



Northrop P-61 A/B Black Widow

Die Nachtangriffe der deutschen Luftwaffe während der „Battle of Britain“ führten bei einem Beobachter-Team der USAAF unter Leitung von General A.Spaatz bereits 1940 zu der Überzeugung, ein speziell als Nachzügler konzipiertes Flugzeug zu benötigen. Die 1938 gegründete Northrop Aircraft Inc. in Hawthorne, California, begann Ende 1940 mit der Entwicklung ihres Entwurfs, den Jack Northrop bereits am 7. Dezember dem Army Air Corps vorlegte. Ende Januar 1941 erhielt er den Vertrag zum Bau der beiden Prototypen XP-61, bald gefolgt von einem Auftrag über 13 Vorseien-Maschinen YP-61, vorgesehen für die Truppenprobung und Schulung. Mit den Vorbereitungen für die Serienproduktion begann das Werk im September 1941. Die erste Bestellung betraf 150 Maschinen P-61A. Der Erstflug der XP-61 fand am 26. Mai 1942 statt. Die Auslieferung der YP-61 begann nach Abschluss der Flugerprobung und vielen Detailänderungen im August 1943. Ab Oktober lief die Produktion von insgesamt 200 P-61A an, mit denen erstmals Anfang Mai 1944 Einsätze der 6th Night Fighter Squadron gegen die japanische Luftwaffe geflogen wurden. Kurze Zeit später begann die P-61-Umrüstung der 422nd NFS in England. Die Reichweite des Radars SCR-720 reichte von 0,9 bis 76 km. Mit dem Produktionsbeginn der Serienausführung P-61A-11-NO führte man die vollständige Lackierung mit glänzend schwarzer Farbe ein. Bis dahin waren die verkauften Maschinen im Standardgrün mit grauer Unterseite ausgeliefert worden. Der anfänglich streng gehalten gebliebenen Nachzügler Black Widow, benannt nach einer Spinnenart, wurde der amerikanischen Öffentlichkeit Anfang Januar 1944 bekannt gemacht. Eine im März 1944 zu Testzwecken an die RAF gelieferte P-61A wurde von den Briten als wenig geeignet eingestuft und fand kein Interesse. Im Juli 1944 begann bei Northrop die Serienproduktion über insgesamt 450 P-61B mit anfangs zwei, später vier Flügelstationen für Bomben und Zusätzlichen, einem leistungsstärkeren Radar im Heck, der Pilot konnte bei Bedarf eine neuartige, seitlich wegklappbare Nachzügler-Optik für die Zielverfolgung in Sichtweite zum Einsatz bringen. 250 Flugzeuge wurde mit dem 750 km schweren Drehturm von General Electric ausgerüstet. Neben dem Schützen konnte auch der im Heck stehende Radarbeobachter diese Anlage nach hinten steuern und feuern. Bei Maschinen dann den Platz des Schützen hinter dem Piloten. Zum ersten Abschuss mit einer P-61 kam es am 20. Juni 1944. Bis Kriegsende wurden über dem Pazifik 65, über Europa und dem Mittelmeer 58 sowie bei den Einsätzen von vier China, Burma und Indien weitere 5 Luftschläge mit der P-61 offiziell anerkannt. Innerhalb von vier Jahren entwickelte und lieferte 5 Luftschläge mit der P-61 offiziell Varianten zuzüglich 20 Exemplare für Sonderaufgaben. Der Stückpreis lag bei USD 170.000 bis 190.000. Heute sind drei Maschinen in Museen erhalten. Eine verte restaurierte P-61B soll wieder flugfähig gemacht werden.

Technische Daten P-61B:

Besatzung: Pilot, Radarbeobachter, Schütze
Länge: 15,11 m
Höhe: 4,47 m
Flügelspanne: 20,12 m
Flügelfläche: 61,5 qm
Antrieb: zwei 18-Zyl.-Doppelpoten-Motoren Pratt & Whitney R-2800-65W
Hubraum: 45,9 l
Startleistung: 1.677 kW (2.250 PS) und 1.491 kW (2.000 PS) Dauerleistung
Höchstgeschwindigkeit: 589 km/h in 6 km Höhe
Reisegeschwindigkeit: 368 km/h
Leertasse: 10,6 t
Startmasse max.: 16,42 t
Reichweite max.: 2.172 km bei Reisegeschwindigkeit
Dienstflughöhe: 10,1 km
Bewaffnung: vier 20-mm-MK Hispano mit je 200 Schuss,
vier 12,7-mm-MG Browning im Drehturm mit je 560 Schuss,
Bombenlast max.: 2,9 t oder Raketen

Northrop P-61 A/B Black Widow

As early as 1940 night raids by the German Luftwaffe during the „Battle of Britain“ lead an observer team from the USAAF under the leadership of General A.Spaatz to the conclusion that a specially designed night fighter aircraft was required. In late 1940 Northrop Aircraft Incorporated - founded in 1938 in Hawthorne, California began developing their design which Jack Northrop already submitted to the Army Air Corps on 7 December that year. At the end of January 1941 he was awarded a contract for the construction of two prototype XP-61's. This was soon followed by an order for 13 pre-production aircraft, the YP-61 designed for aircrew training and testing. In September 1941 the works began preparing for mass production. The first order accounted for 150 P-61A's. The XP-61 undertook its maiden flight on 26 May 1942. After the completion of flight testing and many modifications, delivery of the YP-61 began in August 1943. Production of a total 200 P-61A's was launched in the October and the 6th Night Fighter Squadron flew its first sorties against the Japanese Air Force at the beginning of May 1944. A short time later the 422nd NFS began conversion onto the P-61 in England. The SCR-720 radar had a range of between 0,9 (0,5 mile) to 76 km (47,5 miles). A complete paint finish in glossy black was introduced with the start of production of the P-61A-11-NO model. Until then, new aircraft straight out of the factory had been delivered in the standard olive drab paint with a grey bottom. Initially kept top-secret the „Black Widow“ night fighter - named after a spider, was announced to the American public early in January 1944. A P-61A delivered to the RAF in March 1944 for testing purposes was designated unsuitable by the British and found no interest. In July 1944, Northrop began mass production of a total of 450 P-61B's initially with two, later four wing pylons for bombs and external fuel tanks. A more powerful radar was installed in the 20 centimetres longer elongated nose and a radar warning device in the rear. When required the pilot was able to bring a new type of side fold-away optical night sight for visual target tracking into use. 250 aircraft were fitted with the 750 kg (1650 lb) turret control this turret and fire to the rear. Radar equipment was installed in place of the turret in aircraft without one. The observer then took the gunners place behind the pilot. The first kill with a P-61 came on 20 June 1944. By the end of the war the P-61 was officially accredited with 65 victories over the Pacific, 58 over Europe and the Mediterranean as well as a further 5 over China, Burma and India, within four years Northrop developed and delivered 706 aircraft in 13 variants plus a further 20 aircraft for specialist tasks. The unit price lay at US\$170.000-190.000. Today, three aircraft are preserved in museums. It is hoped that a fourth restored P-61B can be made airworthy again.

Technical Data P-61B:

Crew: Pilot, Radar operator, Gunner
Length: 15.11 m (49 ft 6 in)
Height: 4.47 m (14 ft 7 in)
Wingspan: 20.12 m (66 ft 0 in)
Wing area: 61.5 sq m (662 sq ft)
Engines: Two 18 cylinder Pratt & Whitney R-2800-65W twin radials
Displacement: 45.9 litres
Take-off power: 1,677 kW (2,250 bhp) and 1,491 kW (2,000 bhp) continuous
Maximum speed: 589 km/h (366 mph) at 6000 m (19680 ft) altitude
Cruising speed: 368 km/h (228 mph)
Empty weight: 10.6 t
Maximum take-off weight: 16,42 t
Maximum range: 2,172 km (1,350 miles) at cruising speed
Service ceiling: 10,100 m (33,128 ft)
Armament: four Hispano 20mm cannon each with 200 rounds,
four Browning 12.7 mm MG in a rotating turret each with 560 rounds,
Maximum bomb-load: 2.9 tons or rockets

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Wiedereinführung nachbildungen werden getätigt. Verlei.
Das Produkt ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Das Produkt ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Inducción de nuevas versiones persiguen por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, in quale processo ripresenta contro ogni imitazione.
Modell von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. vollständig ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. vollständig ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
Kopieren und produktieren von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Verstoß gegen das Urheberrecht. Alle Rechte vorbehalten.
Produkt ist urheberrechtlich geschützt. Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
Modell Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
A forma de fabrica e a fabrica de fabrica de Revell GmbH/Revell Monogram Inc. A forma de fabrica de fabrica de Revell GmbH/Revell Monogram Inc.

Modell hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Wiedereinführung nachbildungen werden getätigt. Verlei.
Das Produkt ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Das Produkt ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
Modelado y en propiedad de Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Inducción de nuevas versiones persiguen por la ley.
Forma prodotta dalla Revell GmbH/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, in quale processo ripresenta contro ogni imitazione.
Modell von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. vollständig ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. vollständig ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
Kopieren und produktieren von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Verstoß gegen das Urheberrecht. Alle Rechte vorbehalten.
Produkt ist urheberrechtlich geschützt. Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
Modell Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ist ein Produkt der Revell GmbH/Revell Monogram Inc.
A forma de fabrica e a fabrica de fabrica de Revell GmbH/Revell Monogram Inc. A forma de fabrica de fabrica de Revell GmbH/Revell Monogram Inc.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

[illegible]

M.L. OPPER: Voor de meetinge moet goed de handhaving lozen. Elk onderdeld genoechde, benodigd genoechde; met en vijl voor het afnemen van de onderdelen (2); elenide, polkade en wakenloos voor het afnemen louden van de jeffende onderdelen (3). Plakte onderdelen met een ander afnemende reinigen en vassal liden droegen, zodat de viert en de vijfde hoden. Gembelste voor het lijnen of de onderdelen pessen; lijn dan ophangen. Choten en vijf van de lijkendstenen van wijlen. Klante onderdelen vervue voerde ze van twee vanden verrijfd (4, 5). Terd geve die droegen, dan ook verdagen met de meetinge. Elke dact afdraden (6) ontbeiden en ca. 20 dact, in waer nuen woordes. De dact en de consensiven docht van het soeder schilven te met 'voltoonde' ontbeiden.

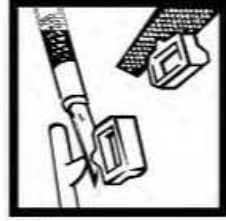
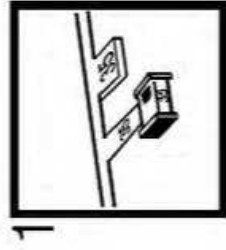
[illegible]

Es fundamental Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las Instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengan en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cevilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cajas de cartón, cinta adhesiva y piezas de repase para sellar las piezas poplar (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los componentes. Antes de aplicar el pegamento, limpiar las piezas con un paño húmedo para eliminar cualquier exceso de polvo. Aplicar el pegamento de acuerdo. Alejar de las superficies de pegado el exceso y la pintura. Poner las piezas pequeñas antes de las grandes de su sección (4) (5). Antes de presionar con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las conexiones con porras y cangrietas dentadas uno a uno, según sea necesario. Deslizar del papel la pintura en el lugar adecuado y apretar colocando ambos de alfilerado correcto.

ATTENZIONE. Prima dell'installazione leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la sequenza delle fasi di montaggio. Alzarsi e finire per togliere la sberatura dal pezzo (2). Tenere aderente e molinare la sberatura di buca per una migliore incollaggio. I pezzi sono tagliati dopo averli incollati (3). Levare i particolari in plastica con un detergente delicato e risciacquare spesso, per una migliore adesione dello strato di colore e della finitura desiderabili. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbiano bene tra di loro (4). Applicare la colla con parsimonia. Togliere crasse e colore dalla superficie da incollare. Dipingere i pezzi essiccati sul supporto prima di rimontarli (4). Essere bene attenti alla vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare gli angoli essiccati. Ritagliare i pezzi essiccati sul supporto prima di rimontarli (4). Applicare il rivestimento sulle pedine anzitutto a temperatura e con cura esatte.

[illegible][illegible]

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο και (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Αποφύγετε εργασία χωρίς μάτια για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), ασταγία τάνια, καλκήτική τάνια και μετατόπιση για τη συγγραφή των καλωπίων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθώς το ηλεκτικό εξάρτημα μέσα σε ένα "μολικό" καθοριστικό διάγραμμα και στεγνώνει το στο άσβεστο να υπάρχει καλύτερη πρόσδεση του χροόμενου και των καλωπίων. Πριν το κάλυμμα, ελέγξτε αν ταυρίσθηκαν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέστε ακριβώς την κάλυψη. Απομεικρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψης, χρώμα και βερνί. Βάλτε το πριν εξάρτημα, πριν συναρμολογούνται από το πλαίσιο (4) (5). Αφού τα στεγνώσουν καλά τα εξάρτημα και ύστερα εισάγετε τη συναρμολόγηση. Κάθε εξάρτημα το οποίο ποτίζει των καλωπίων και ποτίζεται το σε ζεστό νερό για περί 20 λεπτά. Απομεικρύνετε το ποτίζο από το χροί, στο σημειωμένο σημείο και πιάστε το με το δευτερεύοντα. Απομεικρύνετε το ποτίζο από το χροί, στο σημειωμένο σημείο και πιάστε το με το δευτερεύοντα.

[illegible][illegible][illegible]

Read before you start!

RUS: Внимание! Переработка анимационных элементов с инструкцией. Каждый элемент пронумерован: 1) Соблюдать последовательность сборки. Необходимые для работы инструменты: нож и ватник/киль для зачистки деталей (2). Клейкая лента, лакированная лента и прищипки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиновые детали рекомендуются промывать в растворе мягкого моющего средства и высушивать до того, чтобы краски не деформировались (переподпись картинку). Лучше светлее. Перед склеиванием деталей проверить стыковку деталей! Нанесите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Детали рекомендуется склеивать до краев с помощью лопатки (4). А также (5). Если необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделить деталь от бумаги, нанести на обозначенное место и прикрепить промоветельной бумагой.

PŁ: Zwabił przed skądiniek przesyłając instrukcję montażu. Każda jest ponownie zmontowana na kolejnym przesłaniu poszczególnych partii komponentów. Potrzebna jest jednak pewna ilość czasu na wyłączenie i włączenie elementów. W tym czasie nie należy się spieszyć, ponieważ jeśli ktoś będzie chciał przyspieszyć proces, może spowodować uszkodzenia. Dlatego też należy poczekać, aż wszystkie elementy zostaną zamontowane. Następnie należy przetestować działanie całego systemu. Jeśli wszystko działa poprawnie, można przejść do następnego etapu.

[illegible]

CZ: POZOR! Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Početné nároje: Nůž a plink k odstranění výrobků na dílech (2); pryťové lopatky, lopatka páteř a kolečko na předlopu přiřizování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vykládat v rozkladu jemného prosítku a mechanicky vysoušet na vzduchu, za účelem zajištění lepárnosti barevného nátěru a obalů. Před nalepením zkontrolujte, zda díly jsou: (4) úplně nanesené (lepárné). Chlazení a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý nový obalový jednotlivý výrobek z ponosit do lepárné vodu na dobu přibližně 20 sekund. Motív na označování mincí z papíru odložit a přilepit pomocí středního ostruhy.

H. FIGYELMEZ: Az ábrázolás előtt az építési útművelőt alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látni kell. (1). A szorozati láncok normengedélyt igényelnek. Szükséges szerzői jogok fenntartása. A szorozati láncok a következők: (2); (3); (4); (5); (6); (7); (8); (9); (10); (11); (12); (13); (14); (15); (16); (17); (18); (19); (20); (21); (22); (23); (24); (25); (26); (27); (28); (29); (30); (31); (32); (33); (34); (35); (36); (37); (38); (39); (40); (41); (42); (43); (44); (45); (46); (47); (48); (49); (50); (51); (52); (53); (54); (55); (56); (57); (58); (59); (60); (61); (62); (63); (64); (65); (66); (67); (68); (69); (70); (71); (72); (73); (74); (75); (76); (77); (78); (79); (80); (81); (82); (83); (84); (85); (86); (87); (88); (89); (90); (91); (92); (93); (94); (95); (96); (97); (98); (99); (100); (101); (102); (103); (104); (105); (106); (107); (108); (109); (110); (111); (112); (113); (114); (115); (116); (117); (118); (119); (120); (121); (122); (123); (124); (125); (126); (127); (128); (129); (130); (131); (132); (133); (134); (135); (136); (137); (138); (139); (140); (141); (142); (143); (144); (145); (146); (147); (148); (149); (150); (151); (152); (153); (154); (155); (156); (157); (158); (159); (160); (161); (162); (163); (164); (165); (166); (167); (168); (169); (170); (171); (172); (173); (174); (175); (176); (177); (178); (179); (180); (181); (182); (183); (184); (185); (186); (187); (188); (189); (190); (191); (192); (193); (194); (195); (196); (197); (198); (199); (200); (201); (202); (203); (204); (205); (206); (207); (208); (209); (210); (211); (212); (213); (214); (215); (216); (217); (218); (219); (220); (221); (222); (223); (224); (225); (226); (227); (228); (229); (230); (231); (232); (233); (234); (235); (236); (237); (238); (239); (240); (241); (242); (243); (244); (245); (246); (247); (248); (249); (250); (251); (252); (253); (254); (255); (256); (257); (258); (259); (260); (261); (262); (263); (264); (265); (266); (267); (268); (269); (270); (271); (272); (273); (274); (275); (276); (277); (278); (279); (280); (281); (282); (283); (284); (285); (286); (287); (288); (289); (290); (291); (292); (293); (294); (295); (296); (297); (298); (299); (300); (301); (302); (303); (304); (305); (306); (307); (308); (309); (310); (311); (312); (313); (314); (315); (316); (317); (318); (319); (320); (321); (322); (323); (324); (325); (326); (327); (328); (329); (330); (331); (332); (333); (334); (335); (336); (337); (338); (339); (340); (341); (342); (343); (344); (345); (346); (347); (348); (349); (350); (351); (352); (353); (354); (355); (356); (357); (358); (359); (360); (361); (362); (363); (364); (365); (366); (367); (368); (369); (370); (371); (372); (373); (374); (375); (376); (377); (378); (379); (380); (381); (382); (383); (384); (385); (386); (387); (388); (389); (390); (391); (392); (393); (394); (395); (396); (397); (398); (399); (400); (401); (402); (403); (404); (405); (406); (407); (408); (409); (410); (411); (412); (413); (414); (415); (416); (417); (418); (419); (420); (421); (422); (423); (424); (425); (426); (427); (428); (429); (430); (431); (432); (433); (434); (435); (436); (437); (438); (439); (440); (441); (442); (443); (444); (445); (446); (447); (448); (449); (450); (451); (452); (453); (454); (455); (456); (457); (458); (459); (460); (461); (462); (463); (464); (465); (466); (467); (468); (469); (470); (471); (472); (473); (474); (475); (476); (477); (478); (479); (480); (481); (482); (483); (484); (485); (486); (487); (488); (489); (490); (491); (492); (493); (494); (495); (496); (497); (498); (499); (500); (501); (502); (503); (504); (505); (506); (507); (508); (509); (510); (511); (512); (513); (514); (515); (516); (517); (518); (519); (520); (521); (522); (523); (524); (525); (526); (527); (528); (529); (530); (531); (532); (533); (534); (535); (536); (537); (538); (539); (540); (541); (542); (543); (544); (545); (546); (547); (548); (549); (550); (551); (552); (553); (554); (555); (556); (557); (558); (559); (560); (561); (562); (563); (564); (565); (566); (567); (568); (569); (570); (571); (572); (573); (574); (575); (576); (577); (578); (579); (580); (581); (582); (583); (584); (585); (586); (587); (588); (589); (590); (591); (592); (593); (594); (595); (596); (597); (598); (599); (600); (601); (602); (603); (604); (605); (606); (607); (608); (609); (610); (611); (612); (613); (614); (615); (616); (617); (618); (619); (620); (621); (622); (623); (624); (625); (626); (627); (628); (629); (630); (631); (632); (633); (634); (635); (636); (637); (638); (639); (640); (641); (642); (643); (644); (645); (646); (647); (648); (649); (650); (651); (652); (653); (654); (655); (656); (657); (658); (659); (660); (661); (662); (663); (664); (665); (666); (667); (668); (669); (670); (671); (672); (673); (674); (675); (676); (677); (678); (679); (680); (681); (682); (683); (684); (685); (686); (687); (688); (689); (690); (691); (692); (693); (694); (695); (696); (697); (698); (699); (700); (701); (702); (703); (704); (705); (706); (707); (708); (709); (710); (711); (712); (713); (714); (715); (716); (717); (718); (719); (720); (721); (722); (723); (724); (725); (726); (727); (728); (729); (730); (731); (732); (733); (734); (735); (736); (737); (738); (739); (740); (741); (742); (743); (744); (745); (746); (747); (748); (749); (750); (751); (752); (753); (754); (755); (756); (757); (758); (759); (760); (761); (762); (763); (764); (765); (766); (767); (768); (769); (770); (771); (772); (773); (774); (775); (776); (777); (778); (779); (780); (781); (782); (783); (784); (785); (786); (787); (788); (789); (790); (791); (792); (793); (794); (795); (796); (797); (798); (799); (800); (801); (802); (803); (804); (805); (806); (807); (808); (809); (810); (811); (812); (813); (814); (815); (816); (817); (818); (819); (820); (821); (822); (823); (

SILLO. OP. OZVOJILLO: Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
1. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
2. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
3. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
4. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
5. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
6. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
7. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
8. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
9. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
10. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
11. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
12. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
13. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
14. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
15. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
16. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
17. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
18. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
19. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen
20. Priredkom. Prad priredkom sastavljanja Izbori novotilaz za Euporaco. Vrak del je označen

[illegible]

RO: COMPONENTE CITEI INSTRUCȚIUNILOR CU TENCIE ÎNAINTE DE AMBILARE FIECARE
 PIESELE ȘI ÎNAINTE DE AMBILARE FIECARE PIESELE ȘI ÎNAINTE DE AMBILARE
 DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTITER, BAVURILE SE ÎNLĂȚURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURĂȚĂRI
 PIESELE CARE SE ÎMBINA DE GRUBĂȘ, ÎNAINTE DE VOPȘEA ȘI CURĂȚĂRI CU O SOLUȚIE DE
 DETERGENT. VOPȘII PIESELE ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LĂSĂRI
 VOPȘEA SA SE USUCE BINE ȘI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LĂSĂRI
 PIESELE ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LĂSĂRI
 DESPRIND INDIVIDUAL ȘI ÎMPERȘATI ÎN APA CALDĂ A CEA 20 SEC. TRANSFERĂRI ÎN POZȚIA
 DORITA APOI APLICĂ CULOARE. FOL. ORȘII ÎN APA CALDĂ ȘI VOPȘILE ÎNTEL

[illegible]

Benötigte Farben / Used Colors

[illegible][illegible]

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender with a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Hünfeld.

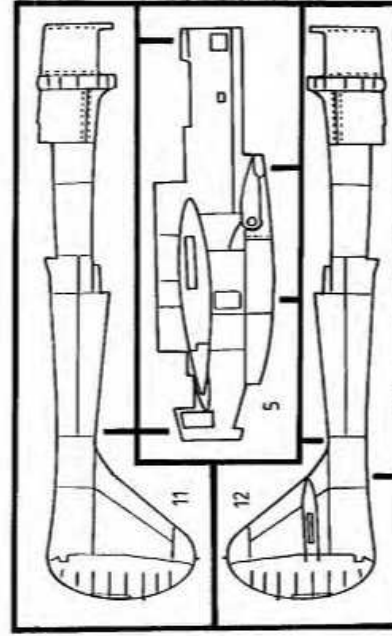
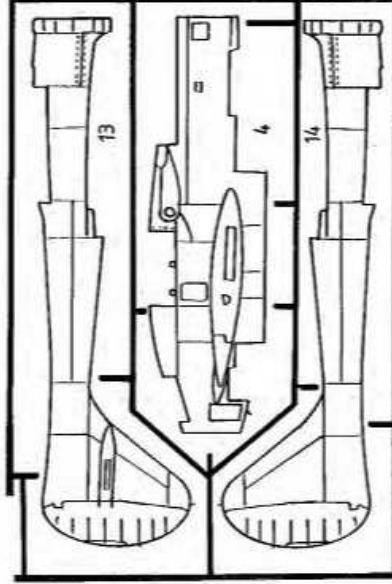
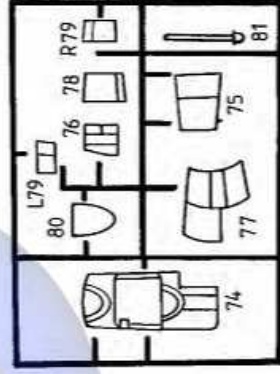
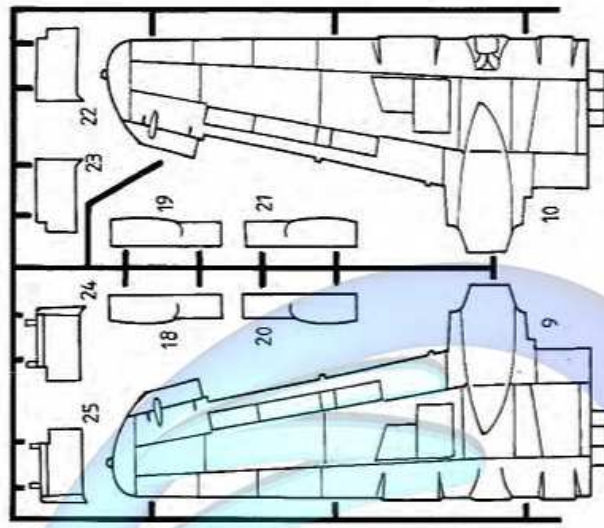
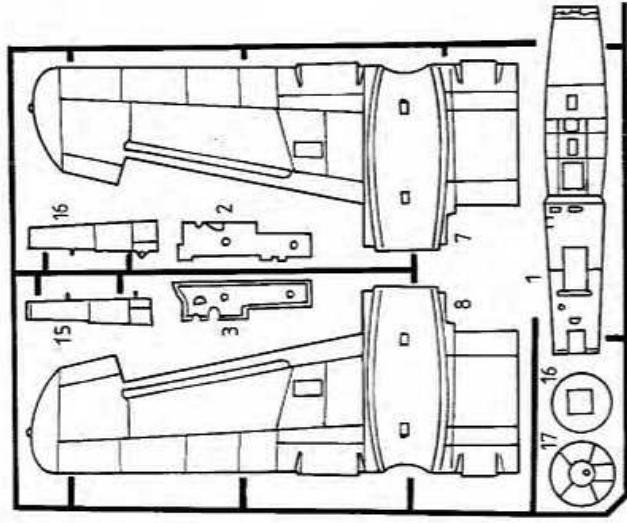
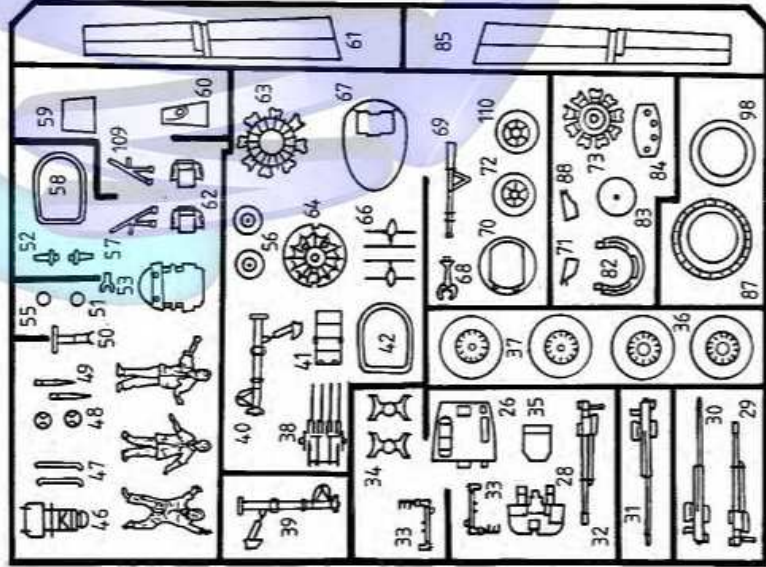
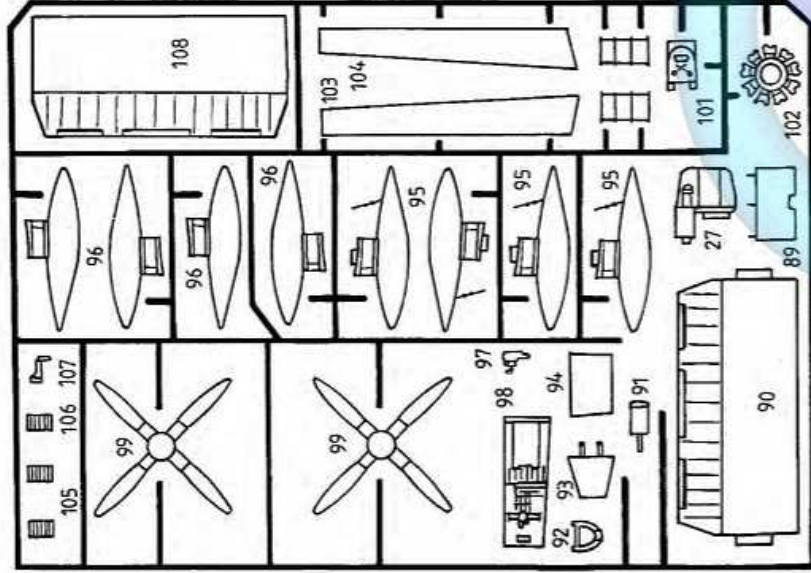
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Ting, Herts, HP23 4QR, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

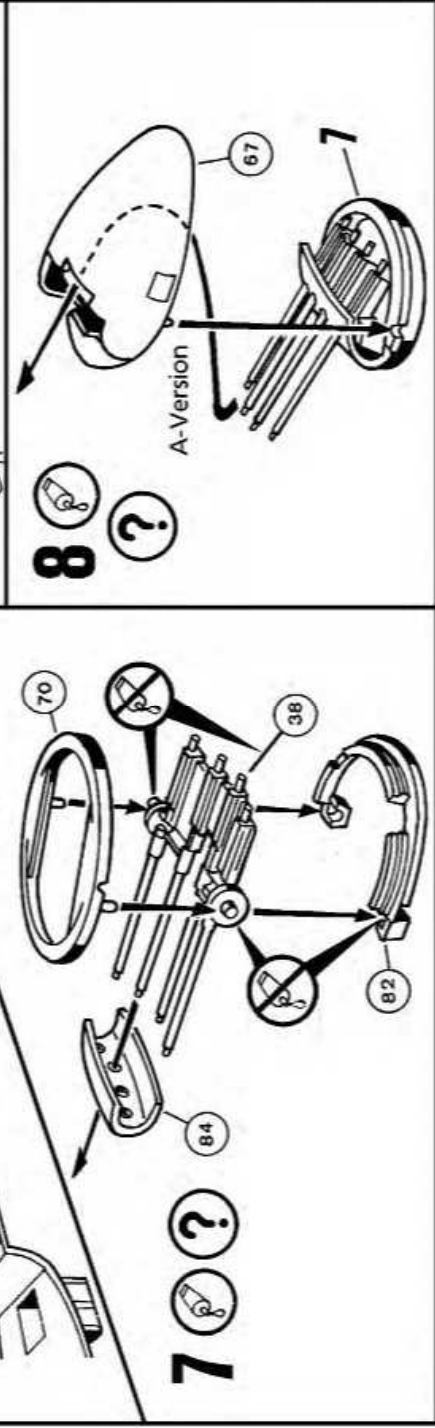
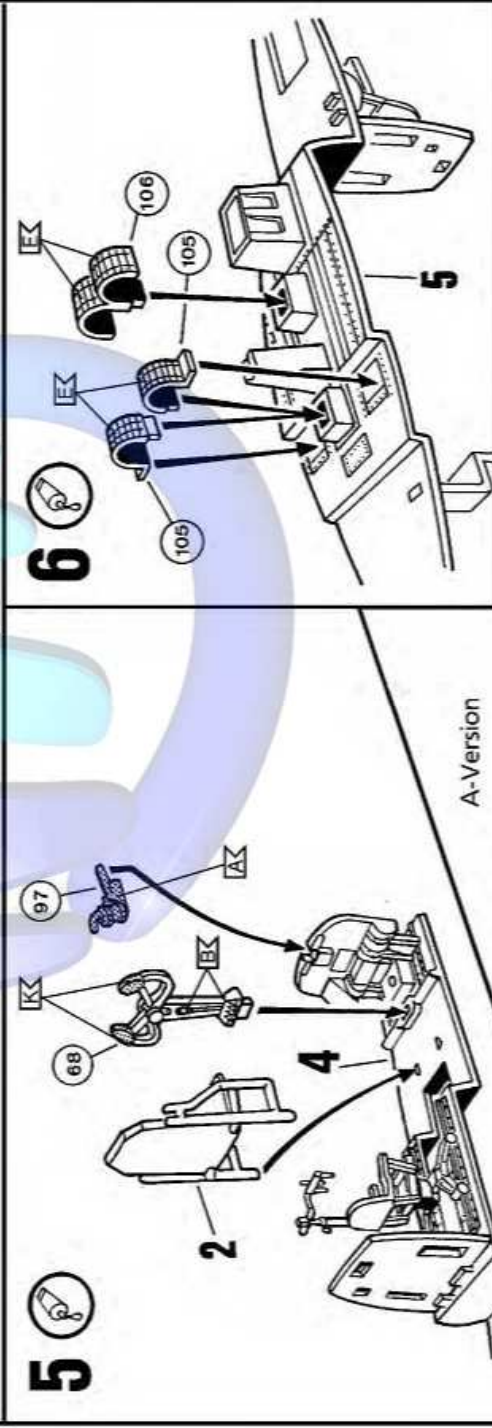
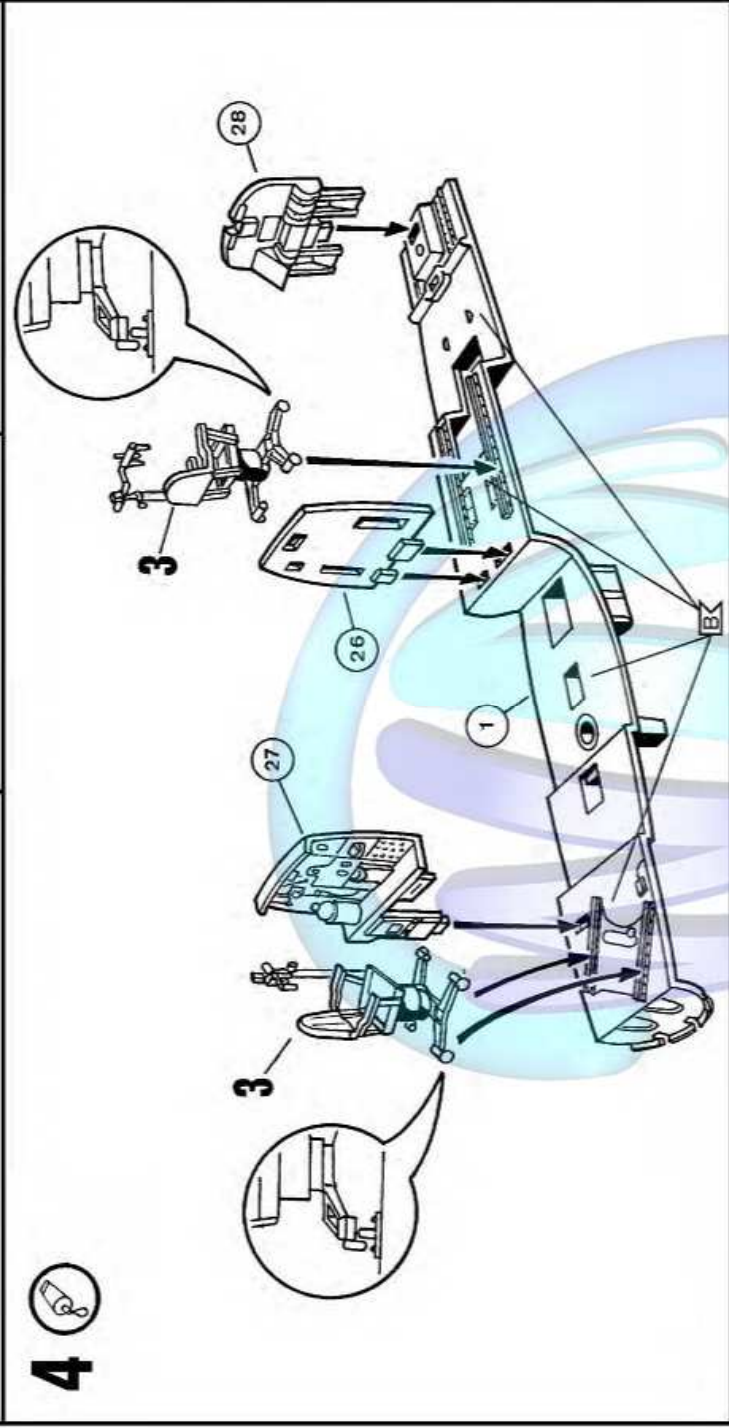
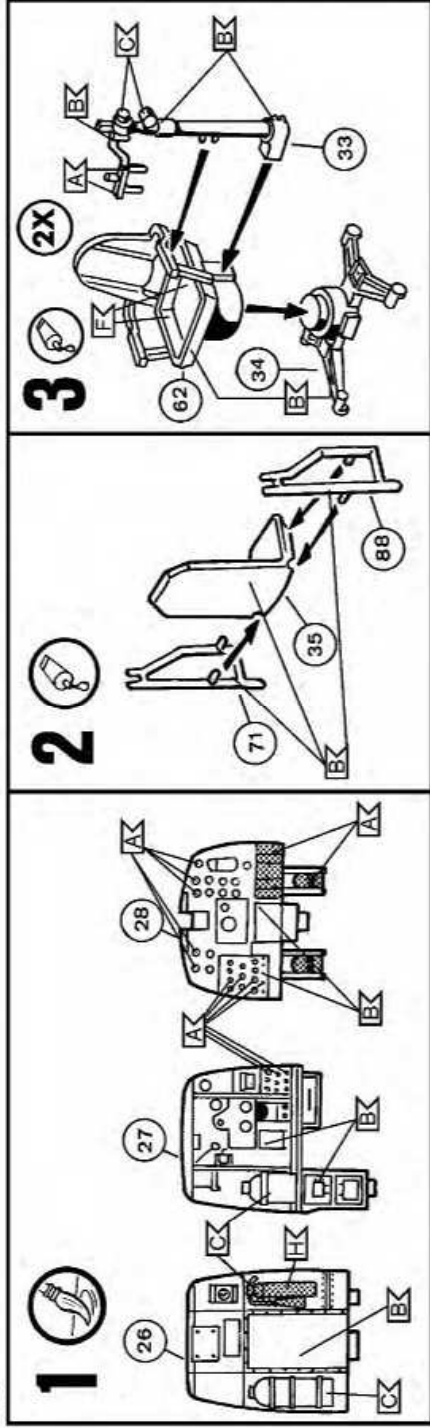
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

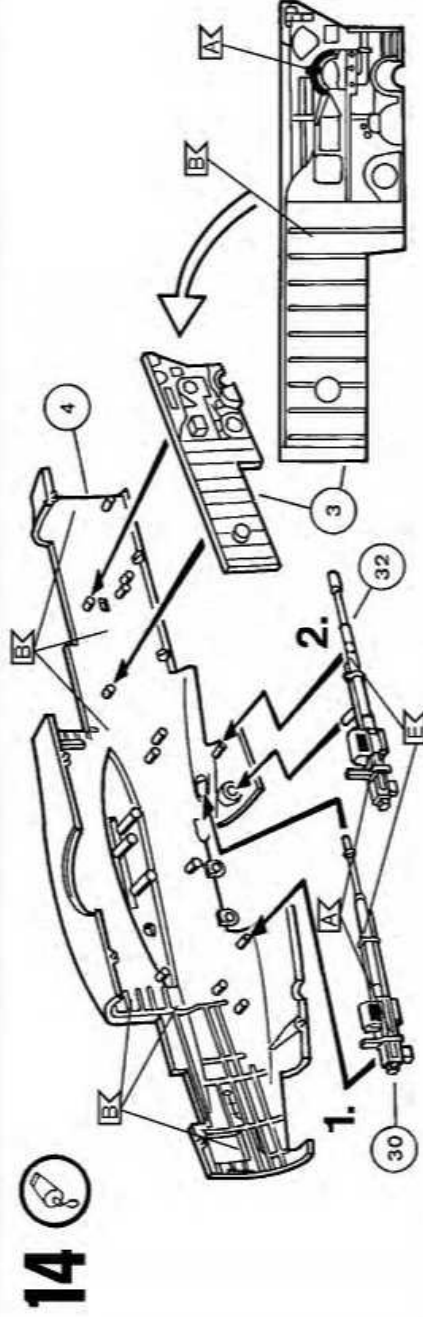
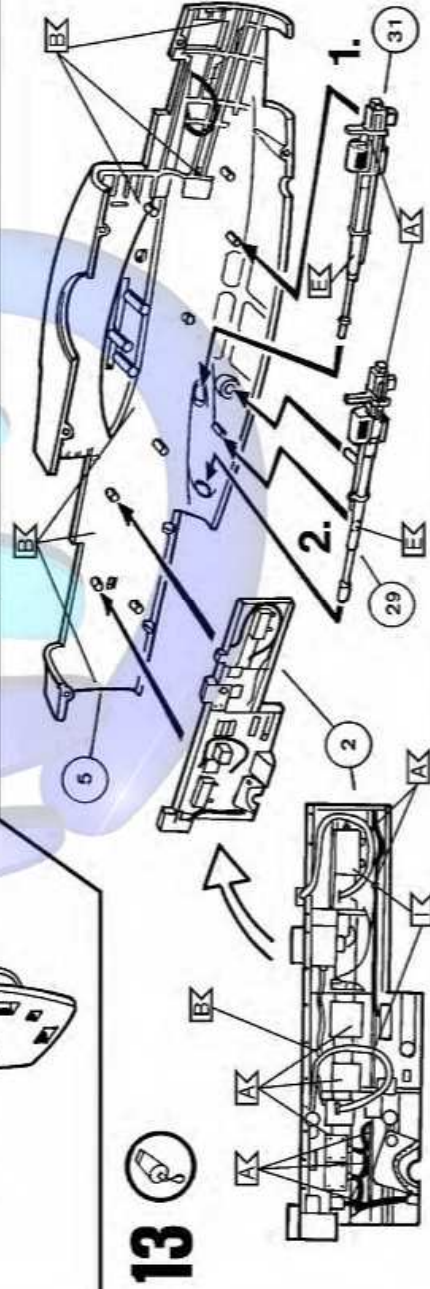
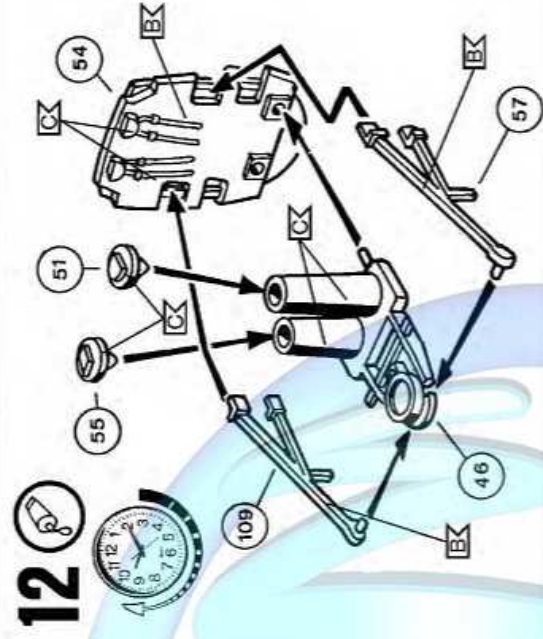
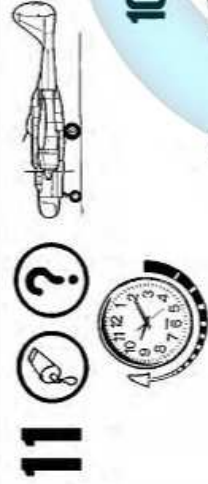
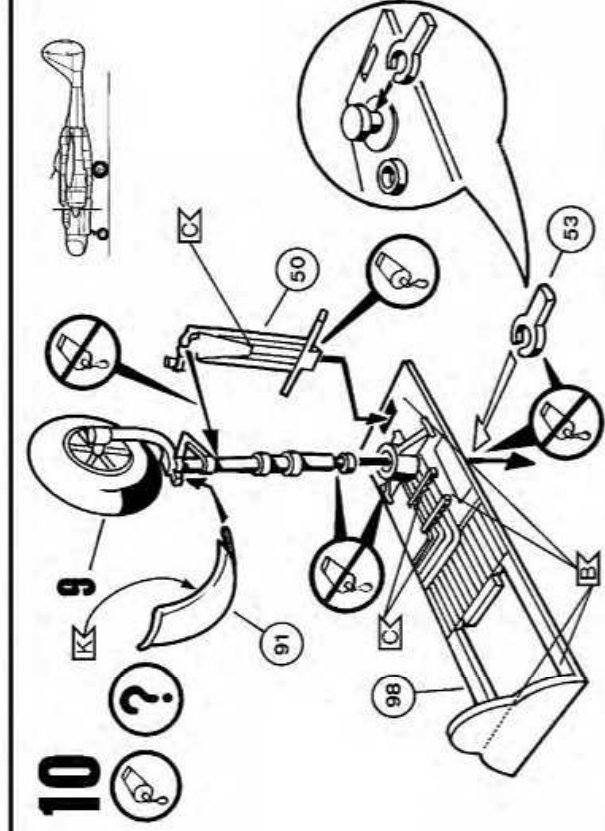
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'oblendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14.B. rue du Chapeau Rouge.

Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte AAN - streepjescode en de kasbonen zijn meegenomen. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor volledige artikelen die binnen een termijn van 14 dagen na aankoop terug worden afgegeven. Het is niet in behandeling worden genomen. Gedeeltes voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

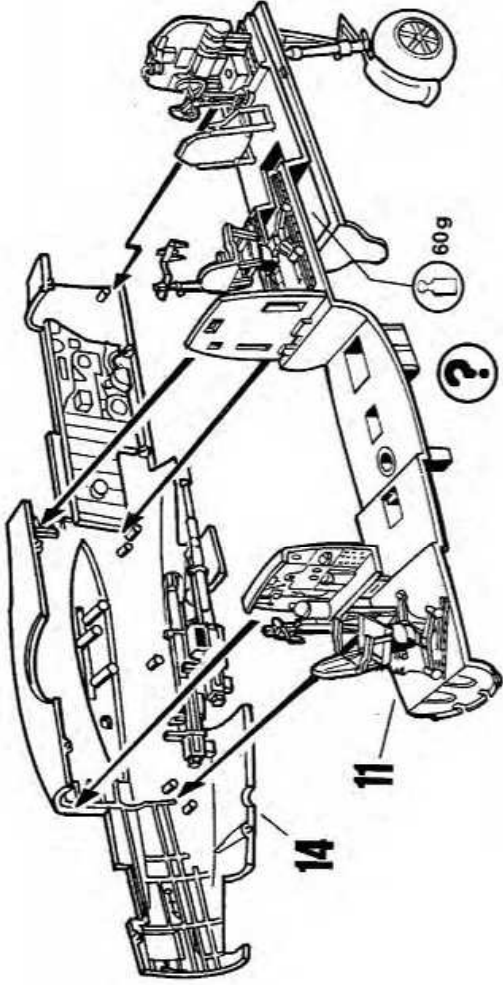
Ons adres is: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.
Deze directe revell geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oosternijf-land, Frankrijk, Groot-Brittannië.
Klachten afkomstig uit overige landen worden niet afgehandeld. Wij verzoecken U contact op te nemen met uw winkler.



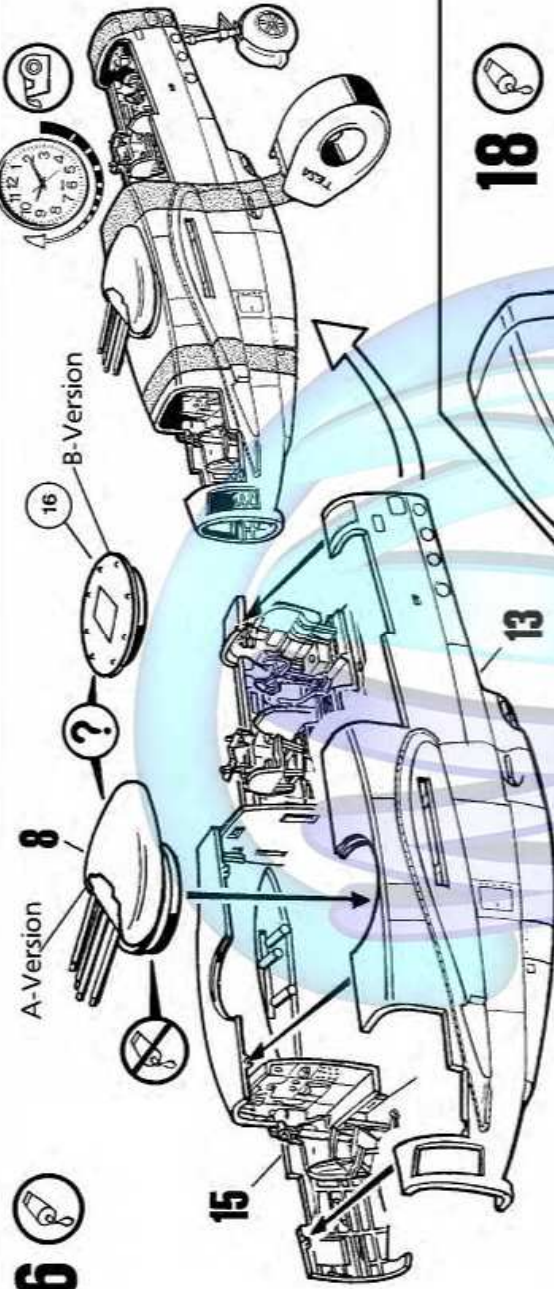




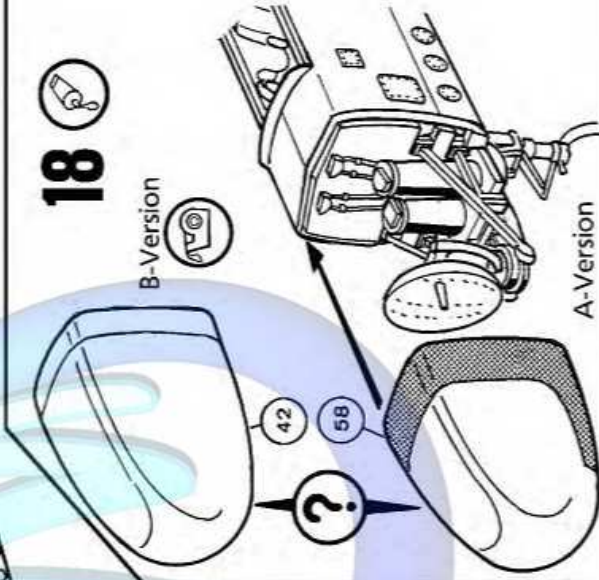
15



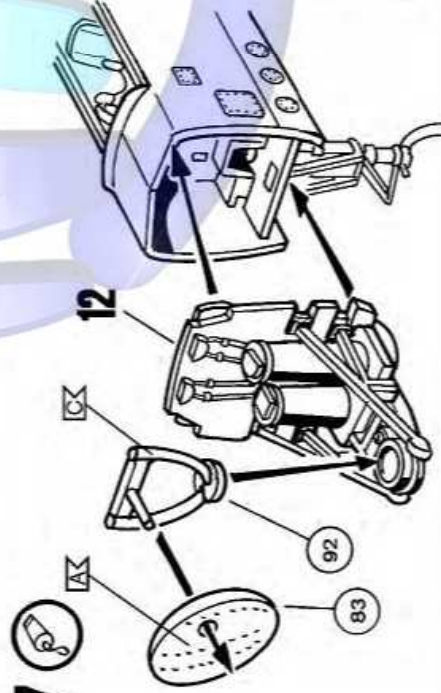
16



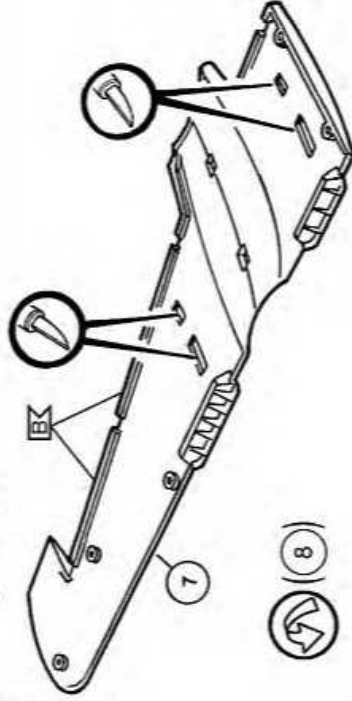
18



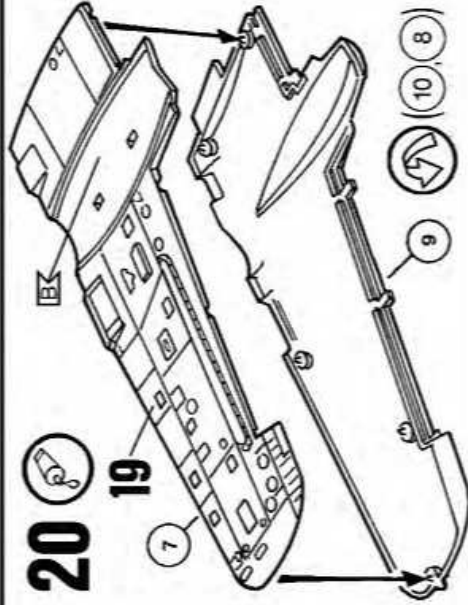
17

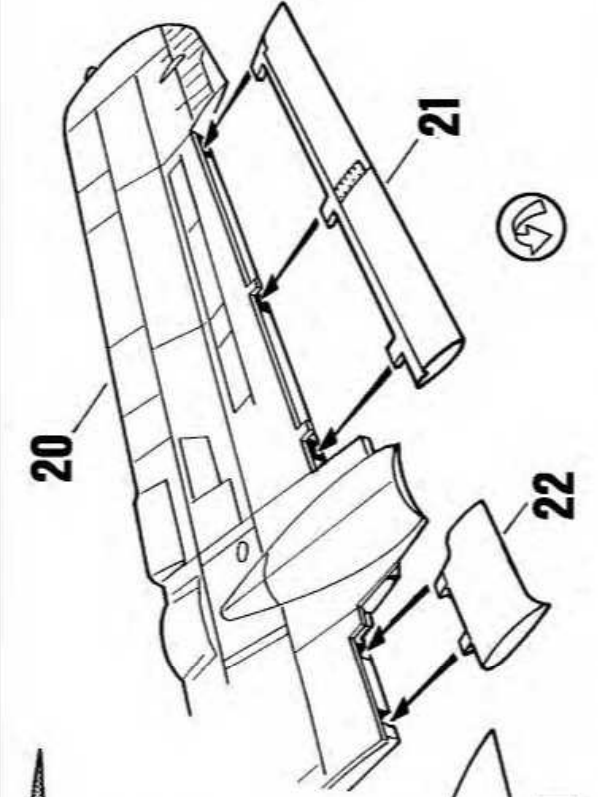
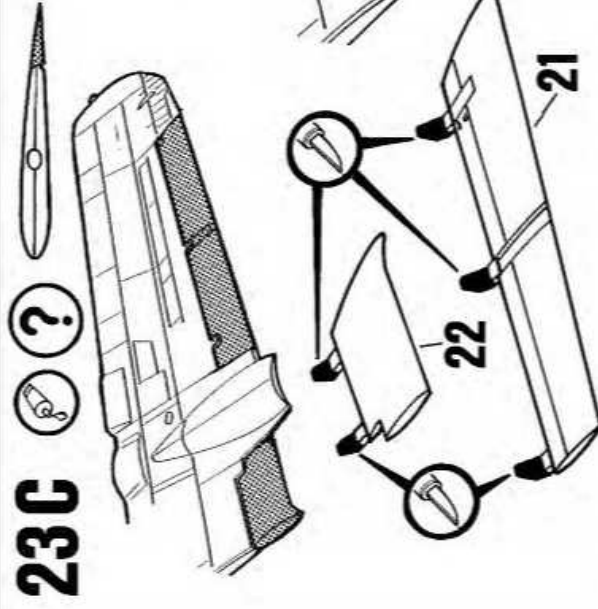
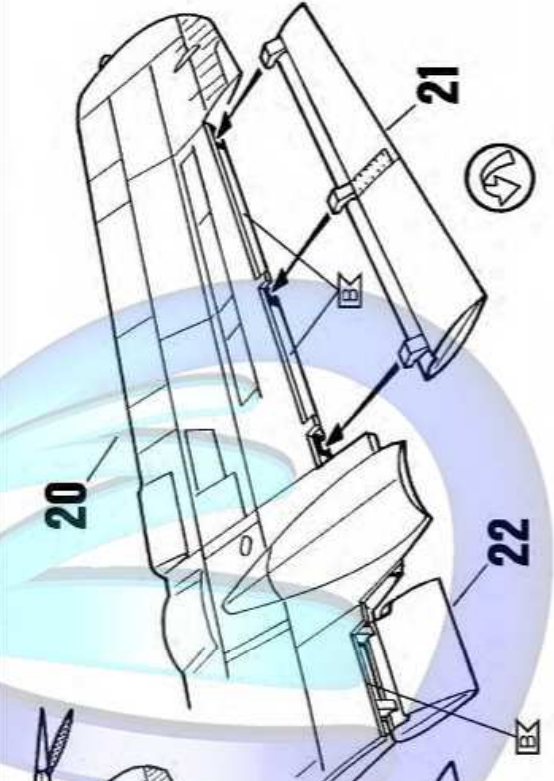
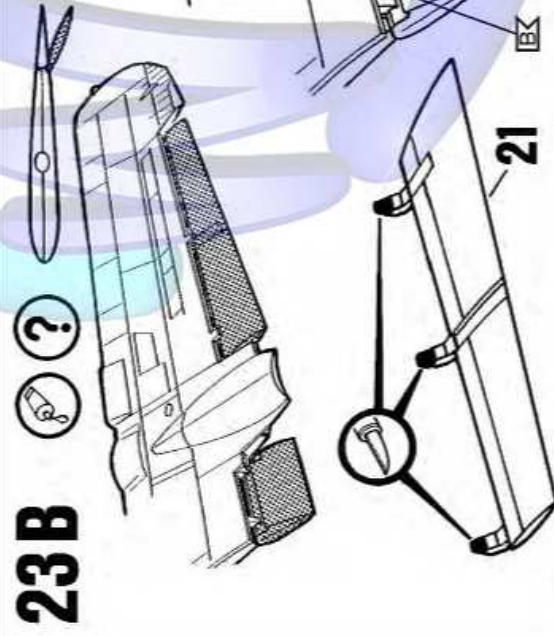
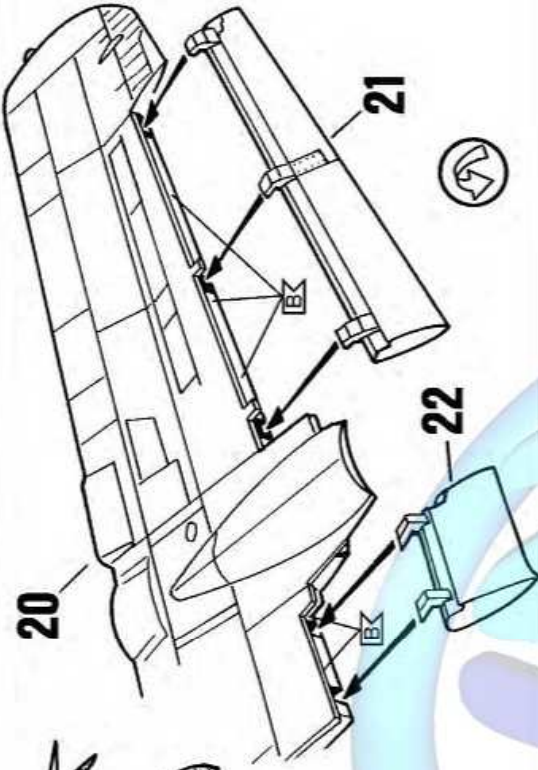
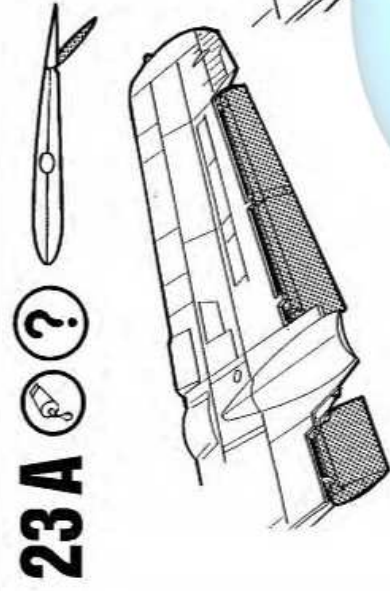
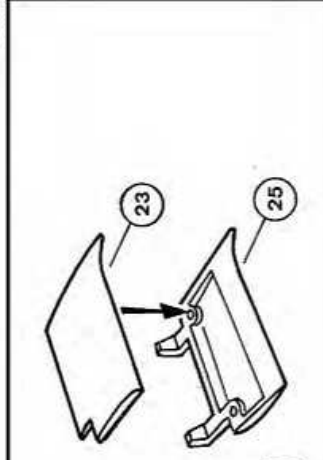
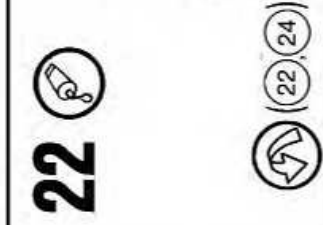
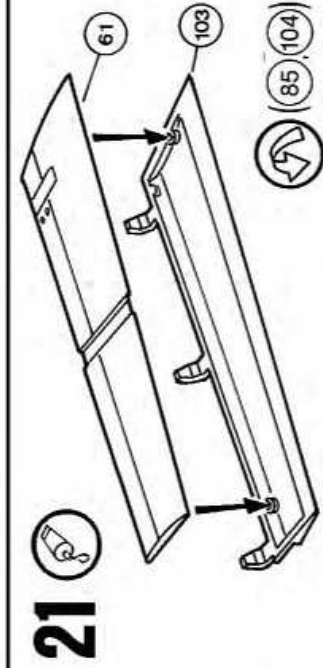


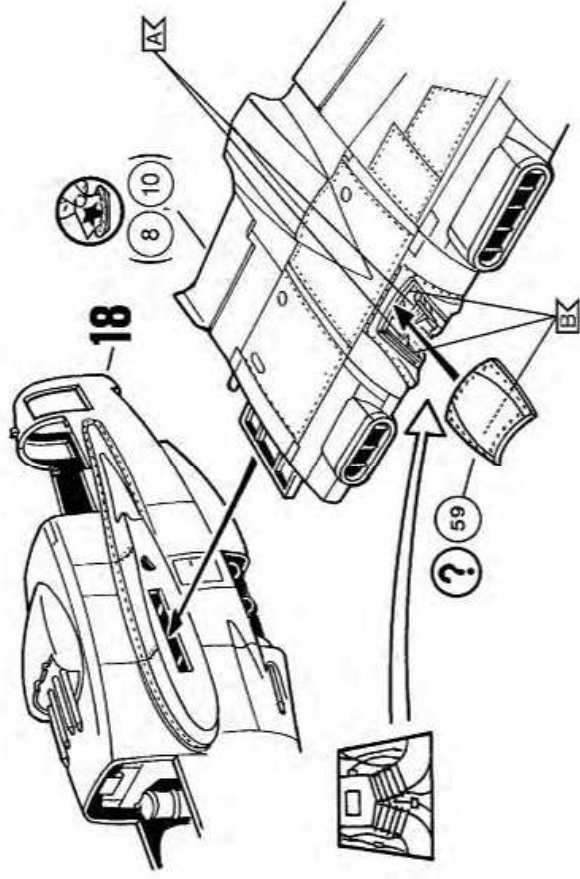
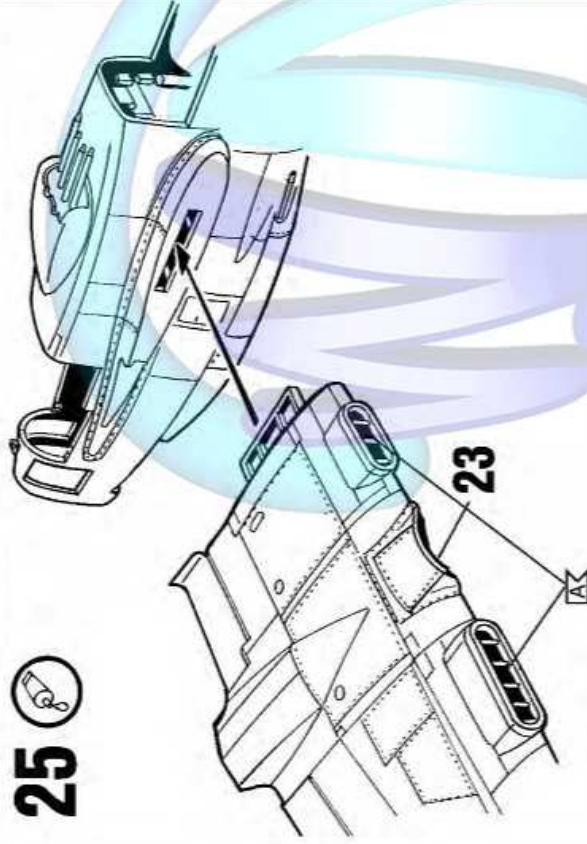
19 ? = 40



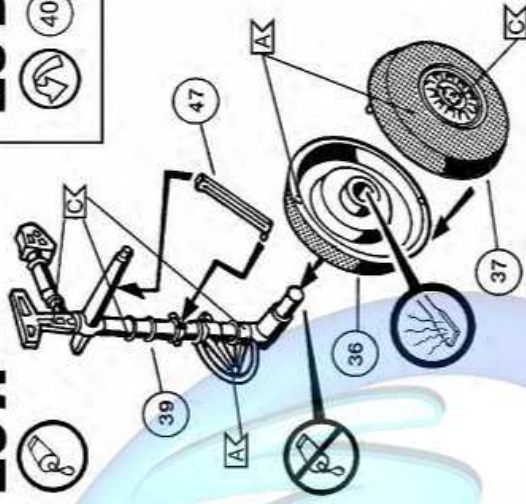
20



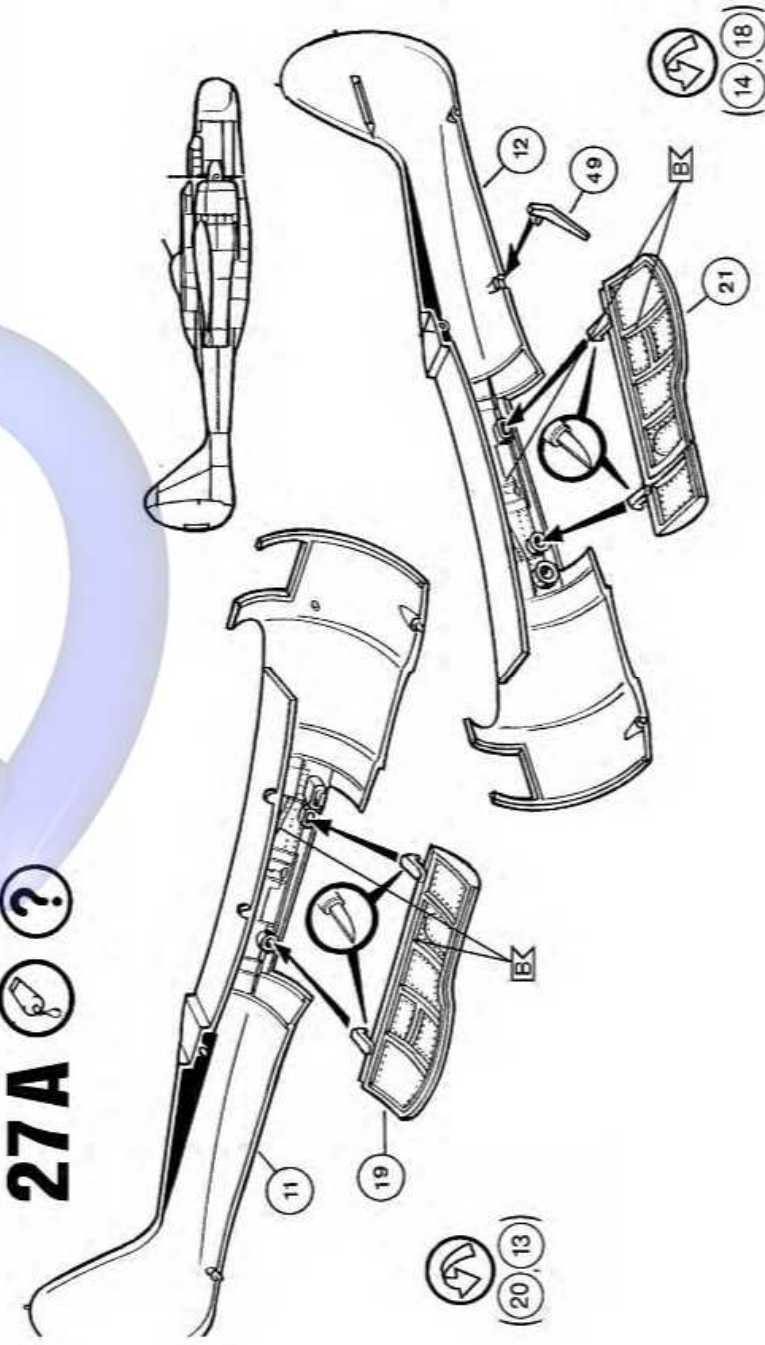


24 

25 

26 A 
26 B 

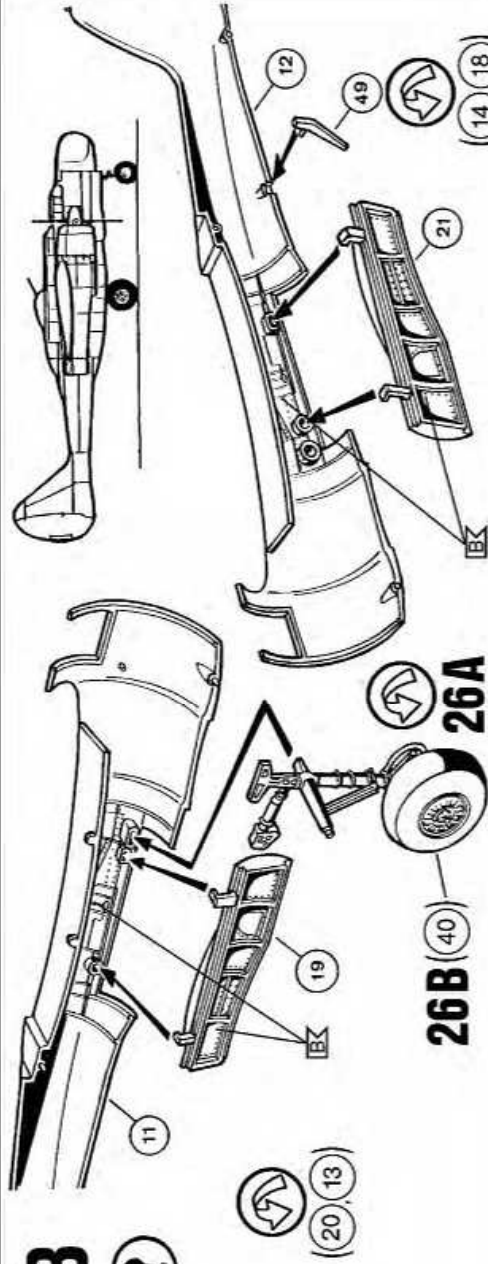
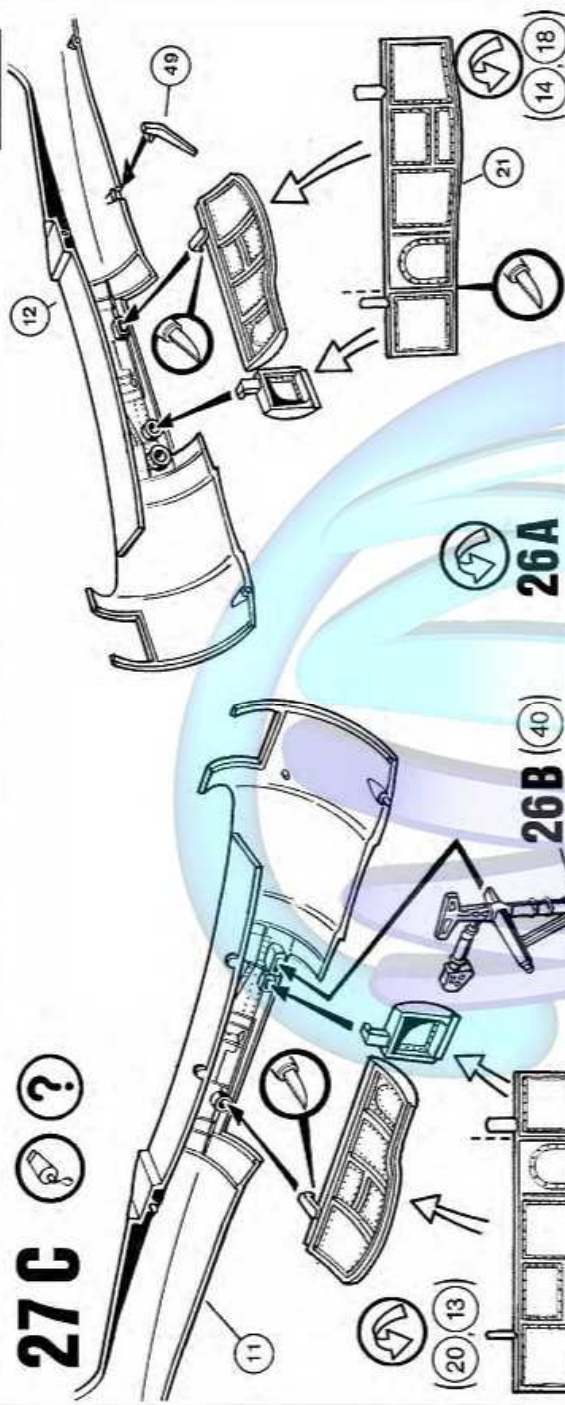
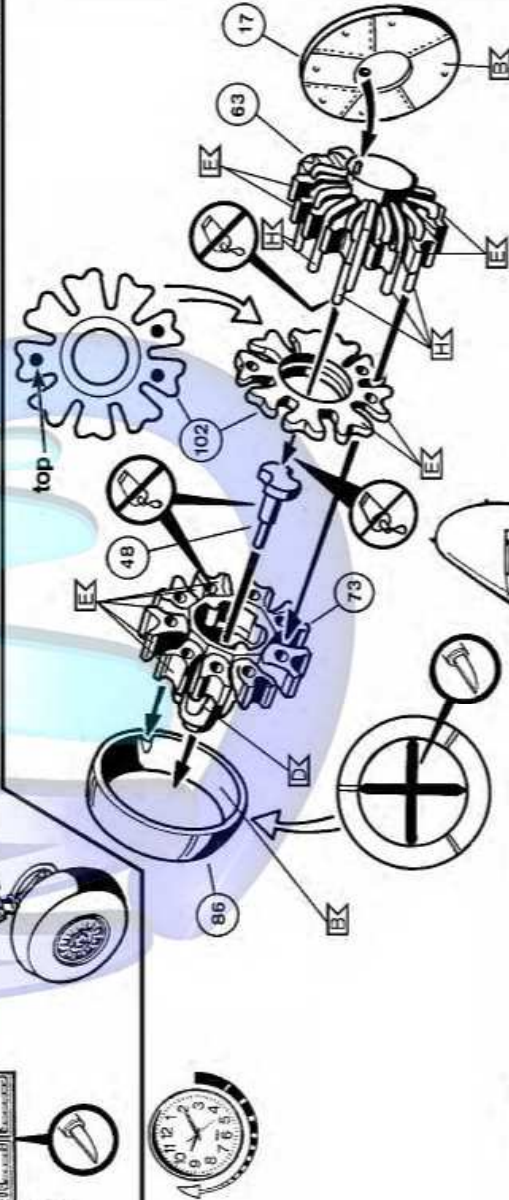
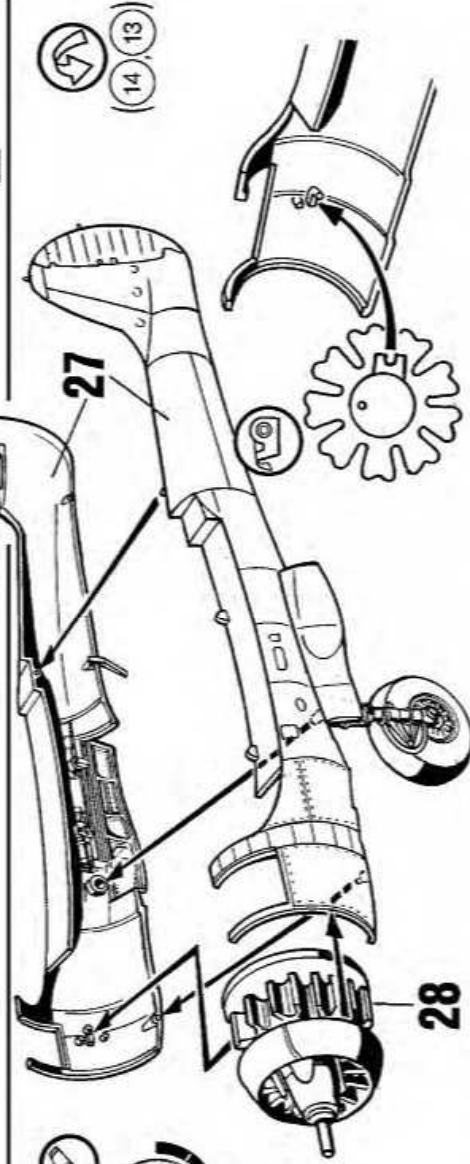
(40)


27 A 

?

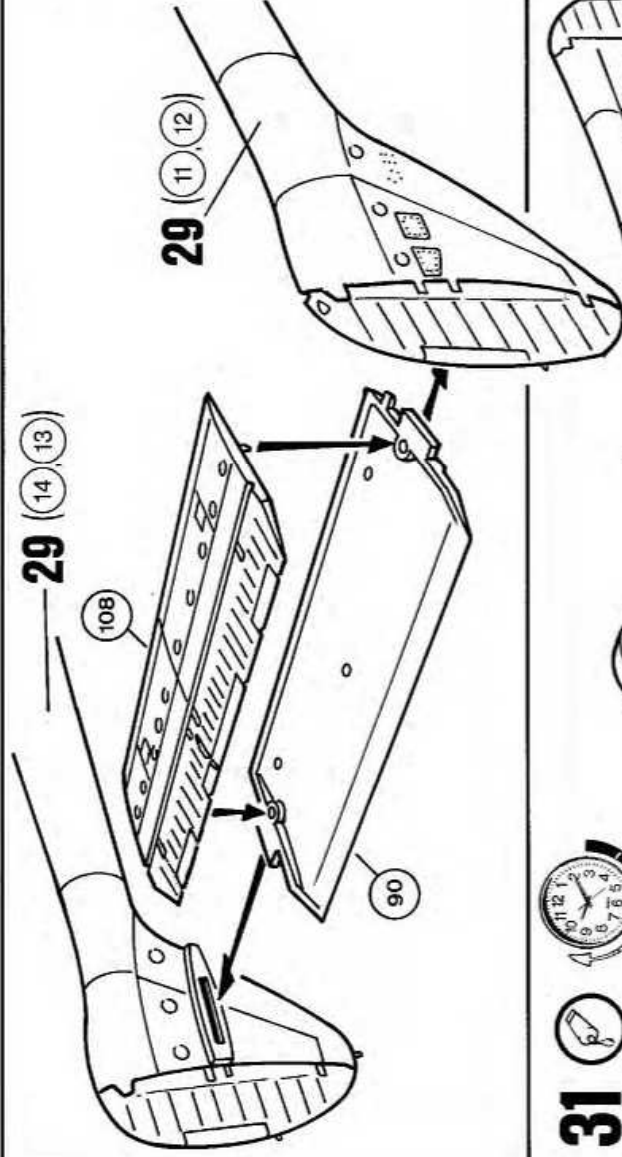


(14, 18)

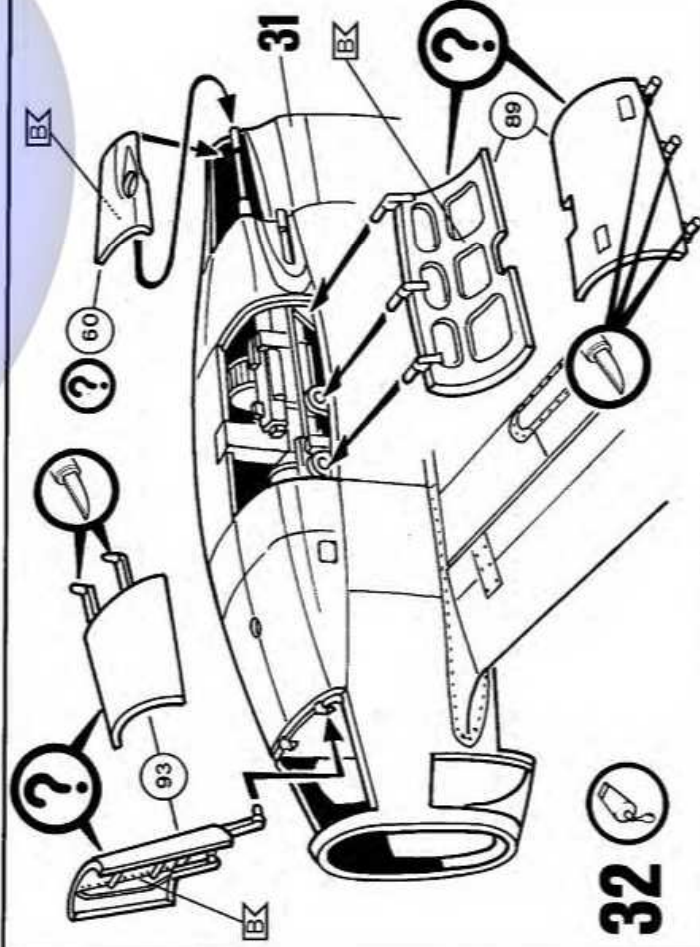
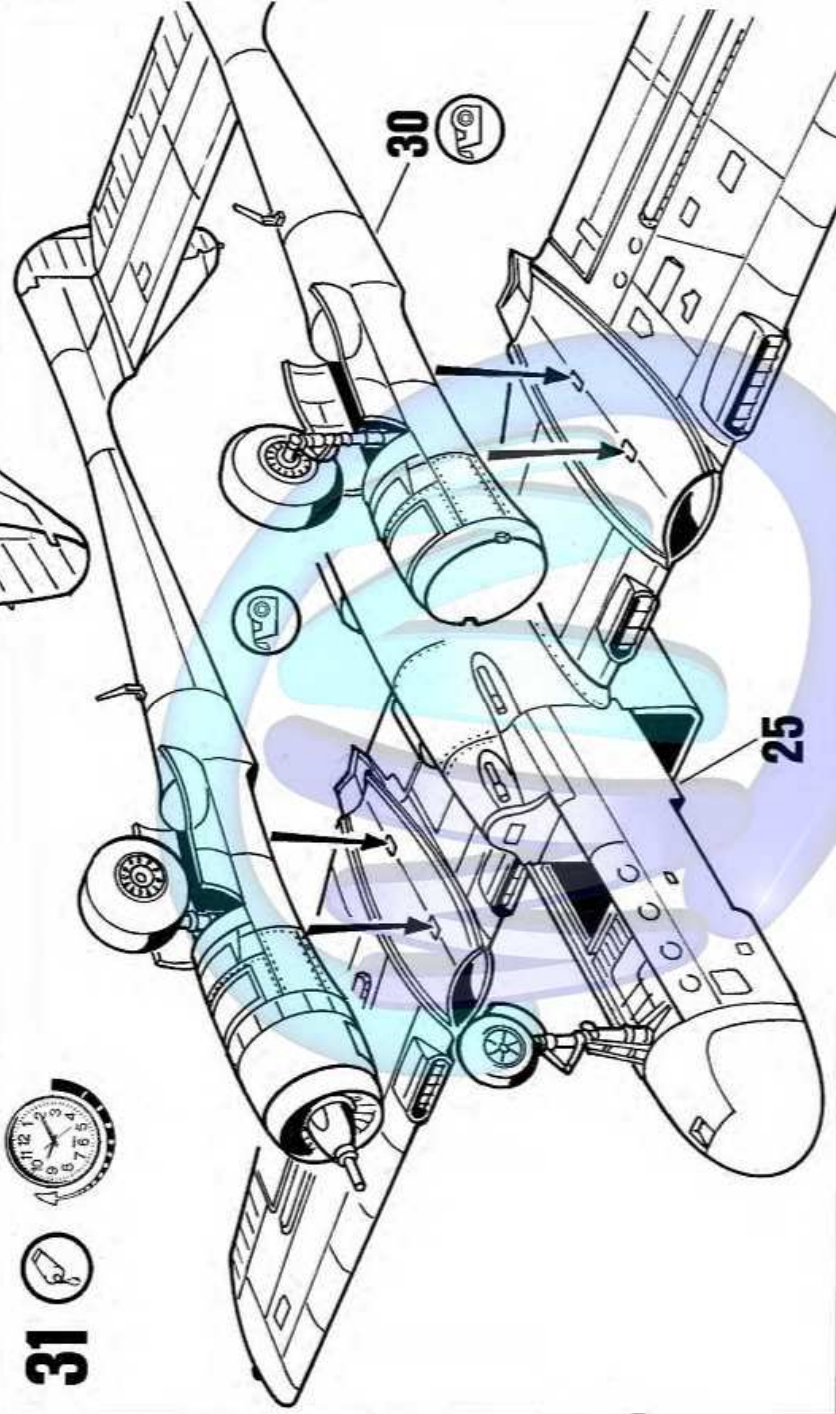
27B**26B (40)****27C****26A****26B (40)****28****29**

29 (14, 13)

30



31



?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

?

60

?

93

BK

BK

?

93

BK

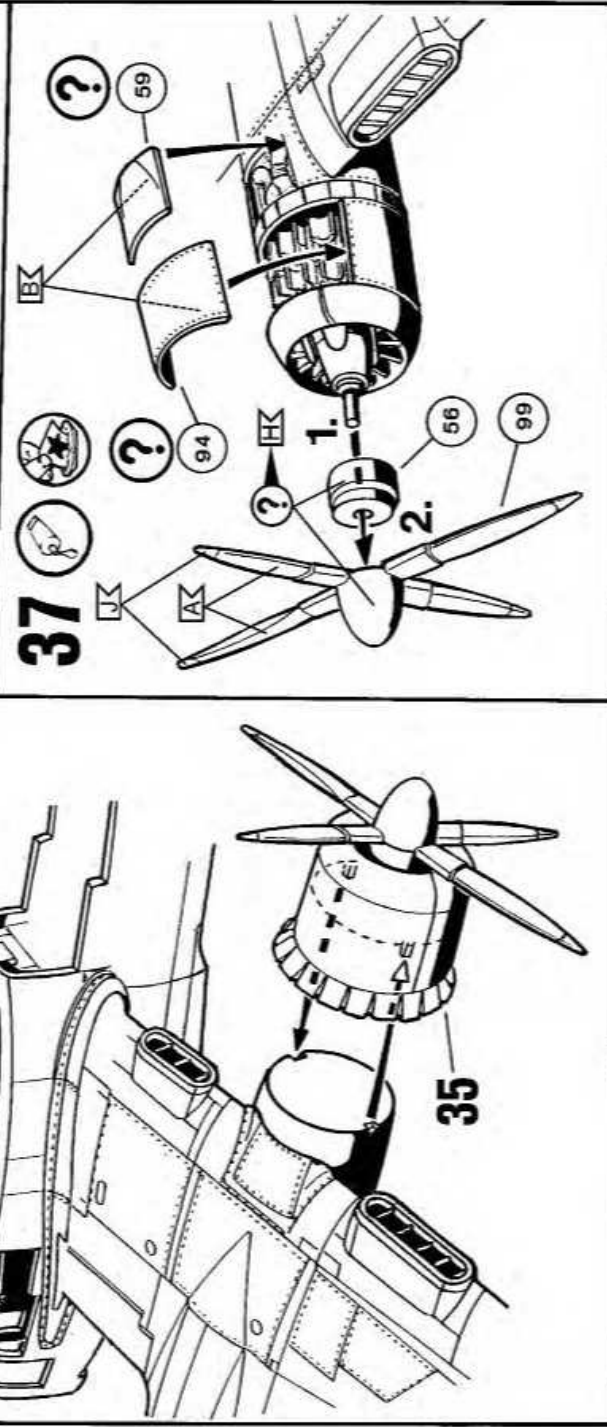
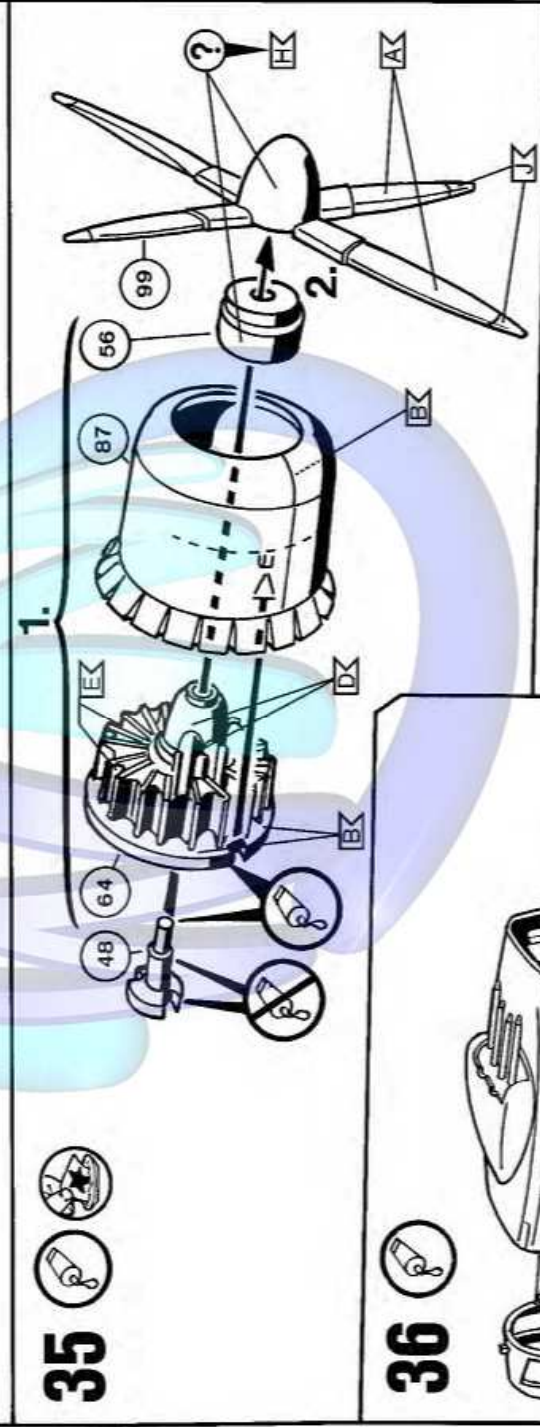
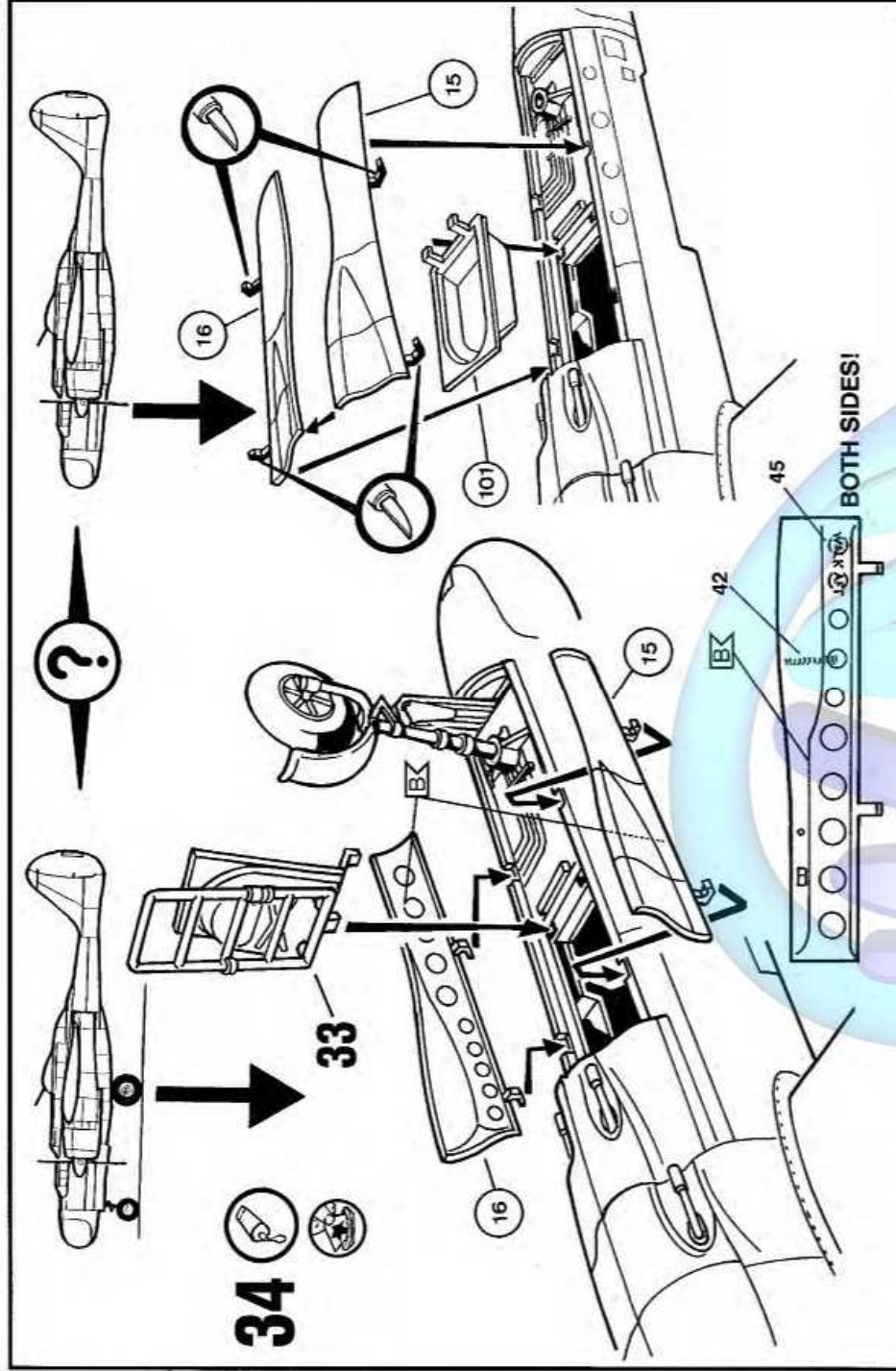
?

60

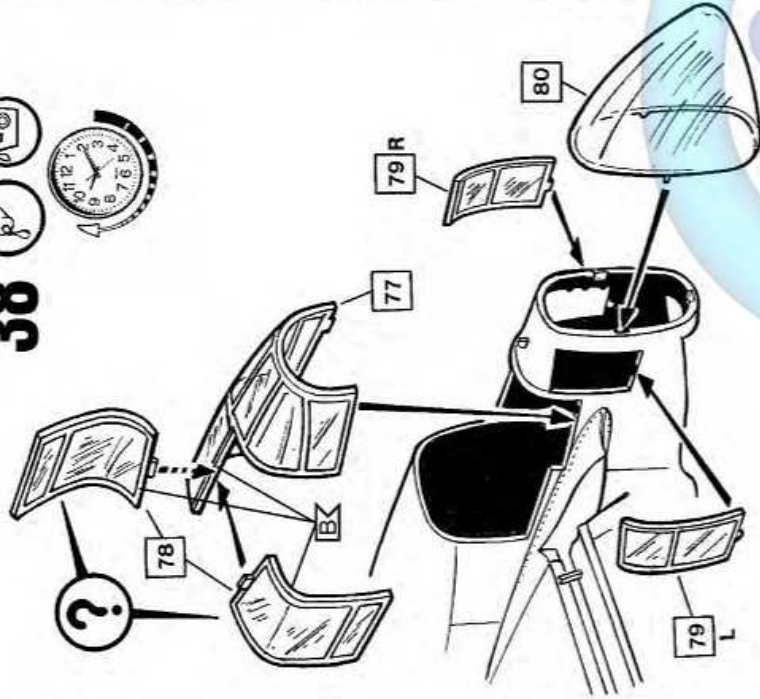
?

93

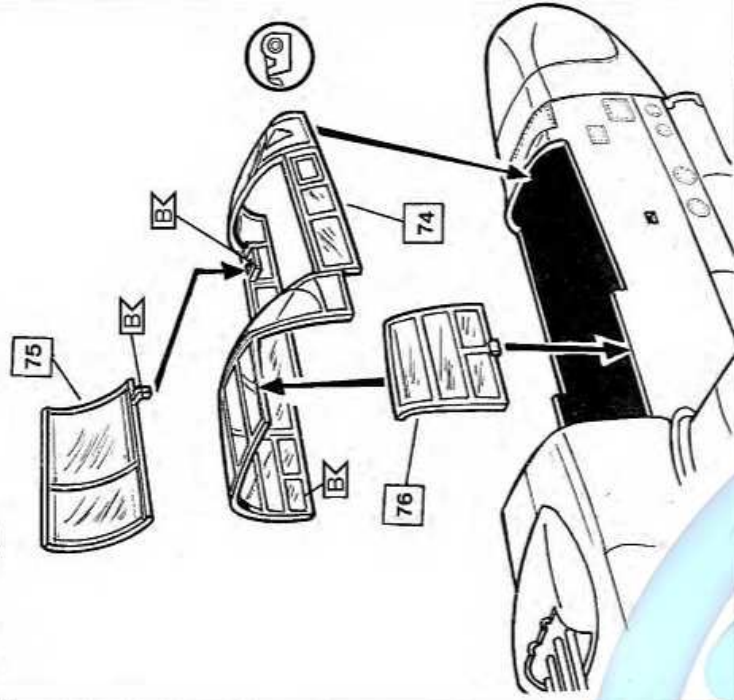
BK



38



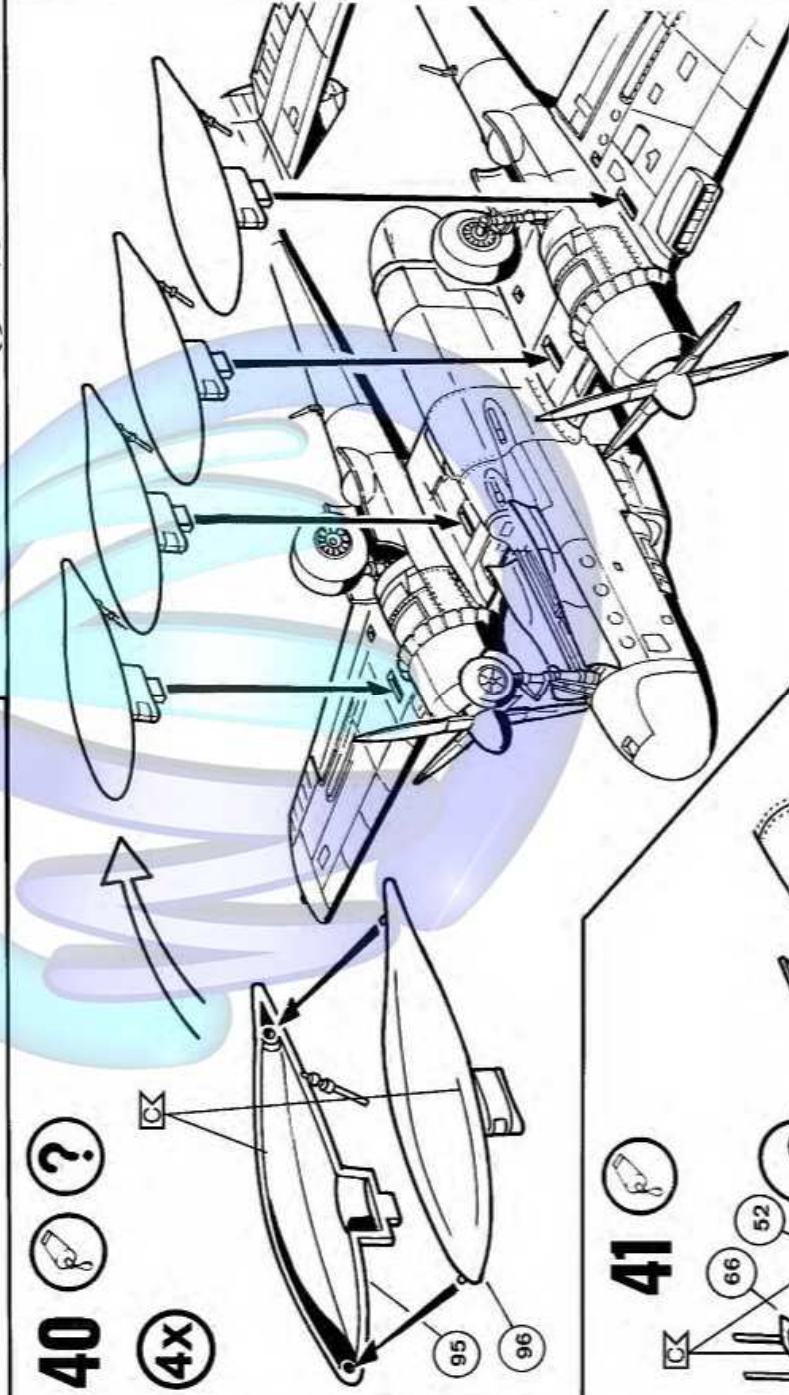
39



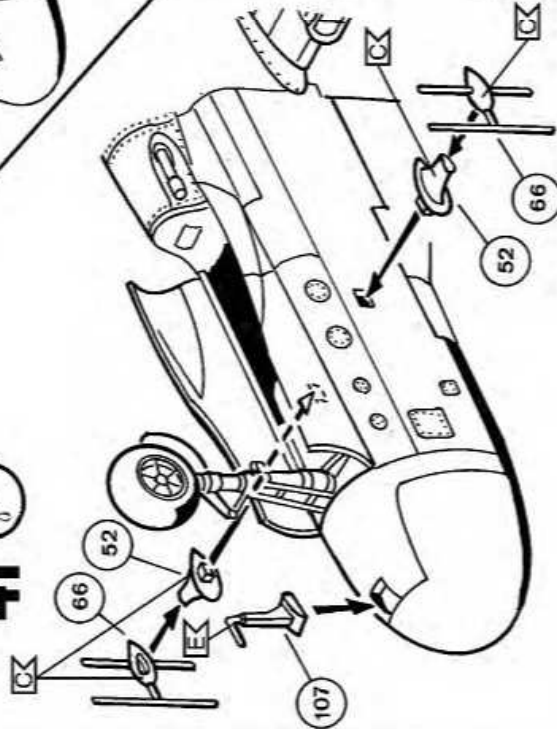
40



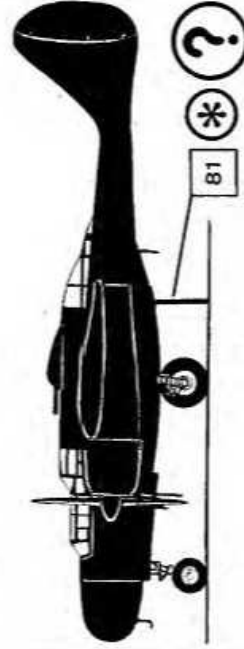
(4X)

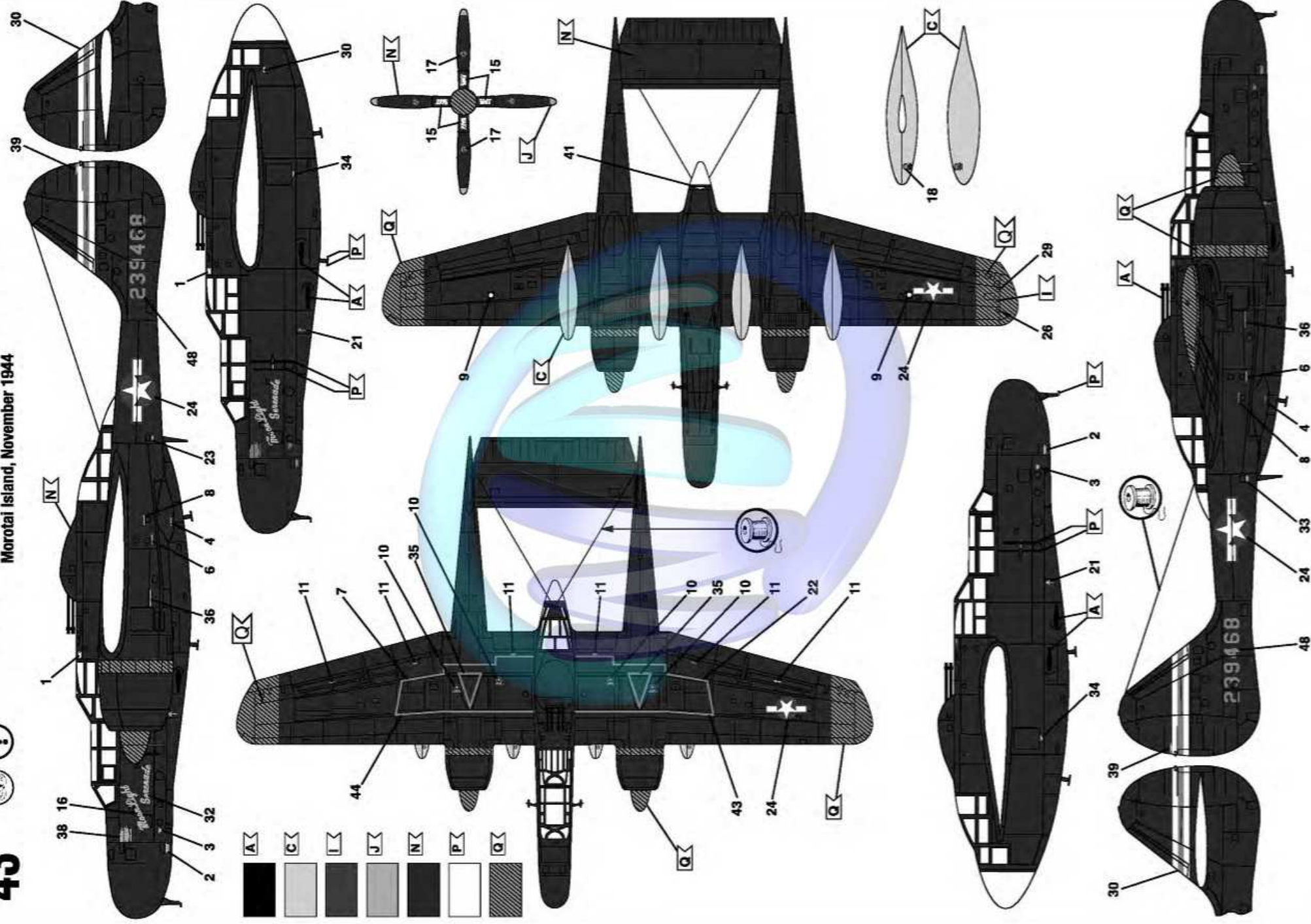


41



42







P-61A-1, 42-5524, "Midnight Mickey", 7th AF, 6th NFS,
Saipan, December 1944

