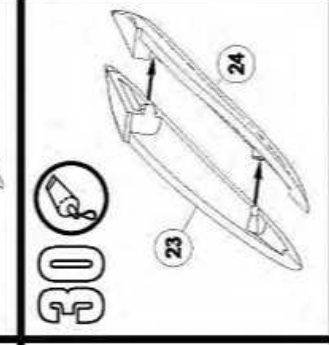
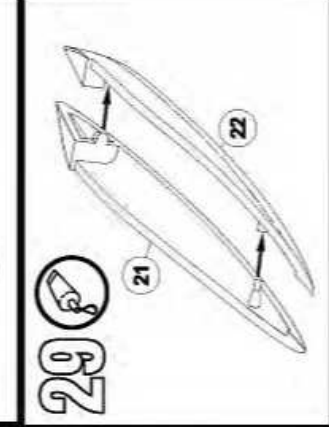
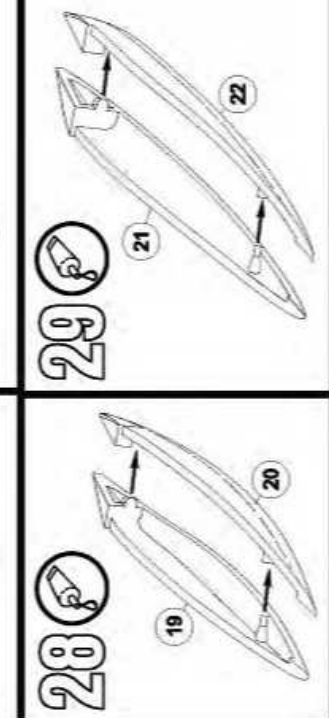
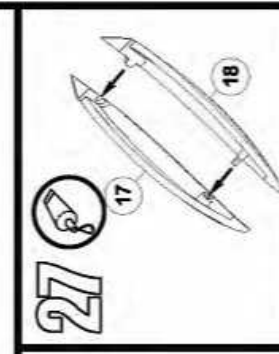
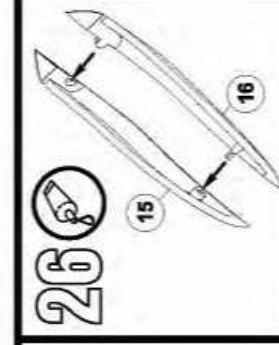
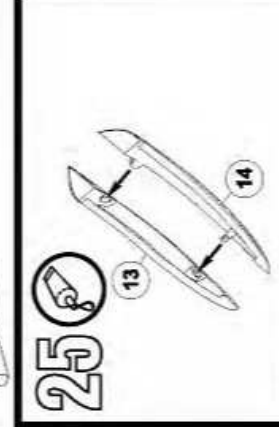
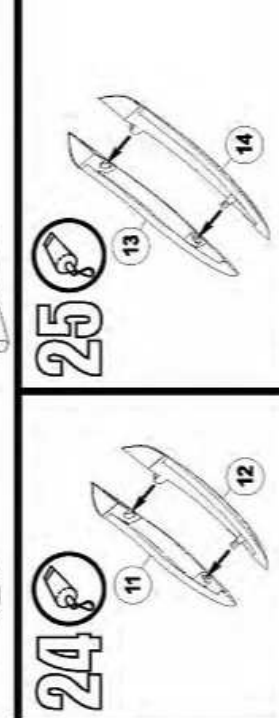
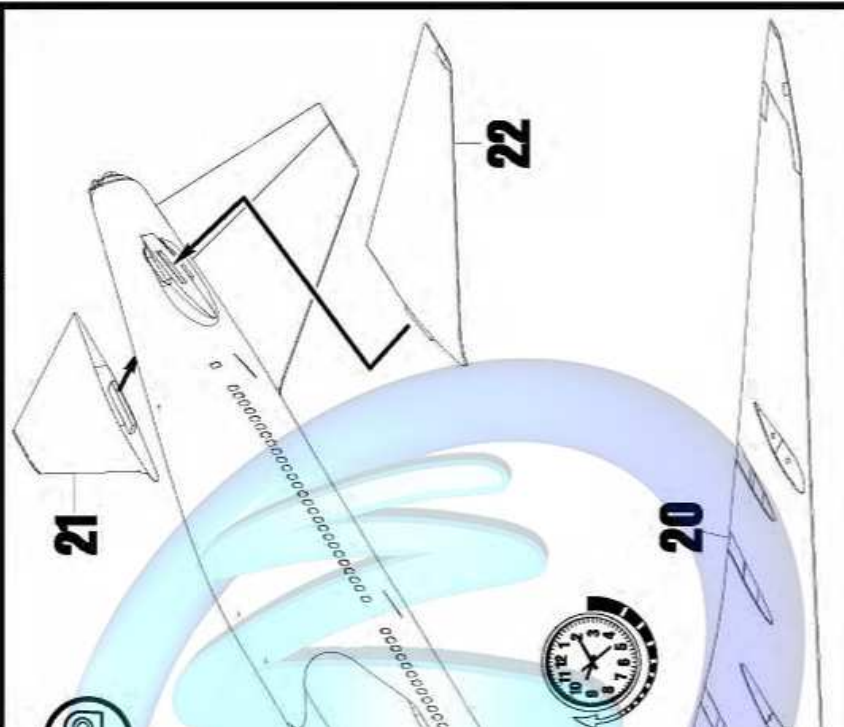
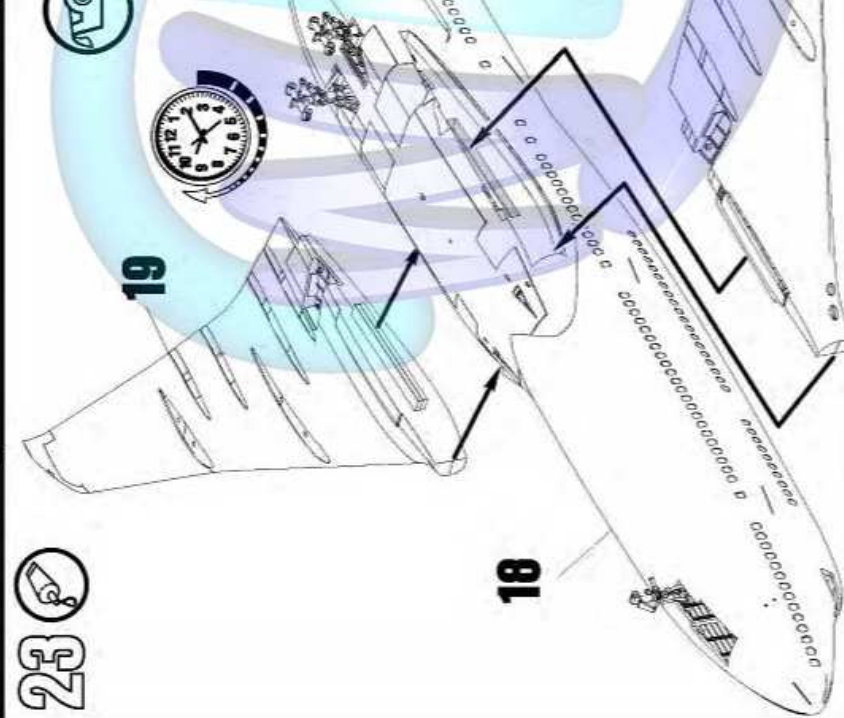
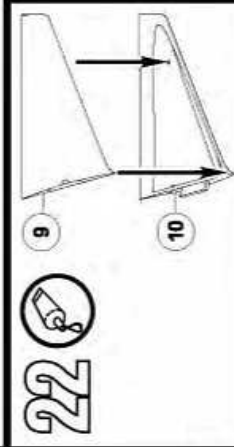
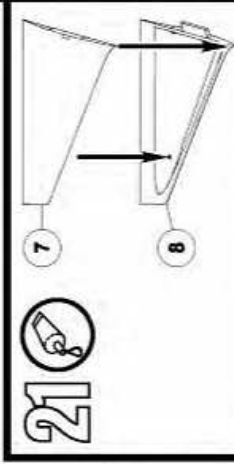
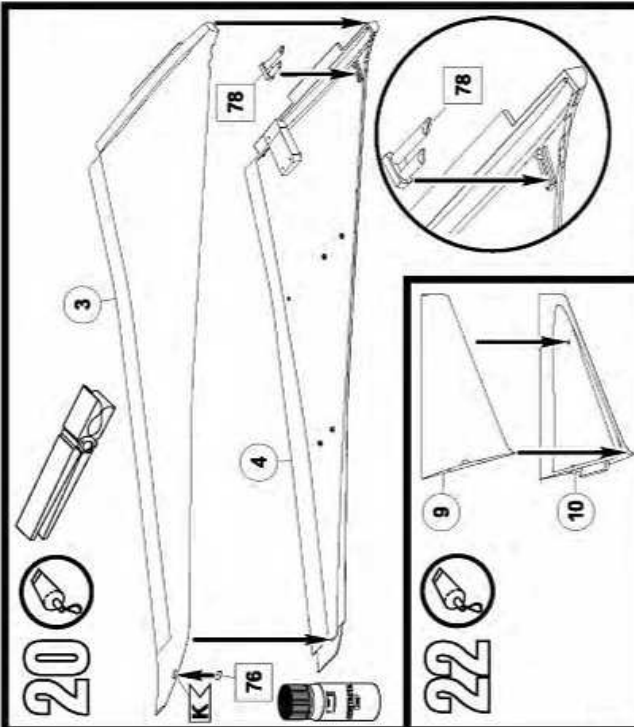
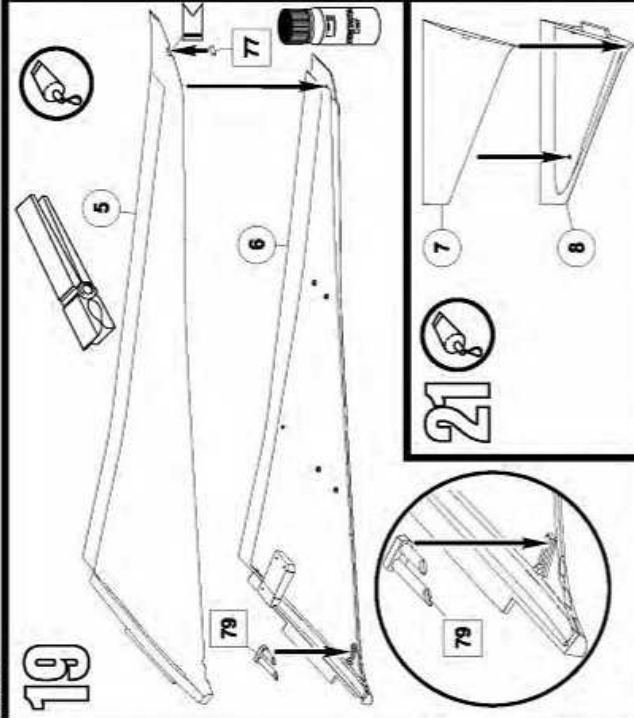


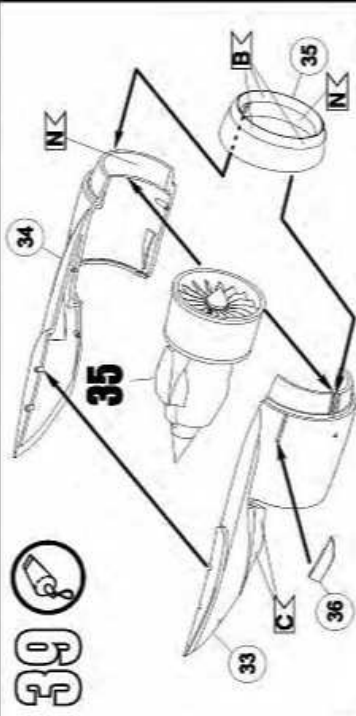
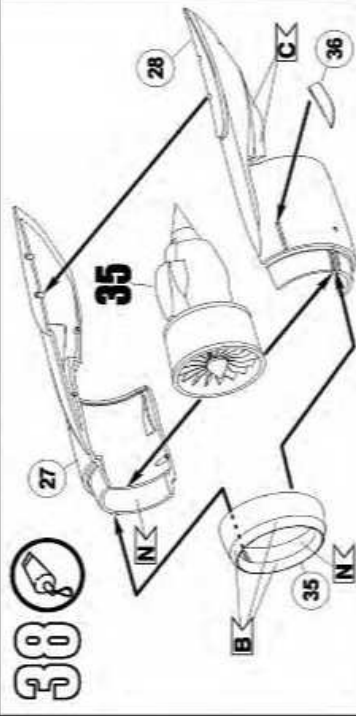
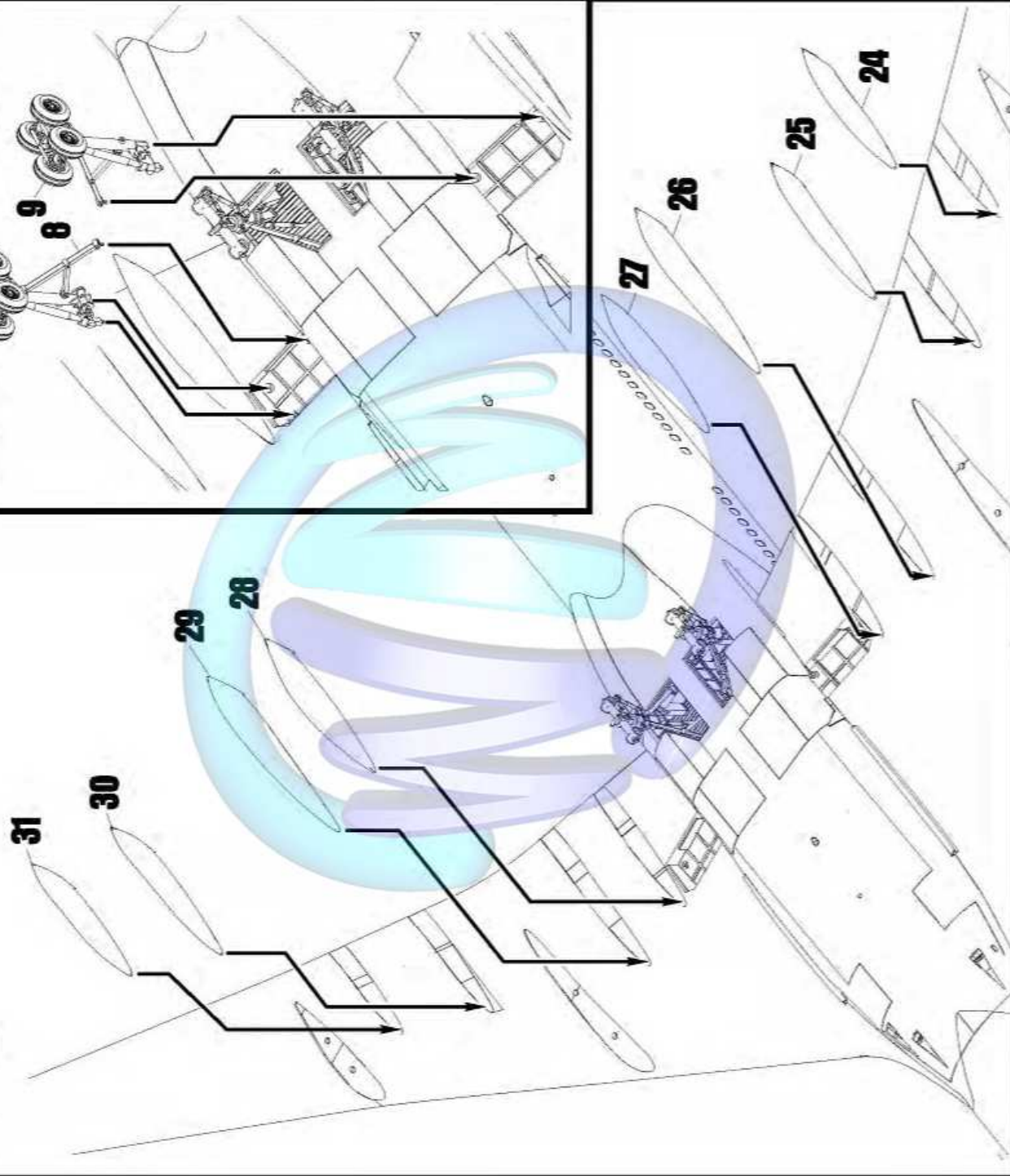
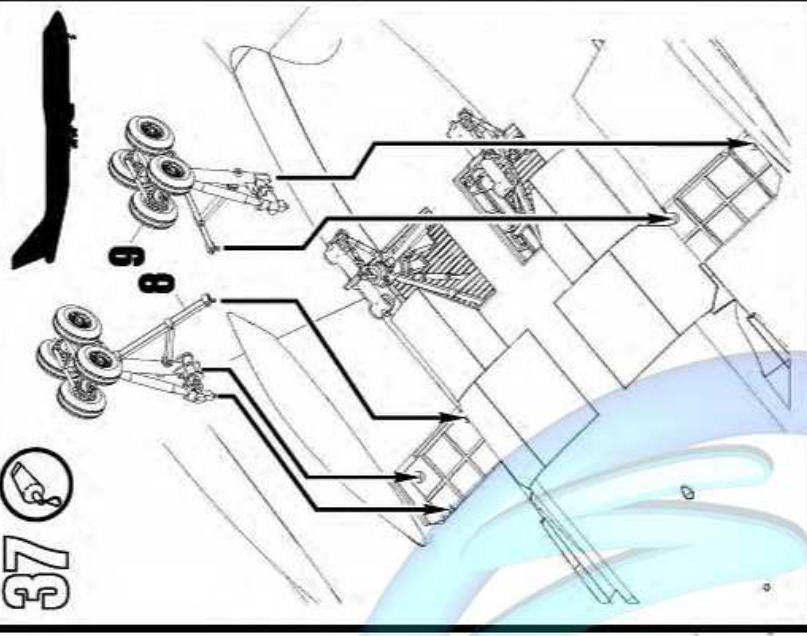
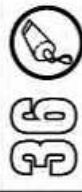
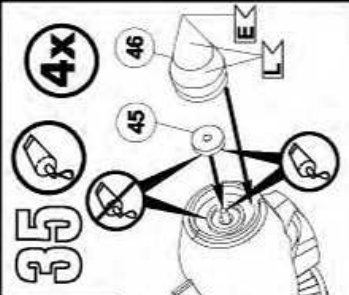
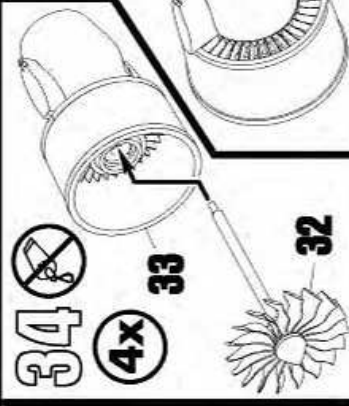
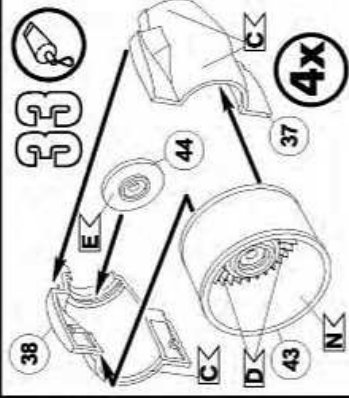
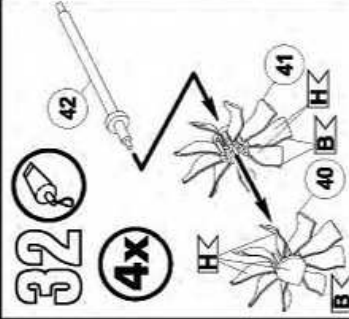
17 ?



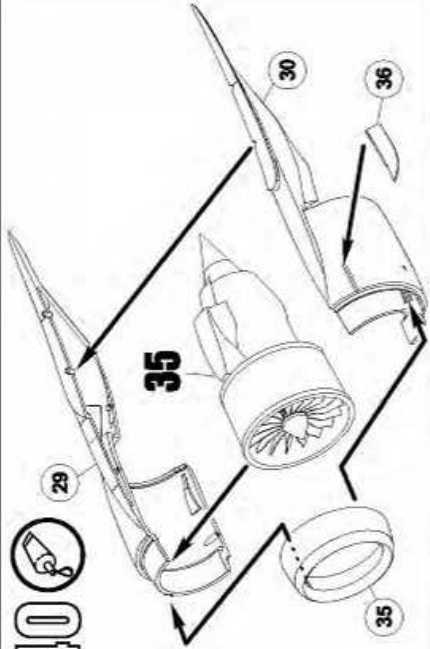
18 ?



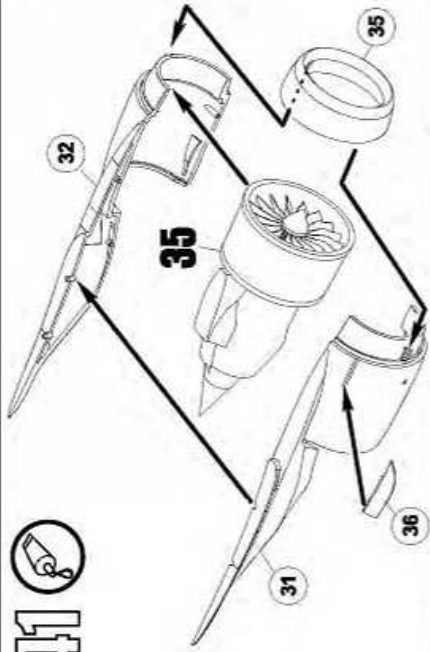




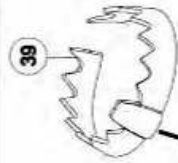
40



41

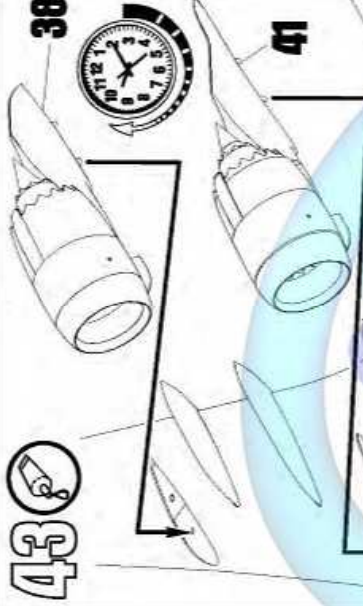


42

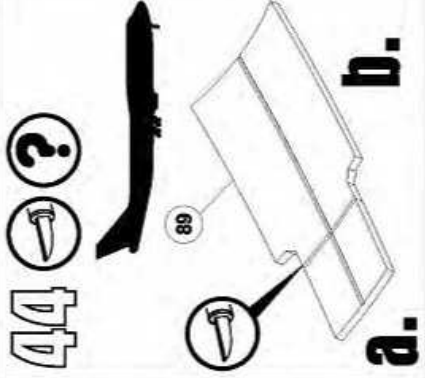


4x

43



44 ?



a.

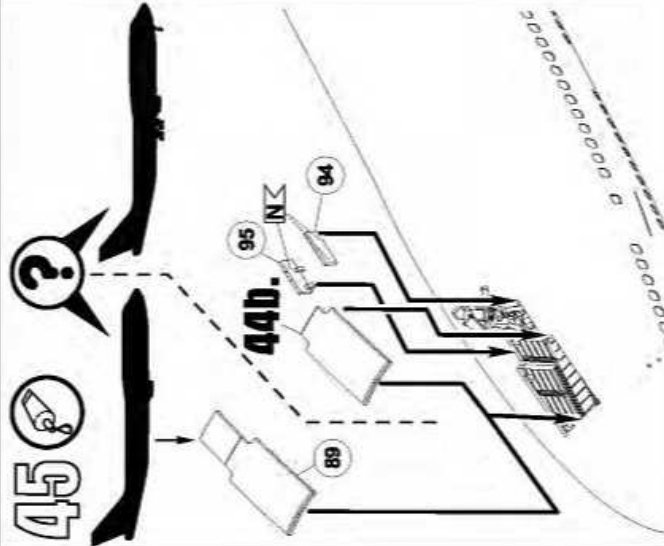
b.



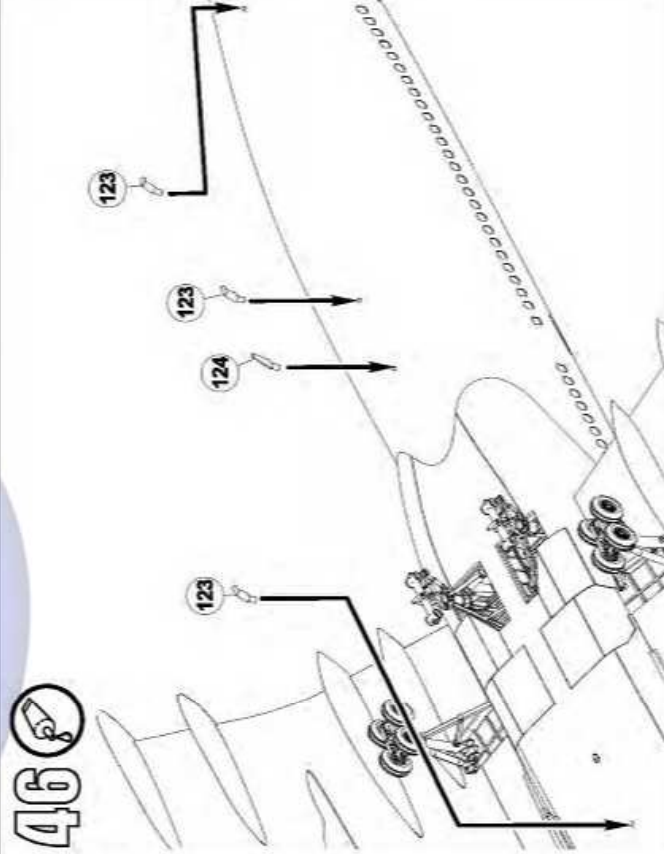
40

38-41

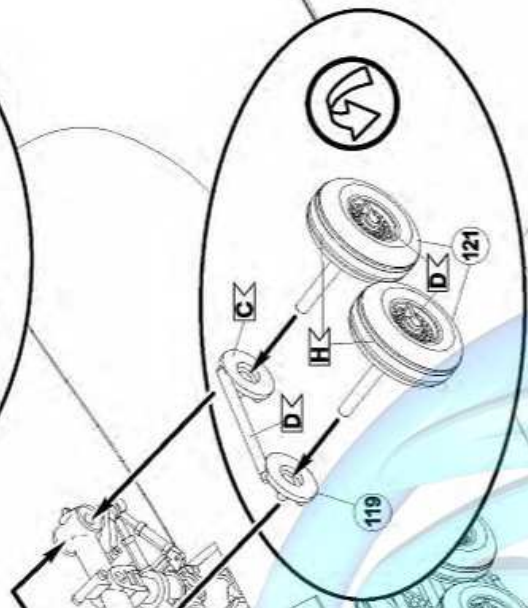
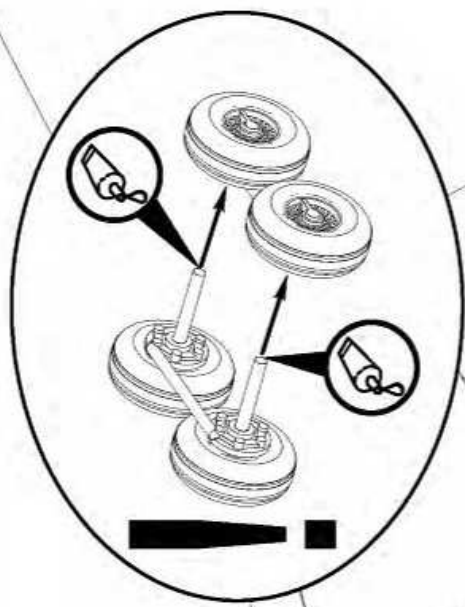
45



46



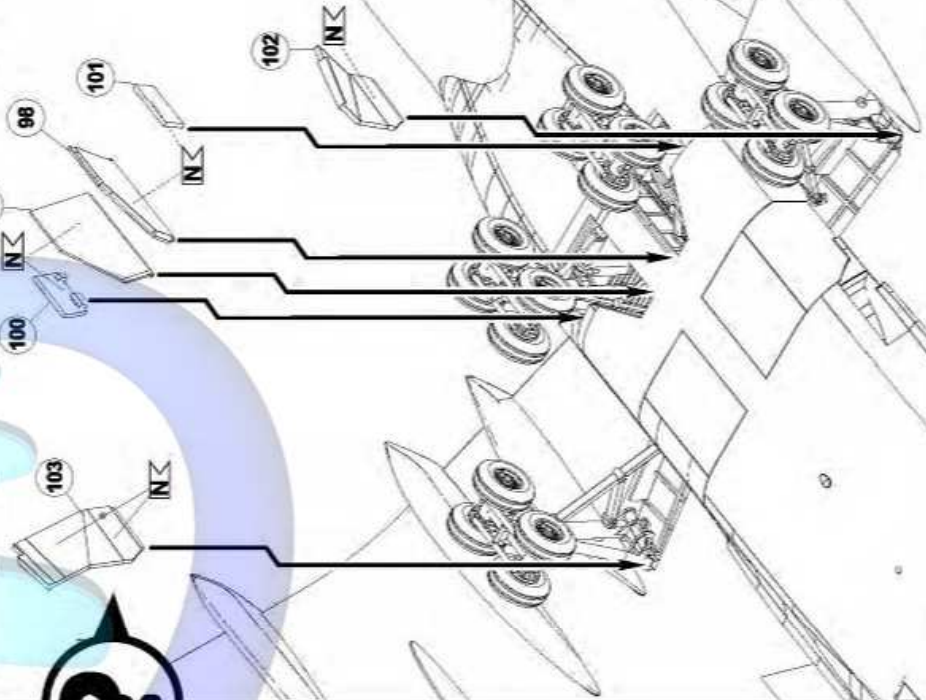
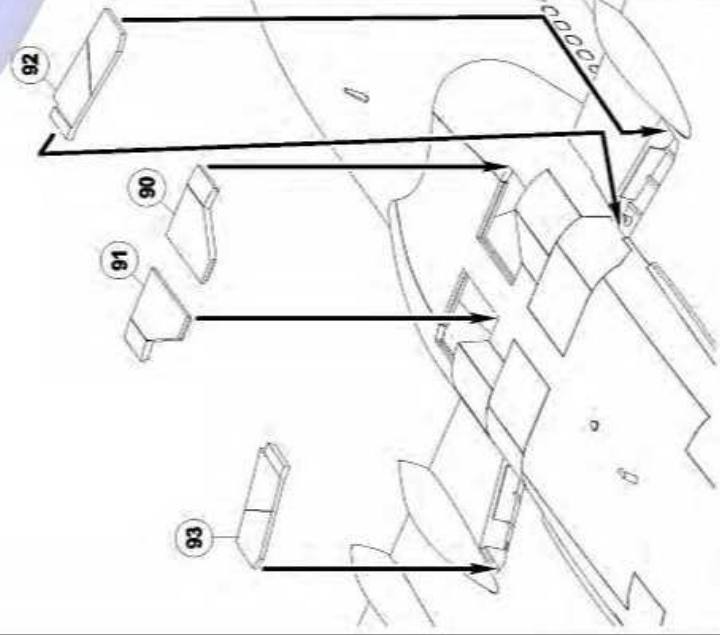
47 ?



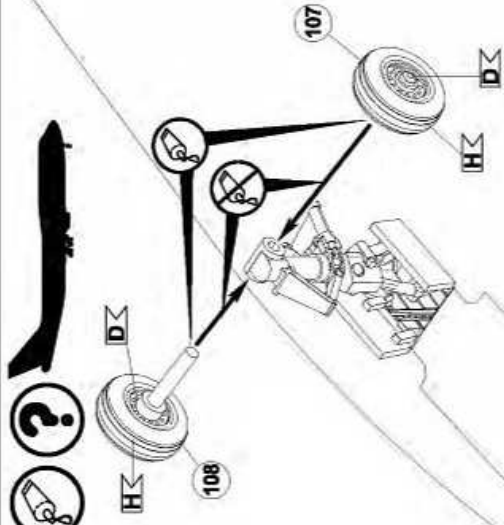
48 ?



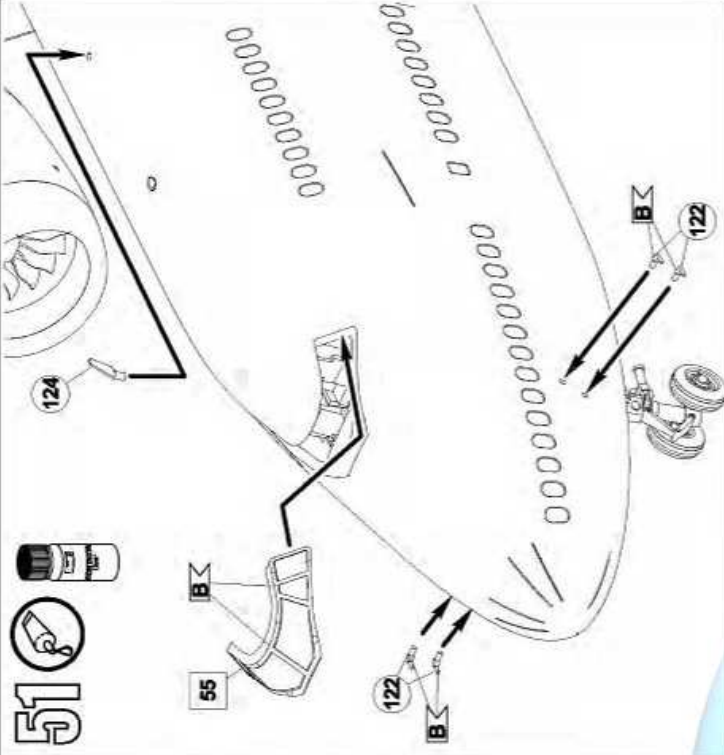
49 ?



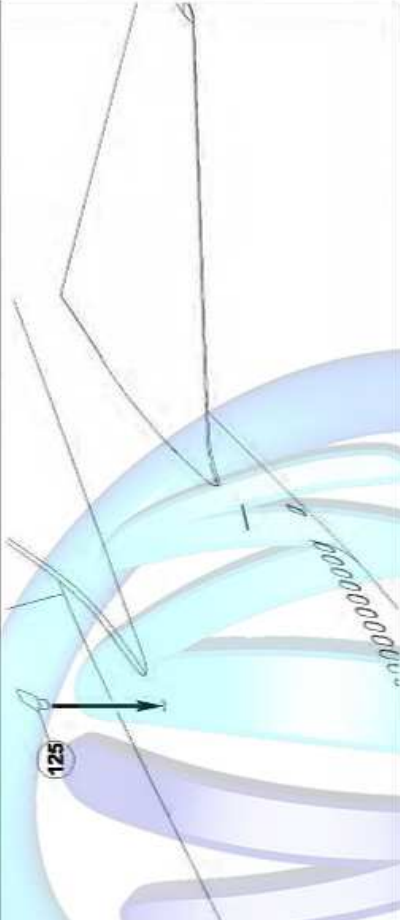
50 ?



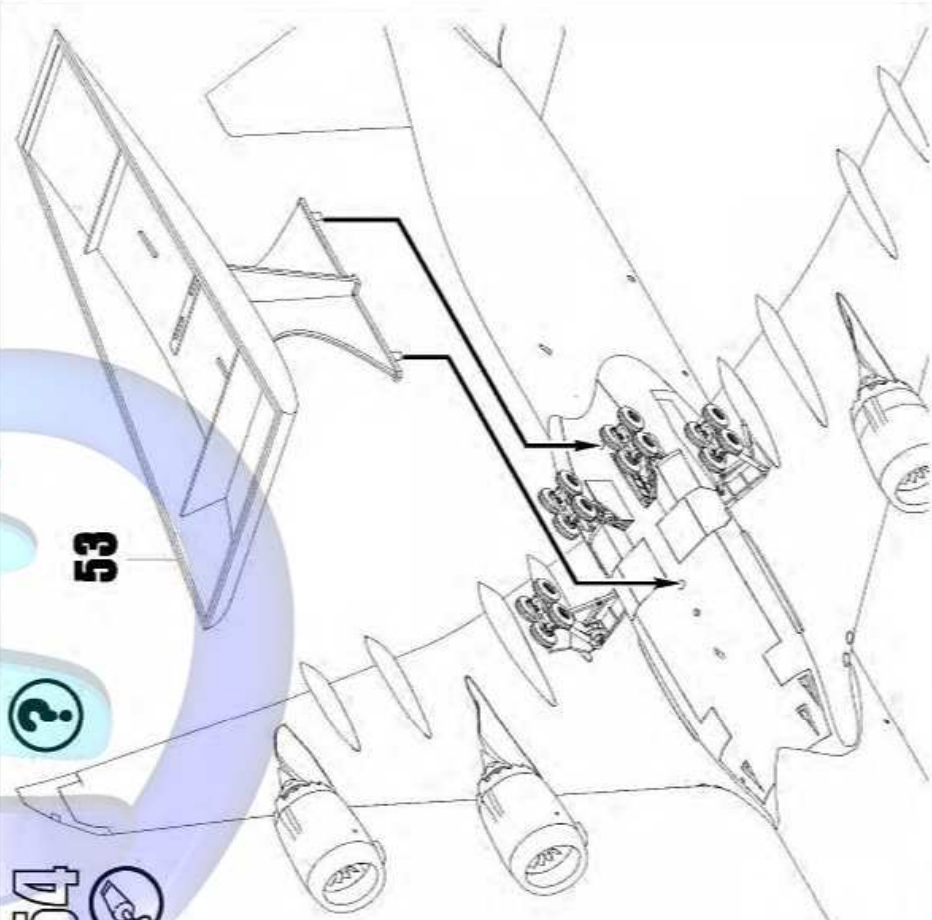
51 ?



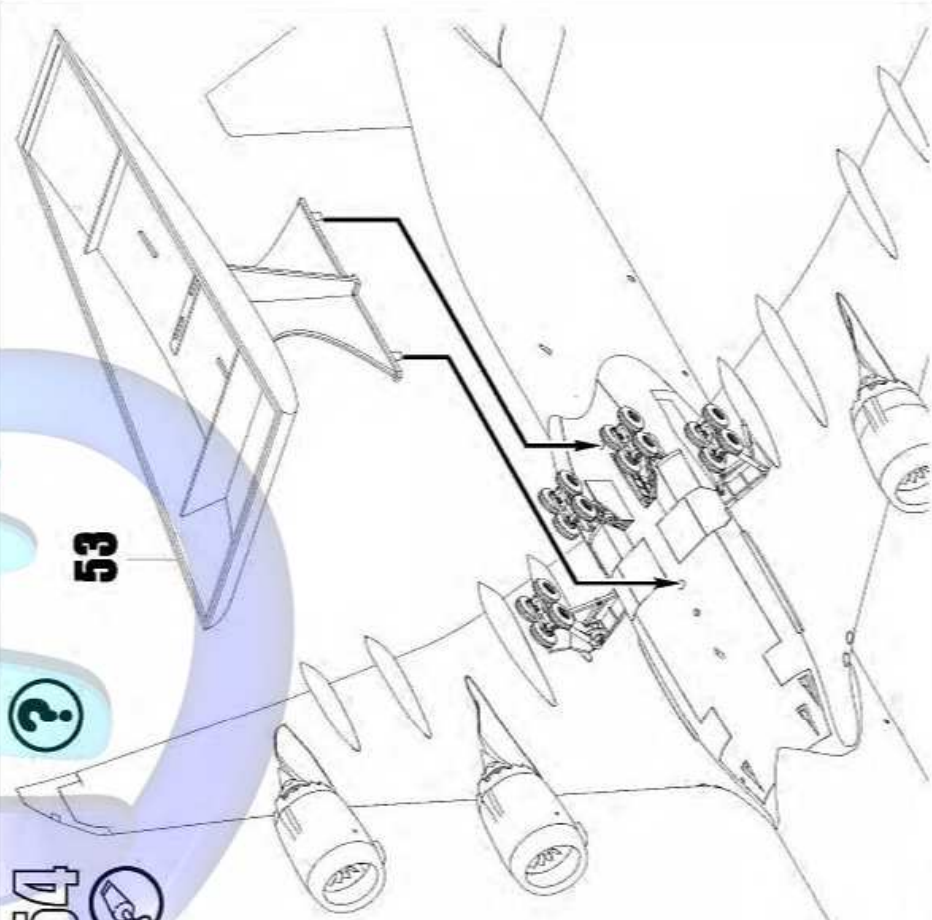
52 ?



53 ?

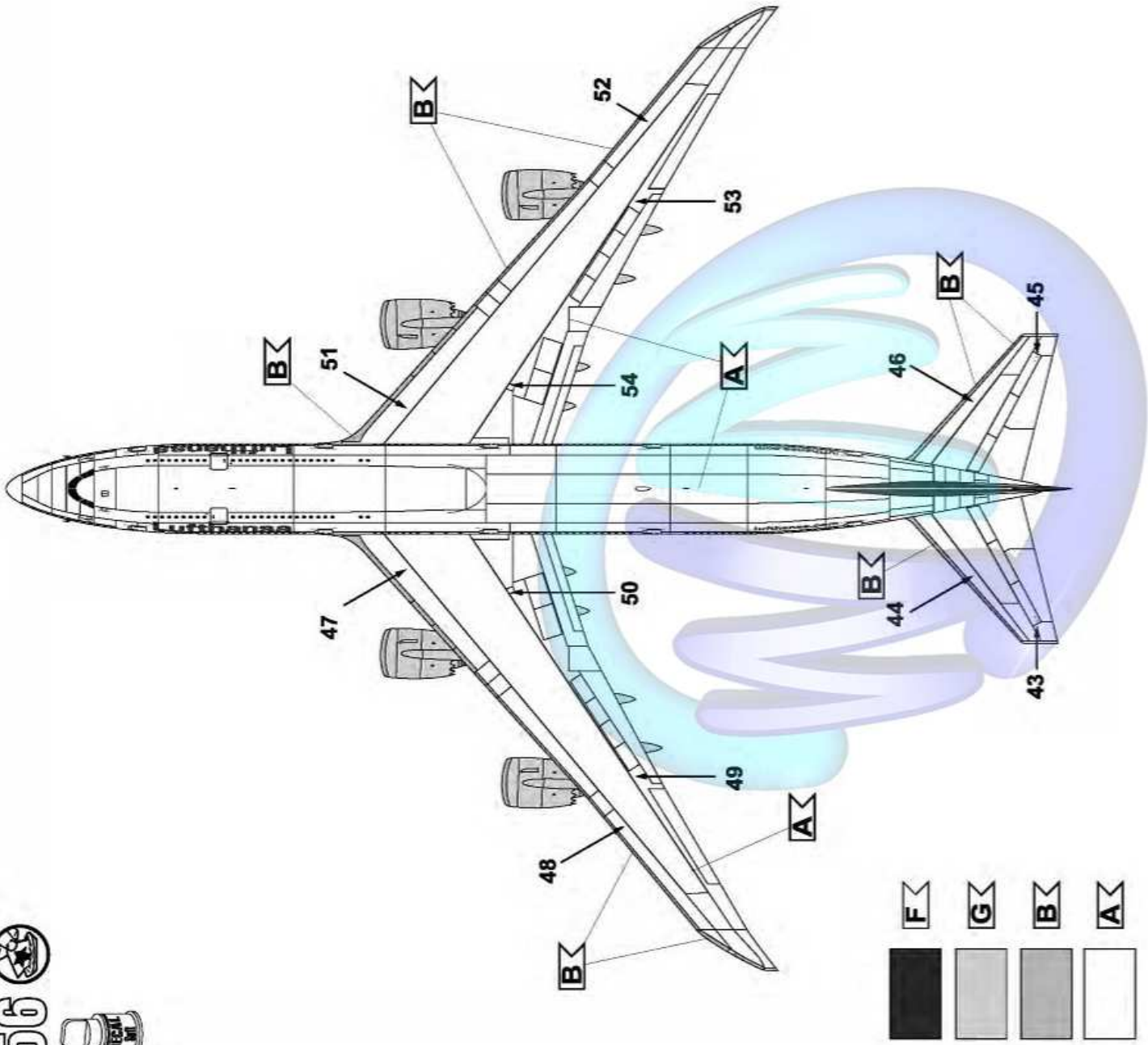


54 ?





56





57

